انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران
International Transport Truck Owner Companies Association of Iran

Date: ..... No: .....

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۱۷ شماره: ۱۴۰۰-۳۳۵

بسمه تعالی

بخشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

موضوع : مقررات جدید ابعاد و اوزان مجاز تردد ناوگان سنگین در قلمرو فرانسه

با سلام

براساس اطلاعات واصله از اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای (ایرو)، به نقل از فدراسیون ملی حمل‌ونقل جاده‌ای (FNTR)، مراتب فوق، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی اعمالی از ابتدای ماه جاری میلادی (برابر با ۱۴۰۰/۰۶/۱۰) ذیلاً ارسال می‌دارد.

حسب ابلاغیه جدید مورخ ۳۱ جولای ۲۰۲۱ (۱۴۰۰/۰۵/۰۹)، مفاد نظارتی کدبندی بزرگراهها درخصوص اوزان و ابعاد ناوگان سنگین جاده‌ای تغییر یافته که برمبنای آن:

A) شرایط اعمالی بر حداکثر اوزان مجاز ۴۲ و ۴۴ تن برای حمل کانتینرها یا دیگر بارگنجهای با پیکربندی تعویض‌شونده تا حداکثر طول کل ۴۵ فوت در حمل‌ونقل چندوجهی، تعیین می‌گردد:

۴۲ تن: چنانچه کشنده و یدک دارای یک وسیله نقلیه موتوردار دو محور با نیمه تریلر سه محور باشد.

۴۴ تن: چنانچه کشنده و یدک دارای یک وسیله نقلیه موتوردار سه محور با نیمه تریلر دو یا سه محور باشد.

B) قوانین حاکم بر حداکثر اوزان مجاز برای ناوگان جاده‌ای را معین می‌نماید: از ابتدای سال آتی میلادی (۱۴۰۰/۱۰/۱۱) حداکثر اوزان مجاز برای کشنده و یدک با حداقل چهار محور، (فقط) ۴۰ تن خواهد بود؛ مع‌الوصف، جهت حمل‌ونقل جاده‌ای تماماً داخلی، کماکان سقف ۴۴ تن مجاز خواهد بود.

C) بازنگری تقدم و تاخر مندرجات شیوه‌نامه تجدیدنظر شده EC/53/96 که اجازه می‌دهد حداکثر ابعاد ناوگان جاده‌ای (منفرد یا کشنده + یدک)، به‌منظور بهبود آیرودینامیکی، از مقررات موصوف تجاوز نماید.

D) مقررات موضوعه که معافیت وزن ۱ و ۲ تن را برای خودروهایی مجاز می‌داند که از فناوری سوخت جایگزین استفاده می‌کنند.

ابلاغیه جدید به مقامات صلاحیتدار فرانسوی اجازه می‌دهد تا این قوانین اوزان و ابعاد مجار را برای کلیه متصدیان حمل‌ونقل به‌مورد اجرا گذارند.

متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهدشد. همچنین شایسته است هرگونه مغایرت مراتب، به‌همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این انجمن منعکس گردد.

باتجدید احترام
دبیر انجمن

رونوشت:
جناب آقای مهندس جواد هدایتی مدیریت محترم دفتر ترانزیت و حمل ونقل بین المللی برای استحضار

تهران: خیابان مطهری، خیابان سرافراز
خیابان هشتم، شماره ۱، طبقه ۲
کدپستی: ۱۵۸۶۸۶۷۱۱۴
تلفن: ۴-۸۶۰۴۳۵۰۱ (۰۲۱)
فاکس: ۸۶۰۴۳۵۰۵ (۰۲۱)
info@ittoa.ir

Second Floor, No.1, 8th Alley
Sarafraz St., Motahhari Ave.,
Tehran 1586867114 IRAN
Tel:+98(21)86043501-4
Fax: +98(21)86043505
www.ittoa.ir

New French Law on weights and dimensions for heavy goods vehicles
France (1 September 2021)

On 31 July 2021, a new French decree was published modifying the provisions of the regulatory part of the Highway Code relating to the weights and dimensions of road goods transport vehicles (see attachment).

This text :

a. Specifies the conditions allowing a maximum authorised weight of 42 tonnes and 44 tonnes for the transport of containers or swap bodies up to a maximum total length of 45 feet in intermodal transport:
- 42 tonnes if the combination has a two-axle motor vehicle with a three-axle semi-trailer;
- 44 tonnes if the combination has a three-axle motor vehicle with a two or three-axle semi-trailer.

b. Clarifies the rules for the maximum authorised weight for road goods transport vehicles: from 1 January 2022, the maximum authorised weight for a combination with minimum four axles is 40 tonnes; 44 tonnes is allowed for road goods transport carried out entirely on national territory.

c. Transposes the provisions of the revised Directive 96/53/EC which authorise the maximum dimensions of vehicles and combinations of vehicles to be exceeded in circulation in order to improve their aerodynamics.

d. Introduced provisions which allow a 1 and 2 tonne weight exemption for vehicles running on alternative fuel technology.

The new decree will allow the competent French authorities to enforce the rules of weight and dimensions for all transport operators.

Source: FNTR