انحمن شرکت بای حل و نقل بین الللی مالکان کامیون ایران

International Transport Truck Owner Companies Association of Iran



Date: No:	تاریخ :
11-7-40	

خشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران موضوع: آخرین مقررات عوارض جاده ای کامیونهای متردد در قلمرو او کراین برمبنای تناژ، محور و مسافت

با سلام،

احتراماً به پیوست تصویر بخشنامه شماره ۴۳۸/ب ف/۲۹ مورخ ۴۹/۰۰/سرپرست محترم امور کارنه تیر آ.ت .آ و حمل و نقل بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن، کشاورزی ایران، واصله در مورخ ۹۷/۰۶/۲۰ در خصوص آخرین مقررات عوارض جاده ای کامیونهای متردد در قلمرو او کراین برمبنای تناژ، محور و مسافت، ارسالی از اتحادیه حمل و نقل بین المللی جاده ای(ایرو)، که به نظر از ابتدای سالجاری میلادی نیز در معابر آن کشور اعمال گردیده است، جهت استحضار و بهره برداری در سایت انجمن بارگذاری شده است.

مضافاً چنانچه هر گونه دید گاههایی در خصوص مراتب فوق مدنظر می باشد، مقتضی است دستور فرمایند مراتب به این انجمن منعکس تا از مجازی ذیربط مورد پیگیری قرار گیرد.



اماق بازرگانی صایع معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



تاریخ: ۱۳۹۷/٦/٥

شماره: ۲۹/ب ف/۲۹

سمه تعالــــ

جناب آقای نفیسی مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل ونقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

موضوع: عبوارض جدید جیاده ای در اکراین

باسلام،

احتراماً، بپیوست لیست هزینه و عوارض جاده ای کامیون های حامل کالا براساس تناژ، محور و تن کیلومتر که از ۱ ژانویه ۲۰۱۸ قابل الاجراست جهت استحضار و هرگونه بهره وری ارسال می دارد.

بهنده به الملل ونقل بین المللی ایران جهت استحضار و اقدامات لاوم





Road use charge, goods transport Ukraine

A law adopted in June 2001 establishes a unique charge levied at border crossing points on domestic and foreign vehicles entering Ukraine. The charge covers sanitary, veterinary, phytosanitary, radiological and ecological checks of the goods and vehicle, a road use charge and, as the case may be, a fee for exceeding the maximum permitted weights and / or dimensions.

Since 1st of January 2018 following new rates are fixed in Euros but are collected in the national currency at the official daily exchange rate of the National Bank of Ukraine. Current rates are as follows:

Type of vehicle	Weight of loaded vehicle	Rate per vehicle	
		Checks	Road use (per km)
goods vehicle/tractor, with or without trailer/semi-trailer HGVs	up to 20t	€ 10	€ 0.04
	>40t to 44t	€ 20	€ 0.2
	>44t to 52t	€ 20	€ 0.4
	>52t to 60t	€ 20	€ 0.54
	>60t (per additional 10t)	€ 20	€ 1.56
excess load per axle	up to 5%	-	€ 0.1
	>5% to 10%	1	€ 0.2
	>10% to 20%		€ 0.54
	>20% (per additional 5%)	_	€ 0.30
excess width, height, length	per parameter in excess	-	€ 0.06
railway wagon, container		€ 4	-

- empty road vehicles and containers are charged 20% of the rate due for carrying out checks; the road use charge, however, must be paid in full;
- the charge is not collected on empty railway wagons;
- the unique charge is not collected in the case of goods in transit which may not be admitted into Ukraine and are therefore re-loaded on to another vehicle in the customs control zone at the border crossing point which simultaneously appears as the point of entry and exit for the goods;
- foreign transport operators are subject to the charge according to the terms of existing bilateral agreements.

نجمن شر<mark>کت های حمل و نقل بین المللی مالگان کامیون ایران</mark>

Source: AsMAP Ukraine, July 2018