

Date: ..... No: .....

شماره: ۱۴۰۰/۰۱/۱۱ : ۱۴۰۰-۱۹۱ تاریخ

بسمه تعالی

## بخشنامه

### اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

موضوع: تقاضا، تحویل، تکمیل و تسویه گذربرگها (مجوزهای تردد)

با سلام؛

احتراماً حسب اطلاع مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۱۴۲۸/۲۴/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۰ به آگاهی می رساند:

پیرو بخشنامه ها و مکاتبات قبلی، یادآور می گردد:

ضروری است کلیه تشکلهای صنفی، شرکتهای و رانندگان حمل و نقل بین المللی، حسب مورد، و با عنایت به تغییرات مستمر در ظاهر و محتوای گذربرگها، هنگام (۱) تقاضای صدور، (۲) تحویل گیری و تحویل دهی بین شکل و شرکت و/یا شرکت و راننده، (۳) قبل از ورود (اعم از حامل محموله صادراتی، از کشور ثالث یا خالی)، (۴) عبور (اعم از حامل محموله ترانزیتی یا خالی) و/یا (۵) خروج (اعم از حامل محموله وارداتی، به کشور ثالث یا خالی)، نسبت به تکمیل دقیق، بدون خدشه یا قلم خوردگی و اطمینان از عدم وجود هرگونه خانه (box) های خالی مانده یا مغایرتهای احتمالی، از جمله با قوانین جاری، مقررات کشور محل تردد یا توافقات فی مابین اعم از قانون موافقتنامه حمل و نقل بین المللی جاده ای فی مابین و سایر توافقات و تفاهات بعدی، و نیز رعایت ابعاد، اوزان و زمان بندیهای مجاز، اقدام نمایند.

اهم مراتب لازم به تکمیل در رو و ظهر نسخ اوراق موصوف، حسب ضرورت احتمالی کشور عبوری یا مقصد، ذیلاً یادآوری می گردد:

- ۱- مهر و امضای مقام صادرکننده و ممهور نمودن هر محل اصلاح احتمالی / ۲- عنوان، معرفی و مشخصات تماس کامل شرکت حمل کننده (کریر) / ۳- نام و نام خانوادگی، شماره گذرنامه و مشخصات تماس کامل راننده (رانندگان) / ۴- شماره پلاک ترانزیت کشنده و بارگیر / ۵- کشور بارگیری / ۶- کشور تخلیه / ۷- عنوان یا ماهیت محموله / ۸- وزن خالص یا ناخالص محموله / ۹- وزن خالص یا ناخالص وسیله نقلیه اعم از با/بدون بارگیر و ظرفیت آن حسب سرنشین / ۱۰- کلیه تاریخهای ذیربط اعم از ورودها، بارگیریها، تخلیهها و خروجها / ۱۱- گذرگاههای مرزی ورودی یا خروجی / ۱۲-

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۱۱ شماره: ۱۴۰۰-۱۹۱ Date: ..... No: .....

محدودیت های احتمالی، الزامات خاص یا توضیحات تکمیلی / ۱۳- ورود و خروج بعدی و مدت اعتبار / ۱۵ - شماره های مرجع متضمن دیگر اسناد حمل از قبیل راهنما، بارنامه، اظهارنامه، ....

بدیهی است مراتب فوق دربرگیرنده وضعیت جامع موارد ملحوظ در کلیه نسخ فوق اشاره بوده و لذا برای هر کشور معین، صرفاً شمار معدودی از موارد فوق، عمدتاً متضمن شمارگان ابتدایی، لازم به تکمیل می باشد؛ در این ارتباط، تصاویر به روزرسانی شده کلیه گذربرگهای قلمرو کشورهای محل تردد ناوگان ایرانی برای سالجاری میلادی، به همراه ترجمه اهم مراتب از زبان مبدا، به پیوست ارسال می دارد. مضافاً

(الف) عدم امکان تحویل گذربرگها برای وسایل نقلیه با ظرفیت پایین تر از تعاریف رسمی وسایل نقلیه حامل کالا در امر حمل و نقل بین المللی، یادآوری می گردد.

(ب) ضرورت تسویه گذربرگها اعم از مصرف شده یا خام، حداکثر دوماه پس از تاریخ دریافت (موضوع بخشنامه شماره ۹۷۸۸۷/۷۴/۳ مورخ ۹۸/۰۷/۱۳ و سوابق مربوطه \_ ۴۵ روز برای اوراق گرجستان)، یادآوری می گردد.

(ج) ضرورت اطمینان از کفایت شمار و تنوع گذربرگهای کشورهای مقصد و عبوری، قبل از هرگونه برنامه ریزی حمل، انعقاد قرارداد یا اقدام به بارگیری یادآوری می گردد؛ بدیهی است هیچگونه عذر، توجیه یا درخواست بعدی در این خصوص مسموع نمی باشد.

(د) ضرورت تکمیل حداکثری گذربرگها قبل از اعزام راننده، مضافاً هماهنگی مستمر و دقیق بین شرکت حمل کننده و راننده برای جهت درج بخشهای احتمالی لازم به تکمیل در مسیر یا هنگام بارگیری یا بازگشت و اطمینان از عدم هرگونه مغایرت یا نواقص، از جمله از طریق یکبار تطبیق تصویر تکمیل شده مجوز با نمایندگان طرفهای حمل و نقلی و تجاری مستقر در کشور مقصد یا عبوری به منظور پیشگیری از هرگونه مشکلات احتمالی، یادآوری می گردد.

(ه) درخصوص اولویت بندی تخصیص اوصاف گذربرگها، بدیهی است:

گذربرگهای دوجانبه، در اولویت تخصیص برای محمولات صادراتی بوده و لذا لحاظ مراتب برای محمولات وارداتی، مستلزم اطمینان از کفایت موجودی تا پایان سال میلادی و در غیر این صورت، منوط به هماهنگی با این دفتر خواهد بود؛

# انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

## International Transport Truck Owner Companies Association of Iran



تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۱۱ شماره: ۱۹۱-۱۴۰۰ Date: ..... No: .....

- متناظراً تخصیص گذربرگهای توامان دوجانبه/ترانزیت به مصارف ترانزیتی، مستلزم اطمینان از کفایت موجودی برای مصارف دوجانبه (با اولویت صادرات)، تا پایان سال میلادی و در غیر این صورت، منوط به هماهنگی با این دفتر خواهد بود؛
- متناظراً تخصیص گذربرگهای سه وصفه دوجانبه/ترانزیت/ثالث، با اولویت مصارف از/به کشور ثالث، سپس مصارف دوجانبه (با اولویت صادرات) و نهایتاً مصارف ترانزیتی، مشروط بر اطمینان از کفایت موجودی تا پایان سال میلادی به ترتیب مذکور و در صورت عدم تحقق هر یک از مراتب فوق، منوط به هماهنگی با این دفتر خواهد بود.
- با ابلاغ مراتب حاضر، در صورت اعمال هر شکل جرائم یا محدودیتهای بر ناوگان ایرانی به سبب عدم رعایت هریک از مراتب فوق، امکان پیگیری از سوی این سازمان یا دیگر نهادهای ذیربط دستگاه دیپلماسی کشور، متصور نمی باشد.
- مراتب جهت آگاهی و پیگیری رفع هرگونه ابهامات جاری، پیشنهادهای ذیربط یا راهکارهای درخواستی، تجدید آمادگی می نماید.

باتجدید احترام  
دبیر انجمن

رونوشت: جناب آقای مهندس جواد هدایتی مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی برای استحضار