



مجمع ایران برای فردا
توليدات سافرات
خدمات حمل و نقل و لجستیک



هفته نامه بين المللی حمل و نقل جاده ای

● چهارمین جلسه هیئت مدیره فدراسیون
حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد

● برگزاری شانزدهمین جلسه
کارگروه ارتقای ترانزیت

● نشست مشترک اعضای فدراسیون حمل و نقل و
لجستیک ایران و رئیس اتاق بازرگانی خورگوس

چهارمین جلسه هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد



چهارمین جلسه هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در تاریخ ۲۹ تیرماه ۱۴۰۵ با حضور اعضا برگزار شد. بررسی آخرین وضعیت دوره های آموزشی بین المللی، تدوین برنامه ها و اهداف سال جاری و انجام مقدمات برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده، محورهای اصلی این نشست بود.

در این جلسه، گزارش جامعی درباره دریافت مجوز برگزاری دوره های پیشرفته فیاتا (FIATA) ارائه شد. بر این اساس، فدراسیون به عنوان تنها نماینده قانونی برگزاری دوره های دیپلم و فوق دیپلم فیاتا در کشور فعالیت خواهد کرد. همچنین پرداخت حق عضویت سالانه فدراسیون به مقر اصلی فیاتا در سوئیس مورد تایید و تصویب نهایی قرار گرفت و از تلاش های انجام شده در این مسیر قدردانی شد.

بخش دیگری از مذاکرات به بررسی برنامه ها و اهداف سال ۱۴۰۵ اختصاص داشت. با توجه به شرایط اضطراری ناشی از بحران های منطقه ای و تاثیرات آن بر صنعت حمل و نقل، مقرر شد برنامه ریزی سالانه فدراسیون با رویکردی اقتصادی، منعطف و متناسب با شرایط موجود تدوین شود تا امکان واکنش سریع به تغییرات محیطی فراهم باشد. همچنین موضوع برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. با تصمیم اعضا مقرر شد با هماهنگی اتاق بازرگانی ایران، مقدمات لازم برای تعیین تاریخ نهایی مجمع در شهریورماه صورت گیرد و اقدامات قانونی مربوط به اطلاع رسانی، انتشار آگهی رسمی و هماهنگی های اجرایی آن در مهلت مقرر انجام شود.

برگزاری شانزدهمین جلسه کارگروه ارتقای ترانزیت، حمل و نقل بین‌المللی و لجستیک



شانزدهمین جلسه کارگروه ارتقای ترانزیت، حمل و نقل بین‌المللی و لجستیک، روز دوشنبه ۲۹ تیرماه ۱۴۰۵، با حضور اعضای کارگروه در سالن اجتماعات فدراسیون برگزار شد. در این نشست، مرکز لجستیک پیشگامان یزد از سوی مدیرعامل این مجموعه معرفی شد و حاضران درباره ظرفیت‌ها و فعالیت‌های آن به بحث و تبادل نظر پرداختند. بررسی وضعیت مرزهای جاده‌ای کشور، با ارائه مهندس مظلوم، از دیگر محورهای این جلسه بود. همچنین آخرین وضعیت راه‌آهن گرگان-اینچه‌برون در قالب گزارشی از سوی دکتر سیدوکیلی تشریح و بررسی شد. این جلسه در چارچوب نشست‌های تخصصی کارگروه و با هدف بررسی مسائل و ظرفیت‌های حوزه ترانزیت، حمل و نقل بین‌المللی و لجستیک برگزار شد.



نشست مشترک اعضای فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران

و رئیس اتاق بازرگانی خورگوس برگزار شد



نشست مشترک ما فومینگ، رئیس اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس با اعضای فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران به میزبانی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار شد. در این نشست تخصصی، موانع جابه جایی کالا میان ایران و چین و راهکارهای کاهش هزینه و زمان حمل مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

● بررسی راهکارهای توسعه همکاری‌های لجستیکی ایران و چین از مسیر خورگوس

توسعه همکاری‌های مشترک، گسترش تجارت از طریق کریدور میانی، تقویت مدل‌های لجستیک ریلی و جاده‌ای، حل چالش‌های گمرکی، تسهیل فرایند صدور ویزای رانندگان و برقراری ارتباط مستقیم میان شرکت‌های حمل و نقل دو کشور از جمله محورهای نشست مشترک هیئت تجاری خورگوس با فعالان صنعت حل و نقل ایران در اتاق تهران بود.

حسام‌الدین حلاج، معاون امور بین‌الملل و توسعه تجارت اتاق تهران در ابتدای این نشست با اشاره به مفاد تفاهم نامه‌ای که سال گذشته میان اتاق تهران و اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس منعقد شده است گفت: توسعه همکاری در بخش لجستیک و ارائه سازوکارهایی در جهت تقویت ارتباطات تجاری برخی از محورهای تفاهم‌نامه همکاری اتاق تهران و اتاق خورگوس بوده که در شهریورماه سال ۱۴۰۴ به امضای طرفین رسیده است. این نشست نیز در راستای بررسی چالش‌ها و فرصت‌های مکاری در این حوزه برنامه‌ریزی شده است.

● کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل در اولویت بررسی قرار گیرد

در ادامه این نشست، محمد عیقلو، دبیر اجرایی فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران به معرفی و خلاصه‌ای از فعالیت‌های این فدراسیون پرداخت و با اشاره به گستردگی فعالیت تشکلهای عضو این فدراسیون، شناسایی راهکارهای برقراری ارتباط میان شرکتهای حمل‌ونقل ایرانی و چینی را ضروری دانست.

در ادامه، اباذر براری، مشاور و معاون بین‌الملل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران با اشاره به ضرورت رفع چالش‌های زیرساختی و مقرراتی، گزارشی درباره ایجاد هاب لجستیکی در خورگوس ارائه کرد و در این گزارش پنج مسیر پیشنهادی حمل‌ونقل از چین به ایران و بالعکس از مسیر خورگوس را مورد بررسی قرار داد.

معاون بین‌الملل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، کاهش زمان و هزینه جابه‌جایی را مهم‌ترین مطالبه فعالان اقتصادی برشمرد و بر ایجاد مشوق‌هایی برای حمل کالاهای با ارزش افزوده بالا، مدیریت توزیع محموله‌ها، ارائه راه حل‌هایی برای کاهش هزینه‌ها تاکید کرد.



● ضرورت تشکیل کارگروه مشترک برای حل مسائل حوزه حمل‌ونقل

در ادامه این جلسه، فعالان صنعت حمل‌ونقل به کمبود ظرفیت عملیاتی، نبود سازوکاری منظم برای انتقال بار، محدودیت ظرفیت قطارها، فرایند زمان‌بر و توقف طولانی‌مدت کانتینرها در محوطه‌های مرزی به عنوان چالش‌های حمل‌ونقل ریلی از مسیر خورگوس اشاره کردند.

اعضای فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران اعلام کردند که در بخش جاده‌ای نیز مشکلاتی مانند کمبود کامیون، نبود جایگاه مشخص و ساختار هماهنگ‌کننده برای فعالیت منظم شرکتهای ایرانی و چالش صدور ویزای رانندگان در کنار افزایش چند برابری هزینه‌های حمل‌ونقل وجود دارد.

به گفته حاضران در این نشست، محدودیت در ترخیص کالاهای صادراتی دوماظوره، بوروکراسی‌های گمرکی در محموله‌های خرده‌بار، رسوب کالا و افزایش هزینه‌های انبارداری موجب کاهش رقابت‌پذیری در این مسیر شده است. آن‌ها تشکیل کارگروهی تخصصی میان اتاق بازرگانی تهران، اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس، فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، سازمان راهداری، گمرک و شرکت‌های دو کشور را خواستار شدند تا موانع هر بخش به صورت موردی بررسی شود.

● حمل و نقل جاده‌ای برای ایرانی‌ها مناسب‌تر است

در ادامه این جلسه ما فومینگ، رئیس اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس نیز به تشریح جایگاه راهبردی گذرگاه خورگوس در مسیر جاده ابریشم پرداخت و اعلام کرد: حمل‌ونقل ریلی از مسیر خورگوس در سال‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته و در کنار آن، حمل‌ونقل جاده‌ای نیز همگام با نیازهای تجاری در حال توسعه است. رئیس اتاق بازرگانی بین‌المللی خورگوس با تحلیل ظرفیت‌های موجود در حوزه حمل‌ونقل، مسیرهای جاده‌ای را به دلیل سرعت و بازدهی بالاتر در شرایط کنونی، نسبت به مسیرهای ریلی برای فعالان اقتصادی ایرانی مناسب‌تر ارزیابی کرد.

او در بخش دیگری از سخنانش ابراز امیدواری کرد که در آینده نزدیک، با اجرایی شدن بندهای تفاهم‌نامه با اتاق تهران، بستر لازم برای ارتقای همکاری‌های لجستیکی فراهم شود و در گام‌های بعدی، با رفع محدودیت‌های زیرساختی، ظرفیت‌های ریلی نیز توسعه یابد.