انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

International Transport Truck Owner Companies
Association of Iran

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ شماره: ۱۴۰۲-۱۴۶

Date: ..... No: .....

بسمه تعالی

بخشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

موضوع : خطوط شناورهای رو _ رو در دریای مدیترانه

با سلام

احتراماً حسب اطلاع مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای طی نامه شماره ۳/۷۴/ ۸۵۱۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ به آگاهی می رساند:

به آگاهی می رساند ، پیرو مذاکرات به عمل آمده در سال گذشته با خطوط شناورهای رو _ رو دریای مدیترانه به ابتکار سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن ، مسیر حمل و نقل ترکیبی جاده ای _ دریایی تسهیل شده برای کامیونهای تحت صحابت تیر ، از مبادی بنادر جنوبی ترکیه و یونان به مقاصد ایتالیا ، جنوب فرانسه ، جنوب اسپانیا و پرتغال ، به کوشش انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته در حال برنامه ریزی قراردارد .

همانطور که آگاهی دارند ، خطوط رو _ رو واجد مزیتهای متعددی از جمله ، کاهش خطرات ، تسریع و کاهش نرخ خدمات بارگیری و تخلیه ، تقلیل زمان سفر ، کاهش قابل توجه استهلاک ناوگان جاده ای ، کاهش قابل توجه خستگی رانندگان و متناظراً تقلیل احتمال یا شدت بروز سوانح ، تقلیل هزینه های انواع عوارض جاده ای در مسیر ، کاهش نیاز به سوختگیری گران قیمت در خارج از کشور و امکان تنظیم نوبت بندی (رزرو) برای کامیونها و رانندگان می باشد.

با امعان نظر به مراتب فوق مبنی بر لزوم برگزیدن ویژگیهای شناورهای در دست تملک یا اجاره ، متضمن طراحی زمانبندی تردد و دیگر مشخصات فنی و اجرایی ، ضروری است ظرفیتهای تقاضای ناوگان جاده ای و هرگونه ملاحظات اجرایی یا فنی مدنظر ، مورد دریافت و واکاوی دقیق قرار گرفته تا ضمن جلوگیری از هدررفت سرمایه گذاریهای در دست انجام ، از استمرار روند خدمات ، اطمینان نسبی حاصل گردد .

لذا خواهشمند است از هرگونه اعلام نظر آن تشکل محترم در خصوص موارد ، با لحاظ مفروضات ذیل ، این انجمن را جهت اقدامات بعدی مطلع فرمایند.

یک : هزینه های درخواستی ، مستقل از FIOS(تعیین نرخ حمل معادل ورودی و خروجی آزاد ، بدون مسئولیت مالک شناور در قبال هزینه های انبار) و هزینه های بندری ، مدنظر بوده و لذا وفق مفروضات حاضر ، مراتب در مبدا و مقصد (اعم از هنگام بارگیری و تخلیه) ، خارج از مسئولیت خدمات شناور و برعهده صاحبان کالا / شرکت حمل و نقل بین المللی پوشش دهنده ، لحاظ می گردد .

دو : قیمت کل بلیط مدنظر شامل سفر راننده ، اقامت ، تخت کابین (رایگان) و کل جابجایی بین بنادر ناوگان جاده ای و محموله همراه می باشد که حسب مبدا یا مقصد ، مالیات بر ارزش افزوده ، سررسید بندر و وعده های غذایی و نوشیدنی ، بر آن افزوده خواهد شد .

تهران : خیابان مطهری ، خیابان سرافراز
خیابان هشتم ، شماره ۱ ، طبقه ۲
کدپستی : ۱۵۸۶۸۶۷۱۱۴
تلفن : ۴-۸۶۰۴۳۵۰۱ (۰۲۱)
فاکس : ۸۶۰۴۳۵۰۵ (۰۲۱)
info@ittoa.ir

Second Floor, No.1, 8th Alley
Sarafraz St., Motahhari Ave.,
Tehran 1586867114 IRAN
Tel:+98(21)86043501-4
Fax: +98(21)86043505
www.ittoa.ir

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

International Transport Truck Owner Companies
Association of Iran

تاریخ :۱۴۰۲/۰۵/۲۵ شماره : ۱۴۰۲-۱۴۶

Date: ..... No: .....

سه : هزینه های بارگیری / تخلیه مخازن ، میانگین هر مسیر قریب ۶۵ یورو ، هزینه های متناظر در بندر مقصد ، میانگین هر مسیر قریب ۱۱۰ یورو و طول کامیونها ، از ۶,۱۳ الی ۱۶,۵ متر ، فرض گردیده است .

الف) ملاحظات عمومی فنی و اجرایی

۱) تعداد تردد ناوگان تحت پوشش یا تملک به مقاصد فوق اشاره به تفکیک تردد مستقیم زمینی (عبور از اسلوونی) ، تردد دریایی و تردد غیر مستقیم زمینی (میر صربستان _ مجارستان _ اتریش) طی سال گذشته میلادی و هفت ماهه سالجاری میلادی و پیش بینی تواتر ماهانه در ایام با سنوات آتی؛

۲) چگونگی پرداختهای نقدی مدنظر برای رانندگان ایرانی ، قبل از عزیمت به مقاصد /بازگشت از میادی ؛

۳) هزینه بندی و زمانبندی مدنظر ، متضمن چگونگی تخفیفات یا تقسیط مبالغ یا تاخیرات مورد قبول ، حسب سطوح و شرایط مختلف ، ازجمله ترتیب سوار شدن بر پایه تردد ، ظرفیت شناورها یا تواتر عزیمت به بنادر مقصد ؛

۴) مزایای درخواستی خطوط رو _ روی جدید در مقایسه با امکانات کنونی انواع ملیتها (ترک ، یونانی ، ...) ؛

۵) هرگونه خدمات جانبی از جمله امکانات ارتباطی ، سیستمهای ردیابی ، عزیمت راننده به مقصد با هواپیما یا در کابین شناور ، امور امدادی و سایر موارد درخواستی ؛

۶) جزئیات و clauseهای بیمه های کشتیرانی درخواستی بر کامیونها ، محمولات و رانندگان ؛

ب) میانگین نرخ بندی مدنظر برای حمل در مسیرهای ترکیبی جاده ای _ دریایی ذیل به تفکیک رفت ، برگشت و دوسره (کشنده + تریلر) جهت امکان رقابت پذیری با مسیر کاملاً جاده ای ، در وضعیت حاضر:

۱) مسیر بندر چشمه (ترکه) - تریست (ایتالیا) و بالعکس .

۲) مسیر پاترا (یونان) - ایگو منیتسا (یونان) - آنکونا (ایتالیا) و بالعکس.

۳) مسیر پاترا (یونان) - باری (ایتالیا) و بالعکس .

۴) مسیر ایگومنیتسا (یونان) - یاری (ایتالیا) و بالعکس.

با تجدید احترام
دبیر انجمن

رونوشت:
جناب آقای مهندس جواد هدایتی، مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل ونقل بین المللی برای استحضار

تهران : خیابان مطهری ، خیابان سرافراز
خیابان هشتم ، شماره ۱ ، طبقه ۲
کدپستی : ۱۵۸۶۸۶۷۱۱۴
تلفن : ۴-۸۶۰۴۳۵۰۱ (۰۲۱)
فاکس : ۸۶۰۴۳۵۰۵ (۰۲۱)
info@ittoa.ir

Second Floor, No.1, 8th Alley
Sarafraz St., Motahhari Ave.,
Tehran 1586867114 IRAN
Tel:+98(21)86043501-4
Fax: +98(21)86043505
www.ittoa.ir

بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

شماره: ۵۰۴۲۰/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۳/۳۱

پیوست:

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

موضوع: پیگیری نشست دورسخنی شناورهای رو ـ رو با کشتیرانی مینوآن‌لاینز یونان مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۳

باسلام واحترام

پیرو مذاکرات به‌عمل آمده در نشست موضوع دعوتنامه شماره ۲۶۷۹۵/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ و با رعایت تصریح عدم شمول مراتب بر بنادر ترکیه و فرانسه و انحصار حوزه فعالیت به بنادر یونان و ایتالیا، شایسته است دستور فرمایید ضمن معرفی نمایندگان رسمی آن تشکل محترم جهت ارتباط با کشتیرانی یونانی موصوف، از نتیجه پیگیری‌های به‌عمل آمده و ارائه چارچوب همکاری با کشتیرانی فوق‌اشاره متضمن راهکارهای ذیل، این دفتر را جهت اقدامات بعدی مطلع فرمایند.

۱) چگونگی پرداختهای نقدی؛

۲) اطمینان از هرگونه عدم تبعیض نسبت به رانندگان یا ناوگان ایرانی در رعایت رفتار منصفانه؛

۳) اخذ تخفیفات در سطوح و شرایط مختلف با توجه به شمار قابل توجه ناوگان جاده‌ای ایرانی متردد؛

٤) لحاظ خط تماس اضطراری جهت واکنش سریع به چالشهای رخداده در ساعات و ایام غیراداری طرفها؛

۵) تسهیل رزرو بلیط از مبدا و لحاظ ملاحظات عرف هماهنگی در بندر تخلیه از طریق هماهنگی با مرکزیت کشتیرانی؛

٦) امکان ردیابی کشتیها از طریق به‌روزرسانی جداول زمانبندی دریافتی از کشتیرانی در ایمیل نمایندگان تماس؛

۷) ترتیب صف‌بندی سوارشدن برپایه تردد روزانه شناورها به بنادر بریندزی و انکونا با ظرفیتهای ۱٤۰ و ۱۳۰ دستگاه؛

۸) لحاظ تفکیک بین رزرو (به‌عنوان موضوعی فنی) با پرداخت (به‌عنوان موضوعی مالی) برپایه جزئیات مراتب؛

۹) شبکه‌سازی از طریق امکانات در اختیار جهت تعامل حداکثری انجمنهای کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌الملل

۱۰) هدایت متقاضیان بیشتری به بنادر بریندزی و انکونا با رعایت سنت تمایل رانندگان به بنادر باری و تریست؛

۱۱) شفاف‌سازی جزئیات و clause های بیمه‌ای بر کامیونها، محمولات و رانندگان در چارچوب بیمه P&I کشتیرانی؛

جواد هدایتی

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل ونقل بین المللی

رونوشت:

- مدیرکل محترم دفتر ترانزیت، توافقتنامه‌ها و توسعه بازار – سازمان بنادر و دریانوردی، جهت آگاهی و صدور دستور هرگونه اعلام نظر.
- انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، مالکان کامیون ایران و شمالغرب، جهت آگاهی و هرگونه اعلام نظر، مضافاً پیشنهاد هر شکل نمایندگان در بنادر فوق‌اشاره یا ایگومونیتسا به‌منظور جلب همکاری جهت امور بلیط، خطوط، ایمنی، ترجمه، پلیس و امثالهم.
- معاونین دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده ایتالیا و یونان + دریایی.

اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

آدرس: تهران-بلوار کشاورز-خیابان فلسطین جنوبی-خیابان دمشق- پلاک ۱۷ تلفن: ۸۸-۸۸۸۰۴۳۷۹ تلفن گویا: ۸۸۸۰۴۴۰۰ کدپستی: ۱۴۱۶۷۵۳۹۴۱
صندوق پستی: ۳۷۷۳-۱۴۱۵۵ پست الکترونیک: info@rmto.ir سایت الکترونیک: www.rmto.ir