



**Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств,
предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам
Республики Казахстан**

درباره تصویب پارامترهای قابل قبول وسایل نقلیه ای که اختصاص داده شده اند برای رفت و آمد در طول جاده های اتوموبیل روی جمهوری قزاقستان

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 мая 2015 года № 11009.

حکم وزیر صنعت و توسعه جمهوری قزاقستان از بیست و شش مارس سال دوهزارو شانزده به شماره سیصد و چهل و دو که در وزارت دادگستری جمهوری قزاقستان در هشتم ماه می دوهزارو پانزده ثبت شده است

Примечание

تبصره! РЦПИ

Порядок введения в действие приказа см. п.4

به منظور روال اجرای حکم به بند چهارم نگاه کنید

В соответствии с подпунктом 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"

مطابق با بند بیست و سه تا بیست و پنج مقاله سیزده قانون جمهوری قزاقستان از چهارم جولای یال دوهزارو سه درباره حمل و نقل ماشینی

ПРИКАЗЫВАЮ: حکم میکنم:

1. Утвердить прилагаемые допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан (далее - Параметры).

تصویب کردن پارامترهای قابل قبول پیشنهادی وسایل نقلیه که به منظور حرکت در جاده های اتوموبیل رو جمهوری قزاقستان اختصاص داده شده اند

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

کمیته حمل و نقل و وزارت صنعت و توسعه جمهوری قزاقستان (آساوبایف) تضمین میکند

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

در تثبیت روال قانونی حکم دولتی حال حاضر در وزارت دادگستری جمهوری قزاقستان

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

پس از ده روز تقویمی بعد از پذیرش حکم حال حاضر در وزارت دادگستری قزاقستان کپی آن در انتشارات رسمی و مطبوعات و سیستم اطلاعات-قانونی به چاپ میرسد

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

گذاشتن حکم حال حاضر در منبع اینترنتی وزارت صنعت و توسعه جمهوری قزاقستان و در پورتال اینترنتی ارگان های دولتی

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

پس از ده روز کاری بعد از پذیرش دولتی حکم حال حاضر در وزارت دادگستری جمهوری قزاقستان تفویض در دپارتمان حقوقی وزارت صنعت و توسعه جمهوری قزاقستان در مورد اجرا کردن اقدام با زیربندهای یک و دو و سه بند دو پیش بینی شده اند

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

کنترل اجرایی حکم حال حاضر بر عهده معاون وزیر نظارت صنعت و توسعه جمهوری قزاقستان میباشد

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением подпункта 4) пункта 20 Параметров, который вводится в действие с 1 января 2017 года.

حکم حال حاضر پس از ده روز کاری و بعد از اولین روز انتشار رسمی آن (به استثنای بند چهارم) اجرایی میشود. بند بیستم پارامترها که از اول ژانویه دوهزار و هفده اجرایی میشود

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН" موافقت

и.о. Министра финансов وزیر دارایی

Республики Казахстан جمهوری قزاقستان

Бекетаев Р.Б بوکتایف

_____ Б. Султанов سلطانوف

17 апреля 2015 года هفده آوریل سال دوهزار و پانزده

"СОГЛАСОВАН" موافقت

Министр внутренних дел
Республики Казахстан وزیر امور خارجه جمهوری قزاقستان
_____ К. Касымов کاسیموف

27 апреля 2015 года پانزدهم آوریل سال دوهزارو
"СОГЛАСОВАН" موافقت

Министр национальной экономики
Республики Казахстан وزیر اقتصاد ملی جمهوری قزاقستان
_____ Е. Досаев داسایف

29 апреля 2015 года نهم آوریل سال دوهزارو
"СОГЛАСОВАН" موافقت

Министр энергетики
Республики Казахстан وزیر انرژی جمهوری قزاقستان
_____ В. Школьник اشکولنیک

16 апреля 2015 года شانزدهم آوریل سال دوهزارو

Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 марта 2015 года № 342

تصویب حکم کفیل وزیر صنعت و توسعه
جمهوری قزاقستان از بیست و شش مارس سال
دوهزارو پانزدهم به شماره سیصد و چهل و دو

**Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных
для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан**

پارامترهای قابل قبول وسایل نقلیه که برای عبور و مرور در جاده های اتوموبیل روی جمهوری قزاقستان اختصاص داده شده اند

1. Допустимые габариты автотранспортных средств

پارامترهای قابل قبول وسایل نقلیه بزرگ

1. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры
автотранспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения (в
метрах):

پارامترهای قابل قبول وسیله نقلیه بزرگ و دیگر وسایل نقلیه نباید از اندازه های در زیر آورده شده تجاوز کند به متر،

1) допустимая длина: طول قابل قبول:

одиночные автотранспортные средства: وسایل نقلیه انفرادی:

категорий M₁, N и O (прицепа) کاتگوری (یدک) 12,0;

категорий M₂ и M₃ کاتگوری 13,5;

категорий M ₂ и M ₃ с более двумя осями	15,0;	کاتگوری با بیش از دو
محور		
категорий M ₂ и M ₃ с прицепом	18,75;	کاتگوری با یدک
сочлененных автобусов категорий M ₂ и M ₃	18,75;	کاتگوری اتوبوس های
مفصل		
автопоезда в составе тягача и полуприцепа	16,5;	وسیله نقلیه به عنوان
تریلر یا نیمه یدک کش		
автопоезда в составе тягача и прицепа	20,0;	وسیله نقلیه به عنوان یدک
کش یا نیمه یدک کش		
автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов	20,0.	وسیله نقلیه به ساختار و اهمیت مخصوص که برای حمل و نقل (یا) تیراقله های بزرگ یا سنگین اختصاص داده شده اند
بارهای بزرگ یا سنگین اختصاص داده شده اند		
2) допустимая ширина:		عرض قابل قبول:
всех автотранспортных средств	2,55;	همه وسایل نقلیه
изотермических кузовов автотранспортных средств		اتاق های وسایل نقلیه
دارای درجه حرارت ثابت متوسط	2,6;	
3) допустимая высота:		ارتفاع قابل قبول:
всех автотранспортных средств	4,0.	همه وسایل نقلیه

Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند یک با تغییرات حکم وزیر صنعت و توسعه از تاریخ چهارم دسامبر سال دوهزار و شانزده به شماره هفصت و شصت و یک (برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید)

2. Допустимые размеры автотранспортных средств, указанные в пункте 1 настоящей части, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

اندازه های قابل قبول وسایل نقلیه که در قسمت بند یک اشاره شده است در خود شامل ابعاد اتاق ها و مصالح بسته بندی برای بارها میباشد که شامل کانتینرها میباشد.

3. Автотранспортное средство при движении должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом 12,5 метров и внутренним радиусом - 5,3 метра.

وسیله نقلیه میتواند در حین حرکت از فضای تجدید شده با شعای بیرونی دوازده متر و شعاع داخلی پنج متر عبور کند

4. Допустимое расстояние между осью запора сцепного устройства полуприцепа и задней частью автопоезда не должно превышать 12,0 метров.

فاصله مجاز بين محور اتصال نيمة اتوموبيل به قسمت عقب خودرو نبايد از دوازده متر تجاوز کند

Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند چهارم در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه از چهارم دسامبر دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک ، برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید.

5. Допустимое расстояние от внешней передней точки кузова или платформы тягача для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа не должно превышать 17 метров, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа, которое составляет не менее 0,6 метра.

فاصله مجاز از قسمت بیرونی بدنه وسیله نقلیه یا سکوی پشت کابین تا قسمت بیرونی عقب تریلر نبايد از هفده

متر تجاوز کند ،منهای فاصله بين عقب خودرو و قسمت جلوی تریلر که بايد کمتر از شش دهم متر نباشد

Сноска. Пункт 5 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند پنج در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه از تاریخ چهارم دسامبر سال دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک (برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید)

6. Допустимое расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки полуприцепа не должно превышать 16,4 метра.

فاصله مجاز به موازات محور طولی جاده از قسمت بیرونی بدنه یا سکوی اطمینان بار در پشت کابین تا نقطه

بیرونی عقب نیمه تریلر اندازه گیری میشود

Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند شش در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه از تاریخ چهارم دسامبر سال دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک (برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید)

7. Установленный в кузове автотранспортного средства груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автомобиля или прицепа (полуприцепа) более чем на 1 метр.

بار نصب شده در بدنه خودرو نبايد بیش از یک متر از نقطه بیرونی عقب وسیله نقلیه یا تریلر (نیمه

تریلر) بیرون زده باشد

8. Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3 метров.

فاصله بين محور عقب کاميون و محور جلوی تریلر باید حداقل سه متر باشد

9. Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 метра.

فاصله افقی اندازه گیری شده بین محور محوری نیمه تریلر و هر نقطه از قسمت جلوی نیمه تریلر نباید از دو و چهار دهم متر تجاوز کند

10. При измерении длины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:

وسایل نصب شده وسیله نقلیه زیر در اندازه گیری طول وسیله نقلیه در نظر گرفته نمی‌شوند

لوازم تمیز کننده و برف پاکن ها؛

устройства очистки и омывания ветрового стекла; таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;

پلاک های قبت جلو و عقب و عناصر ساختاری برای نصب علامت های ثبتی دولتی

таможенная пломбировка и элементы ее защиты; مهر و موم های گمرکی و الامان های

امنیتی

устройства крепления тента и элементы их защиты; دستگاه های ثابت سایه بان و

عناصر محافظت از آن ها

устройства освещения и световой сигнализации; دستگاه های نورپردازی و سیگنال های

نوری

наружные зеркала и другие устройства непрямо́й обзорности; آینه های بیرونی و

سایر دستگاه های بینایی غیر مستقیم

вспомогательные средства наблюдения; دستگاه های کمکی مراقبتی؛

устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания; دستگاه های ورودی هوا برای سیستم ورودی موتور احتراق داخلی؛

стопорные устройства для демонтируемых кузовов; دستگاه های قفل کننده برای بدنه

ها

подножки и поручни; رکاب ها و دستگیره ها؛

эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;

دستگاه های بافر الاستیک یا تجهیزات مشابه

подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 миллиметров при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;

سکوهای متحرک، رمپ ها و تجهیزات مشابه در وضعیت رانندگی که ابعاد کلی را بیش از سیصد میلی متر افزایش نمیدهد به شرط عدم افزایش ظرفیت حمل وسیله نقلیه

وسایل اتصال و بکسل و وسایل نقلیه

سیستم های لوله های اگزوز; تریبی های سیستمی

اسپویلرهای قابل حمل; سیمون های سیمون

توکوپریمنکی های سیمون های سیمون

وانت وسایل نقلیه با قدرت شبکه ای

سایبان های ضد آفتاب. کوزی های سیمون های سیمون

Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند ده در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه از تاریخ چهارم دسامبر سال دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک (برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید)

11. При измерении высоты автотранспортного средства не должны учитываться смонтированные на транспортном средстве:

هنگام اندازه گیری ارتفاع وسیله نقلیه آنتن ها نباید روی وسیله نقلیه به حساب بیاید

антенны;

пантограф или токоприемники в поднятом положении. های جمع کننده های پانتوگراف یا جمع کننده های

فعلی در موقعیت مطرح شده

Для автотранспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, учитываться эффект от воздействия этого устройства.

برای وسایل نقلیه مجهز به دستگاه بالابر محور، تاثیر این دستگاه در نظر گرفته میشود

Сноска. Пункт 11 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند یازده در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه از چهارم دسامبر دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک (برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید)

12. При измерении ширины транспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;

устройства крепления тента и элементы их защиты;

устройства контроля давления в шинах;

выступающие гибкие части для защиты от разбрызгивания из-под колес;

وسایل نصب شده وسیله نقلیه در هنگام اندازه گیری عرض: مهر و موم های گمرکی و ویژگی های امنیتی

دستگاه های چفت و بست و عناصر محافظت از آن ها

دستگاه های کنترل فشار تایر

قطعات انعطاف پذیری برای محافظت در برابر پاشیدن از زیرچرخ ها

для автотранспортных средств категории M₃ входные рампы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 миллиметров за боковую поверхность автотранспортного средства и угловые кромки рампы, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 миллиметров; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 миллиметров;

برای وسیله نقلیه از نوع ام سه، رمپ های ورودی در موقعیت رانندگی سکوهای بلند کننده پ تجهیزات مشابه در وضعیت رانندگی به شرط آنکه دستگاه ها بیش از ده میای متر از آن طرف خودروندریزد و گوشه های سطح رمپ ها را به سمت جلو نشان می دهند و به عقب شعاع حداقل پنج میلی متر است، شعاع لبه های دیگر باید حداقل دو و نیم میلی متر باشد

наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности;

وسایل کمکی مراقبتی،
вспомогательные средства наблюдения;

مراحل جمع شدن،
убирающиеся подножки;

دستگاه های نور پردازی و سیگنالیک،
устройства освещения и световой сигнализации;

های نوری

деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.

قسمت تغییر شکل دیواره های جانبی لاستیک ها مستقیما بالای نقطه تماس باسطح قرار میگیرند

Сноска. Пункт 12 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند دوازده در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه از چهارم دسامبر دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک (پس از بیست و یک روز تقویم و بعد از اولین روز انتشار رسمی اجرایی میشود

2. Допустимые массы автотранспортных средств

وزن مجاز وسیله نقلیه
13. Допустимая масса автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):

جرم مجاز وسایل نقلیه نباید از مقادیر زیر (به تن) تجاوز کند

1) одиночные автотранспортные средства: وسایل نقلیه انفرادی:

категорий M, N и O (прицеп): (یدک): کاتگوری ام، ان، او

двухосные دو محور 18,0;

трехосные (за исключением сочлененных автобусов категории M₃)

سه محور، به استثنای کاتگوری های ام سه مربوط به اتوبوس های 25,0;

در مورد وسایل نقلیه انفرادی سه محوره، در صورت مجهز بودن محورهای درایو به چرخ های شیروانی، بار بیش از یک تن ممکن است

для прицепа и (или) полуприцепа с более тремя осями, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать допустимую сумму осевых масс (группы осей);

برای یک تریلر و یا نیمه تریلر با بیش از سه محور که به طور خاص برای حمل بارهای سنگین طراحی شده اند نباید از حد مجاز توده های محور فراتر رود (گروه های محور

چهار محور از جمله دو چهار محوره، в том числе с двумя управляемыми осями

محور هدایتی 32,0;

пятиосные پنج محور 38,0;

с шестью и более осями بیشتر از شش محور 44,0;

2) автопоезда в составе тягача и полуприцепа: عبور در نورد یدک کش و نیمه تریلر:

трехосные سه محور 28,0;

четырёхосные چهار محور 36,0;

для четырехосных автопоездов допускается превышение массы на 2 тонны в случае, когда допустимая масса двухосного тягача не более 18 тонн и нагрузка на сдвоенную ось полуприцепа 19 тонн при расстоянии между осями от 1,8 метра и более, ведущие оси тягача оснащены двускатными колесами и воздушной или эквивалентной ей подвеской;

در مورد چهار محوره اگر حجم مجاز یدک کش دپ محوره بیش از هیجده تن نباشد از یک حجم ممکن است

بیش از دو تن باشد و بار محور مجاز یدک نوزده تنی است، با فاصله محور یک و هشت دهم متر یا

بیشتر، محورهای رانندگی تریلر مجهز به چرخ های شیروانی و تعلیق هوا یا معادل آن است

пять и более осями بیشتر از پنج محور 40,0;

для автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать сумму допустимых масс одиночных автотранспортных средств.

برای وسایل نقلیه جاده ای با توجه به طراحی و هدف آنها که برای حمل و نقل بارهای بزرگ یا سنگین طراحی شده است نباید از جمع مجاز وسایل انفرادی تجاوز کند

3) автопоезда в составе тягача и прицепа: وسیله در تشکیل یدک کش:

трехосные سه محور 28,0;

четырёхосные چهار محور 36,0;

пять и более осями بیش از پنج محور 44,0.

از یک و هشت دهم متر تا دو متر 27,0;
от 1,8 метра до 2 метров

4) с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось при расстояниях между осями:

до 1 метра та یک متر 6,0;

от 1 метра включительно до 1,3 метра از یک متر شامل میشه تا یک و سه
دهم متر 7,0;

от 1,3 метра включительно до 1,8 метра از یک و سه دهم متر شامل میشه تا یک و
هشت دهم متر 8,0;

от 1,8 метра до 2 метров از یک و هشت دهم متر تا دومتر 9,0.

Сноска. Пункт 14 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بندچهارده در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه زیر ساخت ها از چهارم دسامبر دوهزارو شانزده به شماره هفتصد و شصت و یک (پس از بیست و یک روز تقویم و پس از اولین روز اناشار رسمی ان اجرایی میشود

15. Одиной осью автотранспортного средства считается ось, расположенная на расстоянии более 2,0 метров до ближайшей оси этого автотранспортного средства.

یک محور واحد محوری است که بیش از دو متر از نزدیک ترین محور وسیله نقلیه واقع شده است

16. Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25 % суммарного веса автомобиля или комбинированного автотранспортного средства.

وزن منتقل شده به محورهای رانندگی یا رانندگی خودرو یا وسیله نقلیه ترکیبی نباید کم تر از بیست و پنج درصد از کل وزن ماشین یا وسیله نقلیه ترکیبی باشد

17. Весовые нагрузки могут быть уменьшены в связи с погодно-климатическими условиями на участках дорог с низкой несущей способностью покрытий по решению уполномоченного государственного органа.

با توجه به شرایط آب و هوایی و شرایط اقلیمی در بخش های جاده ای که ظرفیت بارگزاری کم آسفالت ها با تصمیم سازمان دولتی مجاز قابل کاهش است، میتوان بار خود را کاهش داد

18. При определении весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств учитывают установленные погрешности измерительного оборудования, в том числе в ходе его эксплуатации.

Погрешность измерительного оборудования толкуется в пользу перевозчика.

هنگام تعیین وزن و یا ابعاد وسایل نقلیه، خطاهای تعیین شده تجهیزات اندازه گیری باید از جمله در حین کار در نظر گرفته شوند، خطاهای تجهیزات اندازه گیری به نفع حامل تعبیر میشود

Сноска. Пункт 18 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.11.2016 № 761 (порядок введения см. п. 4).

پاورقی-بند هشت در ویرایش حکم وزیر صنعت و توسعه جمهوری قزاقستان از تاریخ چهارم دسامبر سال دوهزارو شانزده به شماره هفتصدو شصت و یک (برای روال اجرایی به بند چهار نگاه کنید)

4. Допустимые нормативы к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан

استاندارد های مجاز برای دور کردن مواد مصر یا آلاینده ها ی وسایل نقلیه موتوری که در خاک جمهوری قزاقستان در گردش هستند

19. Допустимые нормативы к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан должны соответствовать приведенным ниже значениям:

استاندارد های مجاز برای دور کردن مواد مضر (آلاینده ها) وسایل نقلیه موتوری که در خاک جمهوری قزاقستان در گردش هستند باید مطابق با مقادیر زیر باشد

Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним کشور مبدا وسیله نقلیه و یا حرکت به سمت آن	Годы выпуска транспортных средств, соответствующих требованиям экологических классов عبور وسایل نقلیه موتوری که با درخواست های درجات اکولوژی مطابقت دارند	
	Класс 4-класс	Класс 5-класс
Входящая в Европейский Союз*, бензиновые двигатели موتورهای بنزینی وارد شده اتحادیه اروپا	2007-август 2009 اگوست دهزارو فت و دوهزارو 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже سپتامبر کاتگوری ام یک تا ام سه، ان یک وبعد از اون
		категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже کاتگوری ان دو، سپتامبر دوهزارو ده و بعد از آن
		категория N ₃ - октябрь 2008 и позже کاتگوری ان سه، اکتبر دوهزارو هشت بعد از اون
Входящая в Европейский Союз*, дизели دیزل های وارد شده اتحادیه اروپا	2007-август 2009 اگوست دوهزارو هفت تا 2009 دوهزارنه	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже کاتگوری ام یک تا ام سه، سپتامبر دوهزارو نه و بعد از آن
		категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже کاتگوری ان دو، سپتامبر دوهزارو ده و بعد از آن
		категория N ₃ - октябрь 2008 и позже کاتگوری ان سه، اکتبر دوهزارو هشت و بعد از اون
США	2007 и позже	**
Япония	2010 и позже	-
Индия	-	-
Малайзия	-	-
Китай	-	-
	категория M ₃ -январь 2012 и позже کاتگوری ام سه ژانویه دوهزارو دوازده و بعد از اون	-
Корея	2007 и позже	-
Россия	2010 и позже	-
Узбекистан	-	-

Беларусь	-	-
Украина	-	-

تبصره: Примечания:

* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

در اتحادیه اروپا وارد میشوند: اتریش، بلژیک، بلغارستان، کرواسی، قبرس، جمهوری چک، دانمارک، آلمان، فرانسه، فنلاند، یونان، مجارستان، ایرلند، ایتالیا، لتونی، لیتوانی، لوکزامبورگ، مالت، هلند، پرتغال، رومانی و اسلواکی
**

1) наличие прочерка (-) в графах "Класс-4" и "Класс-5" означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

وجود خط تیره در ستون های کلاس چهار و پنج بدین معنی است که برای وسایل نقلیه موتوری تایید انطباق با کلاس محیط زیست براساس یک سند (تایید نوع مطابق آیین نامه است) طبق توافق نامه مربوط به پذیرش نسخه های فنی یکسان برای وسایل نقلیه چرخدار، تجهیزات و قطعات قابل حمل و یا استفاده در وسایل نقلیه چرخدار UNECE در شرایط تشخیص مصوبات صادر شده است "

2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним "Китай", экологический класс-4 по категории M₃ определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

برای کشور مبدا وسیله نقلیه و یا موتور آن "چین" کلاس محیطی چهار در گروه ام سه از ژانویه دوهزار و دوازده به بعد تعریف شده و برای سایر دسته از وسایل نقلیه طبق روال تعیین شده خواهد بود

5. Допустимые конструктивные параметры автотранспортных средств категории M₁, предназначенных для первичной регистрации в Республике Казахстан

پارامترهای ساختاری قابل قبول وسایل نقلیه کاتگوری ام یک که برای پذیرش اولیه در جمهوری قزاقستان اختصاص داده شده است

20. Автотранспортные средства категории M₁, не имеющие документа об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленных техническим регламентом Таможенного союза 018/011 "О

безопасности колесных транспортных средств" (одобрение типа транспортного средства Таможенного союза, свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Таможенного союза) или действующего сертификата соответствия, выданного в рамках национального законодательства Республики Казахстан допускаются к первичной регистрации на территории Республики Казахстан только при наличии:

وسایل نقلیه موتوری از نوع ام یک که فاقد سند ارزیابی یا تایید انطباق با الزامات اجباری تعیین شده توسط آیین نامه فنی اتحادیه گمرک "درباره ایمنی وسایل نقلیه چرخدار" (تصویب وسیله نقلیه) نوع اتحادیه گمرک گواهی ایمنی ساخت وسیله نقلیه اتحادیه گمرک یا گواهی انطباق صادر شده در قانون ملی جمهوری قزاقستان مجاز به ثبت اولیه در قلمرو جمهوری قزاقستان میباشد

- 1) антиблокировочной тормозной системы; سیستم ترمز صد قفل
- 2) фронтальной подушки безопасности; ایربگ های جلویی
- 3) системы крепления ISOFIX; (ISOFIX) سیستم های نصب)
- 4) дневных ходовых огней. چراغ های مرغوب روز.