

Date: No:

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۱۲ شماره: ۱۹۴-۱۴۰۰

بسمه تعالی

بخشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

موضوع: توصیه هایی برای ارسال بار به ارمنستان

با سلام ،

احتراماً حسب اطلاع مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۳۶۴۲/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ به آگاهی میرساند:

بر اساس اعلام وزارت امور خارجه اخیراً مشکلات رانندگان ایرانی در کشور ارمنستان جهت دریافت حق الزحمه یا مرجوع کالاهای خود در صورت امتناع گیرنده از دریافت کننده کالا افزایش پیدا نموده است .

با توجه به مراتب ضمن ارسال برخی توصیه های ارسال سفارت کشورمان در ارمنستان برای پیشگیری از بروز این مشکلات و جلوگیری از تضییع حقوق رانندگان و صاحبان کالای ایرانی مقتضی است موضوع به نحو شایسته به ذینفعان اطلاع رسانی گردد.

با تجدید احترام
دبیر انجمن

رونوشت: جناب آقای مهندس جواد هدایتی مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی برای استحضار

Date: No:

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۱۷ شماره: ۱۴۰۰-۱۹۴

۱- لزوم درج مقام مسئول و مبلغ پرداخت هزینه های حمل بار در اسناد تجاری: از جمله مشکلاتی که رانندگان در خاک این کشور با آن روبرو می شوند، ناتوانی در اثبات میزان کرایه و این مساله که چه کسی (فرستنده یا گیرنده)، مسئول پرداخت این مبلغ است. لذا موكداً اعلام میگردد در اسناد معاملاتی (بارنامه Invoice، CMR و...) به این دو مسئله تصریح گردد تا در موارد اختلاف امکان استناد به آن امکان پذیر باشد. همچنین میزان خسارت عدم تخلیه بار و یا خسارت د رتادیه کرایه حمل به ازای هر روز تاخیر، لازم است صراحتاً در اسناد مذکور درج گردد.

۲- حمل کالا از طریق شرکت های معتبر حمل و نقل: با توجه به اینکه ایجاد اختلاف، موجب معطلی و ایجاد هزینه (اسکان در خاک ارمنستان و خوراک، هزینه های مربوط به کامیون و مصرف سوخت برای روشن نگه داشتن یخچال، اخذ وکیل و حمایت حقوقی در موارد ضروری و...) برای رانندگان می گردد و عموماً ایشان ناتوان از تحمل شرایط مذکور می باشند، لذا پیشنهاد می گردد کامیونداران و رانندگان از قبول شخصی مسئولیت ارسال بار خودداری نموده و بار را از طریق شرکتهای معتبر حمل و نقل به خاک ارمنستان قبول نمایند تا در مواقع اختلاف، از حمایت ها و پشتیبانی این شرکتها بهره مند باشند. شرکتها نیز قبل از هرگونه ارسال بار باید به مسئولیت خود در این خصوص آگاه و با اخذ نظر مشاورین و کارشناسان حقوقی، در اخذ تضمینهای لازم و قرارداد معتبر با گیرندگان و ارسال کنندگان کالا اقدام نمایند.

۳- اطمینان یافتن از برگشت زدن کالا توسط فرستنده در مواقع عدم تحویل کالا: با توجه به مقررات خاص گمرکی ترمنستان و عدم ورود به اختلاف میان فرستنده و گیرنده، قبل از ارسال بار از حمایت فرستنده کالا جهت برگشت زدن بار اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت بد عهدی گیرنده در تحویل بار و عدم برگشت زدن کالا از سوی فرستنده، پرونده معمولاً جز از طریق قضایی و اقامه دعوا در خاک ارمنستان قابل حل و فصل نخواهد بود که این امر به نوبه خود مستلزم صرف هزینه و گذشت زمان است. رعایت این نکته در خصوص بارهای فسادپذیر اهمیت بیشتری دارد.

۴- به همراه داشتن سایر ابزارهای لازم برای اثبات رعایت استاندارد حمل بار: در مواردی گیرنده بار و گاه حتی فرستنده بار، هرگونه ایراد بار در مقصد را به علت عدم رعایت استانداردها از سوی حمل کننده عنوان می کنند. جهت پیشگیری از ایجاد چنین وضعیتی لازم است حمل کننده هر ابزاری که رعایت استانداردها توسط او را اثبات می کند در نظر گرفته و با خود به همراه داشته باشد. مواردی مثل همراه داشتن ترموگراف (ثبت کننده مستمر دما) برای اثبات رعایت دما در حین حمل، پلمپ شدن تانکر سوخت د رمبداء برای جلوگیری از اتهام مخوط نمودن آن با سایر مواد و ... نمونه هایی از این ابزارها هستند.