

ماهنامه رسمی انجمن شرکت های حمل و نقل

بین المللی مالکان کامیون ایران



International transport truck owner

companies association of iran

ماهنامه حمل و نقل بین المللی جاده ای

دوره جدید- سال سوم - شماره ۳ - ۸ صفحه -مهرماه ۱۳۹۸



۲۵ تیرماه ۱۳۹۸

جلسه تفویض شماره
پلاک ترازیفیت جدید



علی محمودی برای رئیس انجمن شرکت
های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون
ایران

ضربوت حرکت به سمت ترکتسهای
حمل و نقل بین المللی کامیون محور



اباذر برای مدرس دانشگاه:

آسمان ابری شرکت های
حمل نقل بین المللی



مجمع عمومی انجمن شرکت های حمل
و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

آسمان ابری شرکت های حمل و نقل بین المللی....



گزارش های ویژه این شماره:

اعضای اصلی انجمن شرکتهای
حمل و نقل بین المللی مالکان

صفحه ۷

کامیون ایران

مروری بر وضعیت هوشمندسازی
حوزه حمل و نقل

صفحه ۳

W

دومین نشست و گفتگو تشکل های
حرفه ای و صنفی حمل و نقل

صفحه ۴

دغدغه های علی محمودی سرای رئیس هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران :

موضوع: ضرورت حرکت به سمت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کامیون محور

هزینه ها ی امروز را پرداخت کند بنابراین شاید برای رفع این مسائل باید به فکر دوتوع راه حل کوتاه مدت و بلند مدت باشیم. در کوتاه مدت با افزایش کرایه های حمل و در بلند مدت به سمت تغییر وضعیت کامیون ها از «تک مالکی «به» شرکت مالکی «باشیم. اگر این روی روی دهد شرکت ها مسئولیت می پذیرند و شروع می کنند به اینکه با افزایش پیمایش کامیون ها و کاهش زمان های هدر رفته بتوانند درآمد راننده ها را افزایش دهند. فرض کنید اگر بتوانیم با این روش پیمایش کامیون ها را به سالانه ۱۳۰ هزار کیلومتر برسایم میزان درآمد رانندگان کامیون بین ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش خواهد یافت که این افزایش درآمد باعث پوشش هزینه ها خواهد شد. طبیعی است زمانی که قیمت دلار از ۴۲۰۰ تومان دو سال پیش به ۱۱۵۰۰ تومان می رسد هزینه های قطعات و ملزومات کامیون افزایش می یابد و با این روال اگر بتوانیم پیمایش را افزایش دهیم می توانیم کمی از بار فشار های وارده به کامیون داران بکاهیم گو اینکه افزایش ۲۰ درصدی که از سوی کامیون داران درخواست شده است در این شرایط نمی تواند مشکلات آنها را رفع کند و برای رفع مشکلاتشان حداقل باید ۳۵ الی ۴۰ درصد شاهد افزایش کرایه های حمل بار باشیم که به نظر می رسد این روال با «شرکت مالکی «شدن کامیون ها روال منطقی تر و بهتری را در پیش خواهد گرفت.

را نیز باید خود راننده طی کند. این روال موجب می شود زمان تلف شده کامیون که هیچ بهایی دربرابر آن دریافت نمی کند افزایش یابد به این جهت درآمد راننده کم می شود این روال در مقابل افزایش هزینه های راننده موجب اعتراض هایی می شود که در روزهای اخیر شاهد آن بودیم. راننده نمی تواند در دریافت کرایه ای که سه سال پیش دریافت می کرده است



از سال ۵۷ تاکنون در بخش حمل و نقل جاده ای شاهد وقوع روالی مبنی بر کامیون داری به صورت «خود مالکی «به جای «شرکت مالکی» هستیم. در این سال ها رانندگان یا خود مالک خودروبی شده اند یا در یک سیکل معیوب به صورت شرکی با فرزد دیگری مالکیت کامیون را به ثبت رسانده اند و این امر موجب شده تا راننده کامیون مسئول صفر تا صد فعالیت مربوط به کامیون از جمله زدن بار صدور بارنامه تخلیه و دریافت کرایه بار باشد. در عین حال مسائل مربوط به تعمیرات و حتی پرداخت هزینه گاروبیل و تعمیرات نیز بر عهده خود راننده است در صورتی که در هیچ جای دنیا، سیستم حمل و نقل جاده ای به صورت «خود مالکی «نیست بلکه «شرکت مالکی «حاکم است و رانندگان تنها به عنوان حمل کننده بار مطرح هستند و خود شرکت ها همه فرایند مربوط به بار را از صفر تا صد انجام می دهند. در روش «خودمالکی «که در حال حاضر در کشور ما مرسوم استبه دلیل اینکه تمام فعالیت های مربوط به حمل و نقل توسط خود مالک یا همان راننده انجام می شود پیمایش کامیون به حداقل رسیده و سرانجام به ۸۰ هزار کیلومتر در سال می رسد و با توجه به اینکه راننده نیز بر اساس پیمایش پول می گیرد این امر موجب می شود همیشه رانندگان کامیون از این روال شاکی باشند. این در حالی است که حداقل پیمایش همین کامیون ها در اروپا ۱۴۰ تا ۱۶۰ هزار کیلومتر و در ترکیه ۲۰۰ هزار کیلومتر در سال است. که عمده دلیل آن «شرکت مالکی «بودن شرکت های حمل و نقلی در این کشورهاست شرکت ها مسئول ارایه خدمات بار و کامیون از مبدا تا مقصد هستند و راننده تنها رانندگی می کنددر عین حال مسائل جنبی همچون بیمه و مالیات و ... که هم اکنون مورد اعتراض رانندگان ایرانی است نیز در روش شرکت مالکی بر عهده شرکت است و راننده خیال آسوده تری دارد و می داند سرمایه حقوق خود را دریافت می کند و نگرانی از بیابت هزینه های زندگی خود ندارد حتی در برخی مواقع نیز رانندگانی که سهامدار شرکت هستند هر سال از محل سود سهام شرکت برخوردار می شوند. در ایران چون «تک مالکی «هستیم راننده ای که از تهران به بندرعباس می رود هم در تهران و هم در بندر عباس باید به دنبال بار برای حمل بگردد و همچنین در فرایند تخلیه و بارگیری شرکت کند و حتی تمام مسائل مربوط به بارنامه و ...

دکتر ابازر براری مدرس دانشگاه :

آسمان ابری شرکتهای حمل و نقل بین المللی ...

آسیب پذیر و شکننده شده است اما از سوی دیگری آنگونه که آن بخش ها در کانون توجه سیاستگذاری ها و دغدغه های دولت هستند قرار ندارد. این بخش بواسطه آنکه شریان حیاتی تجارت و تولید محسوب می شود حاضر اهمیت بی بدیلی است و در حالیکه در طی سال های در گذشته می رفت تا به یک قدرت اثرگذار قابل رقابت در سطح منطقه تبدیل شود امروزه با چالش های جدی مواجه است چالش هایی که اگر تئوری برای آن اندیشیده نشود. شدت ابری حمل و نقل بین المللی آفتاب تابیدن بگیرد.



دکتر ابازر براری مدرس دانشگاه

حمل و نقل بین المللی جاده ای را شاید بتوان یکی از مطلوبترین بخش های اقتصادی دانست چرا که از یک طرف کاملاً مناس از سیاستگذاری های دولت در بخش های تجاری و حتی تولیدی است و از طرف دیگر بسیار از مقوله تحریم های بین المللی

دومین نشست و گفتگو تشکل های حرفه ای و صنفی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی

برگزار شد.



دومین نشست و گفتگو و تشکل های حرفه ای و صنفی حمل و نقل با حضور رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و رئیس فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران و جمعی از نمایندگان تشکل های صنفی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، دومین نشست و گفتگو و تشکل های حرفه ای و صنفی حمل و نقل با حضور شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، علی مویدی خرم آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و جمعی از نمایندگان انجمن ها و تشکل های صنفی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

شهرام آدم نژاد در این جلسه به اهمیت صنف حمل و نقل در اقتصاد کشور به ویژه در شرایط تحریم ها اشاره کرد و گفت: بیش از ۱.۵ میلیون نفر در حوزه حمل و نقل فعالیت دارند و حدوداً ۸ درصد تولید ناخالص ملی در حوزه حمل و نقل هست.



وی در ادامه خواستار افزایش شدت برخورد با قاچاقچی و پدیده شوم قاچاق شد و گفت: وزارت راه و شهرسازی از گذشته تا امروز همواره در زمینه مبارزه با قاچاق کالا و ارز با دستگاه های ذی ربط همکاری داشته است و آمادگی خود را برای همکاری بیشتر در این مسیر مجدد اعلام می دارد.

در ادامه علی مویدی خرم آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بیان داشت: از بدو حضور مهندس آدم نژاد در معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی شاهد یک تحول اساسی در همفکری و تحقق برنامه های کلان نظام در زمینه قاچاق کالا و ارز هستیم و بی شک عملکرد ایشان ما حاصل نتیجه فعالیت یکپارچه انجمن ها و تشکل های صنفی حمل و نقل است.

وی گفت: با برگزاری این نشست تلاش خود در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز را بر روی تدوین یک مدل با هدف تبدیل ناراضی ها به شرایط بهتر متمرکز خواهیم کرد.

وی افزود: یکی از راهکارهای کاهش مشکلات حوزه عملکردی حمل و نقل، هماهنگ سازی میان بخشی مانند «حمل و نقل و سوخت» و «حمل و نقل و ارز» است.

ضرورت تمرکز بر هماهنگ سازی تشکل ها با ماموریتها

آدم نژاد خاطرنشان کرد: اینطور به نظر می رسد که در حوزه هماهنگ سازی و هماهنگی تشکل های صنفی با ماموریت های آن ها باید تمرکز بیشتری شود. وی تأکید کرد: باید نظام کنترلی بگونه ای باشد که ضمن کنترل دقیق، معنی برای تحرک حمل و نقل ایجاد نکند

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: اگرچه امکان شکل گیری قاچاق کالا در بخش حمل و نقل وجود دارد و نیاز به کنترل و نظارت دقیق و جدی دارد، اما نباید روند طبیعی حمل و نقل در جریان تجارت مخدوش شود.

دیدار معاونت محترم حمل و نقل سازمان راهداری و مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی با رئیس فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران



در ابتدا پیرامون رفع مشکلات و پروانه های تردد، برگ تردد - دوزوله با کشورهای گرجستان و قزاقستان صحبت شد و مقرر گردید در خصوص تعامل و همکاری بیشتر در زمینه همکاری مشترک در خصوص رفع مشکلات شرکت های حمل و نقل بین المللی با امور کارنه تیر اتاق ایران اقدام شود.

در این جلسه آقایان مومنی و رستگارد در خصوص مشکلات شرکت های حمل و نقل بوی داران مواردی را به آقای دکتر قربانی مطرح نموده و همچنین آقای مومنی ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های مسافری ایران در خصوص مشکلات ارزی همراه رانندگان بین المللی وحل مشکل سوخت در کشور ترکیه سخن گفته و اعتراض به اقدام کلون چپانگردی و اتوموبیلرانی جمهوری اسلامی ایران در جهت تعویض شماره پلاک های ترانزیتی که مشکلات عدیده ای در اثر این اقدام برای حمل و نقل کشور به وجود خواهد آورد را مطرح نموده و به بحث و بررسی و تبادل نظرات پرداخته شد.

در تاریخ ششم مرداد ماه سال ۱۳۹۸ ساعت ۱۴ هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران مفتخر به میزبانی جناب آقای دکتر مهران قربانی معاونت محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و جناب آقای مهندس سلمانزاده مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی ایران بودند.

در این جلسه آقای علی محمودی سرای رئیس فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران و جناب آقای مهندس صادقی فر هیات مدیره محترم ، جناب آقای رستگاران بازرگ انجمن محترم بوی داران و جناب آقای حاج حسن مومنی ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های مسافری ایران حضور داشتند.

جلسه هم اندیشی، بحث و بررسی در خصوص تعویض شماره پلاک های ترانزیت جدید

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران در تاریخ شنبه ۲۵ تیرماه ۱۳۹۸، به طور مشترک با مجمع ایران برای فردا ، خدمات حمل و نقل لجستیک شاهد برگزاری جلسه هم اندیشی، بحث و بررسی در خصوص تعویض شماره پلاک های ترانزیت جدید بود.

حضور مدیران و نمایندگان شرکت های حمل و نقلی عضو انجمن در این جلسه که با بحث و بررسی و گفتگو پیرامون مشکلات تعویض مجدد پلاک ترانزیتی و در بازه زمانی کوتاه حدودا پنج ساله و متقبل شدن ضررهای مالی در خصوص تعویض مجدد شماره پلاک های ترانزیت که برانها تحمیل میشود ، برجسته ترین نکته حایز اهمیت این گردهمایی صنفی بود.

در این جلسه که با حضور جناب آقای مولایی مدیر توسعه تجارت شهروده گاهی، نمایندگان شرکت ها و مدیران و ریاست انجمن شرکت های مالکان کامیون ایران ، مجمع ایران برای فردا ، دبیرکل و رئیس فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد اعضا مشکلات خود را بیان کرده و تعدادی مشکلات خود را مکتوب ارائه کرده و مقرر شد نامه هایی جهت رفع این مشکلات به مسئولین محترم زیربط تنظیم و





**برگزاری مجمع عمومی عادی
سالانه انجمن شرکت های حمل و
نقل بین المللی مالکان کامیون
ایران**



دومین مجمع عمومی عادی
سالانه انجمن شرکت های حمل
و نقل بین المللی مالکان کامیون
ایران ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه
۱۲ شهریور ماه ۱۳۹۸ در محل
سالن جلسات انجمن و با
مشارکت تعداد ۱۸ نفر از اعضای
انجمن و با حضور آقای ماهان
میر شفیعی، نماینده اتاق
بازرگانی و صنایع و معادن و
کشاورزی ایران، برگزار شد.

که با رای موافق اکثریت آرا
تصویب شد. در ادامه، گزارش
بازرس قانونی انجمن، آقای رامین
طالب زاده، عملکرد سال مالی
منتهی به پایان اسفند ماه سال
۱۳۹۷ را در اختیار حاضران جلسه
قرار داد که با کسب حداکثر آرا به
تصویب رسید.

همچنین با اتفاق نظر حاضران در
جلسه، آقای رامین طالب زاده با
کسب ۱۲ رای به سمت بازرس
اصلی و آقای حسین قراملکی با
کسب ۶ رای به سمت بازرس علی
البدل انجمن معرفی شدند.

ضمن ادامه ی مجمع، حق
عضویت سالانه نسبت به سال قبل
تعمیری نداشته که مورد تصویب
مجمع قرار گرفت همچنین
روزنامه «جهان اقتصاد» نیز
جهت درج آگهی های انجمن
شرکت های حمل و نقل بین
المللی مالکان کامیون ایران،
همچنان طبق روال گذشته پا برجا
ماند.

در انتها ضمن آرزوی موفقیت و
سربلندی، جلسه با ذکر صلوات در
ساعت ۱۶ به پایان رسید.

در تاریخ ششم مرداد ماه سال ۱۳۹۸ ساعت ۱۱ صبح هیأت عامل محترم
سازمان بنادر و دریانوردی جناب آقای مهندس راستاد و جناب آقای دکتر حسن
زاده میزبان هیأت مدیره فدراسیون حمل و نقل ولجستیک ایران بودند.

هیات عامل محترم از پیشنهادات اعضای محترم هیات مدیره جناب آقای
محمودی سرای، جناب آقای رفیعی، جناب آقای کشکولی و جناب آقای صادقی
فر در خصوص حل مشکلات تمدید مجوز پیش کسوتان حمل و نقل دریایی
، بسط و توسعه صنعت بانگرنیک بر اساس احکام بالادستی، ارائه مساعدت های
مادی و معنوی برای توسعه صنعت گردشگری دریایی و ترانزیت مسافر به
مشهد مقدس و اعتبارات، حل مشکلات صاحبان کالا با شرکتهای حمل
و نقل فوری و نمایندگان خطوط کشتیرانی و سایر موارد استقبال کردند و مقرر
شد در هر فصل یک جلسه کارشناسی بصورت منظم با فدراسیون حمل و نقل
لجستیک ایران در سازمان بنادر و دریانوردی برگزار گردد



در ابتدا آقای علی محمودی
سرای، رئیس هیأت مدیره
انجمن، ضمن خوشامد گویی به
مدعوین جلسه، با ابراز
خوشنودی از دستاوردهای
موفقیت آمیز انجمن در طی یک
سال اخیر، افق های روشنی را در
ادامه کار انجمن پیش بینی
نموده و بر ضرورت همکاری و
مشارکت فی مابین اعضای
مالکان کامیون با انجمن را تأکید
کردند. ضمن ادامه ی جلسه،
گزارش عملکرد هیأت مدیره
توسط آقای محمد عدیدیان
نیشابوری قرائت شد و سپس
خانم فریده فیروزفر به عنوان
خرانه دار و عضو هیأت مدیره
انجمن، صورت های مالی و تراز
سال منتهی به پایان اسفند ماه
سال ۱۳۹۷ را به سمع و نظر
حاضران جلسه رساندند





 <p>شرکت ایران پروت بار مدیرعامل: فریده فیروز فر تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۳۹۹۵ - فکس: ۰۲۱-۸۸۹۵۰۰۳</p>	 <p>شرکت اسکان پروت پاریس مدیرعامل: محمد عدیدان نیشابوری تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۲۶۳۳ - فکس: ۰۲۱-۸۸۲۵۰۳۵</p>	 <p>حمل و نقل بین المللی آذرخش آوی باختر مدیرعامل: امیر رحمتابور تلفن: ۵۷۸۲۱۰ - فکس: ۰۲۱-۸۸۱۰۵۴۵</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی حامل مدیرعامل علی محمودی سرای تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۶۳۱ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۹۰۵۱</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی سرای مدیرعامل: مصطفی عصمتیان تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۷۲۰ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۷۲۰</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی راه ترابور مدیرعامل: جلیلی محمودی سرای تلفن: ۸۸۷۳۵۵۸ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۸۷۳</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی راه نیک ترابور مدیرعامل: میرچوادم سید نظری تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۳۳۲۲ - فکس: ۰۲۱-۸۸۲۹۰۹۳</p>	 <p>حمل و نقل بین المللی پدیده راه طلایی مدیرعامل: محمد ابراهیمی تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۵۲۱۰ - فکس: ۰۲۱-۶۶۷۵۰۰۱</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی بهروزان بار مدیرعامل: اسماعیل ابراهیمی تلفن: ۶۶۷۵۲۱۰ - فکس: ۰۲۱-۶۶۷۵۲۱۱</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی تانان ترابور مدیرعامل: غیمرضا طالبی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۱۷ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۹۸</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی آزادبار مدیرعامل: آقای رضا گیلنگ تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۲۰۰۰ - فکس: ۰۲۱-۶۶۹۲۵۴۹</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی بارفراخبر مدیرعامل: جلال محمودی سرای تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۸۷۰ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۹۰</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی راتوک مدیرعامل: اسماعیل داداشی زاده تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۲۵۸۹ - فکس: ۰۲۱-۸۸۹۲۵۹۵</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی سفیرراه مدیرعامل: غلامحسین فیروزی تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۰۴۱۵۰ - فکس: ۰۲۱-۸۸۸۰۴۱۵۳</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی راهبران پیام مدیرعامل: بهرام محمد جعفری تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۲۳۲۸ - فکس: ۰۲۱-۸۸۳۲۳۲۸</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی آراه مدیرعامل: محمد چوپانی تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۱۲۴۶ - فکس: ۰۲۱-۸۸۹۶۸۷۳</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی نوشته بر مدیرعامل: محمد نیک پی تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۱۹۰۴ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۲۶۹۱</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی هاگ بار مدیرعامل: پرویز نورانی تلفن: ۰۲۱-۲۴۹۰۷۱۶۱ - فکس: ۰۲۱-۲۴۹۰۷۱۶۹</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی جکاوک سبز مدیرعامل: جمشید کاکوند تلفن: ۰۲۸۳۳۳۳۵۴۱ - فکس: ۰۲۸۳۳۳۳۵۴۰</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی نیک رکاب مدیرعامل: امیرعلی پورحسین تلفن: ۰۲۱-۵۲۴۹۰۵۲۴۹ - فکس: ۰۲۱-۶۶۹۰۵۲۴۸</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی ماهان ترانس مدیرعامل: جلیل شافعی تلفن: ۰۲۱-۵۲۳۱۵۲۱ - فکس: ۰۲۱-۵۲۳۵۲۳۵</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی عطارد ران مدیرعامل: سعید افتخاری تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۲۷۳۲ - فکس: ۰۲۱-۸۸۴۲۷۳۲</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی رزهد ترابور مدیرعامل: آقای طالب زاده تلفن: ۰۲۱-۵۵۲۶۹۲۲ - فکس: ۰۲۱-۵۵۲۶۹۱۲</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی اسام پارس ترابور مدیرعامل: قائم موسوی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۱۲۳۰ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۱۲۳۰</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی صحرانترابور مدیرعامل: سیاحی تیموری تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۳۲ - فکس: ۰۲۱-۸۸۲۱۸۵۰</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی سیف کاروان مدیرعامل: آقای جعفر کشکی تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۳۳۱۸ - فکس: ۰۲۱-۲۲۲۳۳۱۸</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی مهسا ترابور مدیرعامل: روحانی مطلق تلفن: ۰۲۸۳۳۳۵۸۸۵ - فکس: ۰۲۸۳۳۳۵۸۸۴</p>
 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی آآ پارس سبز مدیرعامل: سمیه شافعی تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۵۱۴۸ - فکس: ۰۲۱-۸۸۵۵۱۴۰</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی افق ترابور آسیا مدیرعامل: رحیم قلعی زاده تلفن: ۸۸۹۲۰۷۲۸ - فکس: ۰۲۱-۸۸۹۲۰۷۲۸</p>	 <p>شرکت حمل و نقل بین المللی هجیان ایران مدیرعامل: مجید مامی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۶۳۷ - فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۶۳۷</p>



International transport truck owner companies association of iran

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران یک تشکل اقتصادی ملی مستقل غیر انتفاعی می باشد که به استناد بندک ماده ۵ قانون اتاق بازرگانی ، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و ماده ۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار تشکیل شده است و در اتاق ایران به عنوان یک تشکل ملی به ثبت رسیده است.



تهران، خیابان مطهری ، خیابان سرافراز خیابان هشتم، شماره یک طبقه دوم

Phone: ۰۲۱-۸۶۰۴۳۵۰۱

Fax: ۰۲۱-۸۶۰۴۳۵۰۵

Email: info@ittoa.ir



www.ittoa.ir



شماره ۳- مهرماه ۱۳۹۸