



INTERNATIONAL TRANSPORT TRUCK OWNER  
COMPANIES ASSOCIATION OF IRAN

۱۶ خرداد ۱۴۰۵

# خبرنامه انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران



- راهکارهای نوین برای حفظ بازارهای صادراتی  
نشست مشترک فدراسیون حمل و نقل و اتاق ایران و شرق آفریقا
- هفت میلیارد تومان منافع ملی در نوسازی ناوگان  
نشست کمیسیون انرژی اتاق ایران
- تقویت همکاری های ترانزیتی ایران و بلاروس
- تسهیل واردات کالا از مرزهای زمینی
- تداوم مشکلات کامیون داران در مرز ترکیه

## راهکارهای نوین برای حفظ بازارهای صادراتی؛

### خروجی نشست مشترک فدراسیون حمل و نقل و اتاق ایران و شرق آفریقا



در نشست مشترک فدراسیون حمل و نقل و لجستیک و اتاق مشترک ایران و شرق آفریقا، راهکارهای عبور از چالش‌های لجستیکی ناشی از تنش‌های اخیر منطقه‌ای و ضرورت ایجاد مسیرهای جایگزین برای تداوم صادرات به قاره آفریقا بررسی شد. در ابتدای این جلسه، جناب آقای برهمن، رئیس اتاق مشترک ایران و شرق آفریقا، با اشاره به حجم ۲ میلیارد دلاری تجارت میان ایران و قاره آفریقا در سال گذشته، نسبت به تداوم این حجم از

مبادلات در سایه تحولات اخیر (جنگ تحمیلی سوم) هشدار داد. وی با تشریح وضعیت بازار، تأکید کرد که افزایش هزینه‌های حمل و نقل، اصلی‌ترین مانع پیش‌روی تجار و صادرکنندگان در مسیر توسعه روابط با این قاره است.

در ادامه، جناب آقای دکتر براری، معاون بین‌الملل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، با تأکید بر لزوم عبور از راهکارهای سنتی، خاطرنشان کرد: «تجربه نشان داده است که تکیه بر یک مسیر ترانزیتی، ریسک‌های تجاری را به شدت افزایش می‌دهد. برای حفظ پایداری صادرات، باید متنوع‌سازی کریدورها در دستور کار قرار گیرد و با برشمردن ظرفیت‌های جایگزین، به بهره‌گیری از زیرساخت‌های بندری نظیر بندر کراچی در پاکستان، و بندر مرسین و اسکندرون در ترکیه به عنوان مسیرهای راهبردی برای دسترسی به



بازارهای هدف تأکید کرد. در بخش پایانی این نشست، نمایندگان بخش‌های مختلف حمل و نقل (جاده‌ای، ریلی و دریایی) دیدگاه‌های تخصصی خود را پیرامون چالش‌های اجرایی این مسیرها مطرح کردند. در نهایت، مقرر شد با همکاری مشترک اتاق ایران و شرق آفریقا و فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، «گزارش جامع مسیرهای آلترناتیو حمل و نقل به آفریقا» تدوین شود. این گزارش که شامل بررسی چالش‌ها و راهکارهای اجرایی خواهد بود، پس از دریافت نظرات صاحب‌نظران، جهت پیگیری و اجرا به نهادهای ذی‌ربط ارجاع خواهد شد.

در نشست کمیسیون انرژی اتاق ایران مطرح شد :

## نوسازی هر دستگاه ناوگان بین‌المللی، سالانه ۷ میلیارد تومان منافع ملی به همراه دارد



در نشست کمیسیون انرژی اتاق ایران که با حضور نهادها و تشکلهای ذیربط برگزار شد، بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی و آثار آن در کاهش مصرف انرژی با توجه به قیمت تمام‌شده سوخت، تأکید شد. بر اساس مباحث این نشست، قیمت تمام‌شده هر لیتر گازوئیل ۵۰ هزار تومان است و نوسازی هر دستگاه ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی می‌تواند سالانه حدود ۷ تا ۸ میلیارد تومان صرفه‌جویی در هزینه‌های سوخت و در پی آن، منافع اقتصادی برای کشور به همراه داشته باشد؛ این صرفه‌جویی، تأثیر بسزایی در توجیه ضرورت نوسازی ناوگان دارد.

در ادامه، اعضای جلسه با بررسی چالش‌ها، به‌ویژه «بند پ ماده ۵۹»، بر این نکته تأکید داشتند که دولت باید موانع نوسازی ناوگان، به‌خصوص فرآیند اسقاط ناوگان فرسوده را از طریق نهادهای ذیربط بازبینی کند. همچنین بر ضرورت نوسازی ناوگان توسط بخش خصوصی، به‌ویژه شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، تأکید شد. فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک با اشاره به تجربه کشورهای موفق در این حوزه، به‌ویژه ترکیه (که شرکت‌های حمل‌ونقل مالک ناوگان هستند و پدیده خودمالکی چندان رایج نیست)، تأکید کرد که ضروری است دولت در این زمینه تسهیلات و اقدامات ویژه‌ای در نظر بگیرد. این فدراسیون تصریح کرد: تشویق به نوسازی نباید لزوماً از طریق ارز باشد؛ بلکه اسقاط ناوگان باید به یک الزام قانونی تبدیل شود و واردات ناوگان نیز باید به عنوان مقوله‌ای جداگانه در نظر گرفته شود.

در پایان مقرر شد تشکلهای ذیربط، نظرات خود را به‌صورت مکتوب به کمیسیون انرژی ارسال کنند تا پس از جمع‌بندی، پیگیری‌های لازم صورت پذیرد.

## تقویت همکاری‌های ترانزیتی ایران و بلاروس؛

### از رفع موانع اجرایی تا توسعه سرمایه‌گذاری‌های مشترک

در نشست تخصصی که در ۱۲ خرداد ماه ۱۴۰۵ به صورت آنلاین میان فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران و نمایندگان انجمن برگزار شد، (BAMAP) بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای بلاروس راهکارهای گسترش همکاری‌های دوجانبه در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی و رفع چالش‌های موجود مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در ابتدای این نشست، آقای محمودی‌سرای، رئیس هیئت مدیره فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، ضمن خوش‌آمدگویی گرم به نمایندگان بلاروسی و ابراز خرسندی از این دیدار، از تلاش‌های دو طرف برای تقویت روابط تشکر کرد و به تبادل نظر پیرامون مسائل کلان همکاری‌های ترانزیتی پرداخت. در ادامه، نمایندگان نیز ضمن ابراز همدردی و نگرانی نسبت به BAMAP انجمن وضعیت فعلی مردم ایران و چالش‌های سیاسی اخیر، بر تمایل خود برای تحکیم روابط حرفه‌ای با هم‌تایان ایرانی تأکید کردند.



#### • پیشرفت در حل موانع دیپلماتیک و اجرایی

دکتر براری، معاون بین‌الملل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، با استقبال از روند رو به رشد تعاملات، از حل و فصل موفقیت‌آمیز برخی چالش‌های پیشین میان دو کشور خبر داد. وی به طور مشخص به حذف نیاز به «دوزوله» (مجوز تردد) برای رانندگان ایرانی در مسیرهای بلاروس اشاره کرد که گامی مهم در تسهیل تردد ناوگان ایرانی محسوب می‌شود.

#### • توسعه سرمایه‌گذاری و تسهیل فعالیت‌های لجستیکی

در ادامه، آقای عیقلو، دبیر فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، ضمن قدردانی از اقدامات طرف بلاروسی، از شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی این کشور دعوت کرد تا با بهره‌گیری از ظرفیت‌های ایران، نسبت به ثبت شرکت و سرمایه‌گذاری مستقیم در ایران اقدام نمایند.

#### • طرح دغدغه‌های رانندگان و ضرورت هماهنگی پلیس

معاون بین‌الملل فدراسیون همچنین به برخی چالش‌های اجرایی در مسیرهای بلاروس پرداخت. دکتر براری با تأکید بر لزوم هماهنگی بیشتر پلیس بلاروس با توافقات دو کشور، خاطرنشان کرد: «با وجود حذف نیاز به دوزوله برای رانندگان ایرانی (با توجه به دریافت ویزای رسمی)، متأسفانه در برخی موارد شاهد عدم همکاری پلیس بلاروس و درخواست‌های مکرر برای ارائه دوزوله هستیم.

وی همچنین بر لزوم تعیین و معرفی رسمی توقف‌گاه‌ها و مراکز استراحت ایمن برای رانندگان ایرانی در خاک بلاروس به منظور افزایش ضریب امنیت سفر تأکید کرد.

## • ظرفیت‌های ترانزیتی ایران؛ کلید توسعه تجارت منطقه‌ای



در بخش دیگری از این نشست، طرفین به بررسی دغدغه‌های شرکت‌های روسی و بلاروسی در خصوص هزینه‌های مسیر و چالش‌های مالی موجود پرداختند. در همین راستا، موضوع دریافت مبالغ غیرمستند از رانندگان بلاروسی در برخی مسیرهای ایران مطرح شد که فدراسیون حمل‌ونقل ایران بر پیگیری دقیق این مسائل برای شفاف‌سازی فرآیندها تأکید کرد.

دکتر براری در پایان، با تبیین جایگاه ژئوپلیتیک ایران، شبکه حمل‌ونقل ایران را اقتصادی‌ترین و امن‌ترین مسیر دسترسی به بازارهای عراق، کشورهای حوزه خلیج فارس، افغانستان، پاکستان و هند معرفی کرد. وی با اشاره به مزیت رقابتی قیمت سوخت در ایران، تصریح کرد که تقویت همکاری‌های لجستیکی میان ایران و بلاروس، نه تنها هزینه‌های حمل‌ونقل را برای طرفین کاهش می‌دهد، بلکه بستر مناسبی برای دسترسی سریع‌تر کشورهای اتحادیه اوراسیا به بازارهای جنوب آسیا و خلیج فارس فراهم می‌آورد.

## مصوبه واردات بدون توقف کالا از مرزهای زمینی، به زودی ابلاغ می‌شود

معاون وزارت اقتصاد از تصویب مصوبه‌ای خبر داده که بر اساس آن کالاهای وارداتی می‌توانند از گمرکات مرزهای زمینی به صورت «حمل یکسره» و بدون توقف و تخلیه در پایانه‌های مرزی وارد داخل کشور شوند و این مصوبه به‌زودی ابلاغ خواهد شد. هدف این تصمیم کاهش ازدحام و معطلی طولانی کامیون‌ها در مرزهاست؛ مشکلی که گاهی باعث توقف تا ۲۰ روزه پشت مرز می‌شود. همزمان وزارت اقتصاد اعلام کرده برنامه ورود کالا از کریدورهای شمالی و مرزهای زمینی در حال اجراست و زمان ترخیص کالاهای اساسی اکنون به ۹ روز رسیده و قرار است با اجرای برنامه‌های جدید به حدود ۳ روز کاهش پیدا کند. با اجرای این مصوبه، مرزهای زمینی نقش «مرز عبور» پررنگ‌تری می‌گیرند و بخش بیشتری از کالاها امکان انتقال سریع‌تر به داخل کشور را خواهند داشت.

## سهامیه واردات کشنده در سال ۱۴۰۵



پیرو تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت، سهامیه حوزه کشنده در سال ۱۴۰۵ برای اشخاص/شرکت‌های اعلامی دفتر صنایع خودرو، نیرومحركه و حمل‌ونقل در سامانه اعمال شده است. لازم به ذکر است ثبت سفارش جدید کشنده فقط برای افرادی که دارای سهامیه حوزه کشنده در سال ۱۴۰۵ می‌باشند، امکان‌پذیر می‌باشد. محل تامین ارز های مجاز برای این ثبت سفارش‌ها «صادرات خود» و «ارز خود» می‌باشد و پرونده‌های ثبت سفارش مذکور از بررسی مجوز بهینه سازی معاف می‌باشند.

خاطر نشان می‌سازد پرونده‌هایی که در سال گذشته تامین ارز شده‌اند، به میزان تامین ارز انجام شده در سال ۱۴۰۴ از بررسی سهامیه معاف می‌باشند و بدون کنترل سهامیه قادر به ادامه فرایند خواهند بود. ثبت سفارش‌های تامین ارز شده سال ۱۴۰۵ نیز بدون کنترل سهامیه امکان ادامه فرایند ثبت سفارش را دارند، اما جزو مصارف سال جاری لحاظ می‌گردند.

## اعمال ممنوعیت صدور گواهی معاینه فنی برای ناوگان باری فاقد حفاظ ایمنی

صدور گواهی معاینه فنی برای ناوگان مشمول که نسبت به نصب حفاظ اقدام نکرده اند، از تاریخ ۲۰ خردادماه ۱۴۰۵ ممنوع است.

مدیرکل دفتر ایمنی و پایش هوشمند حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از اعمال محدودیت برای ناوگان باری فاقد حفاظ ایمنی (با سال ساخت پس از ۱۳۹۵) خبر داد و گفت: صدور گواهی معاینه فنی برای ناوگان مشمول که نسبت به نصب حفاظ اقدام نکرده اند، از تاریخ ۲۰ خردادماه ۱۴۰۵ ممنوع است.

علی زندی فر اظهار کرد: این طرح در راستای مصوبات کمیسیون ایمنی راه های کشور و با هدف کاهش تصادفات و تلفات جاده ای اجرایی می شود.

وی نصب حفاظ بر روی ناوگان حمل کالا را اقدامی پیشگیرانه برای جلوگیری از زیرگرفته شدن خودروهای سواری و سبک در هنگام وقوع تصادفات برشمرد که شدت صدمات را به طور چشمگیری کاهش می دهد.

## دستور رئیس‌جمهور برای فعال‌سازی مسیرهای جایگزین واردات و استفاده از ظرفیت بنادر شمالی

در جلسه هماهنگی تسریع در تأمین کالاهای اساسی و دارو به ریاست رئیس‌جمهور و با حضور وزرای اقتصادی، رئیس کل بانک مرکزی و دستگاه‌های مرتبط، بر فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های لجستیکی و دیپلماسی اقتصادی برای حفظ ثبات بازار و تداوم زنجیره تأمین تأکید شد. با توجه به محدودیت‌های ایجاد شده در برخی مبادی جنوبی، آخرین وضعیت واردات و تأمین کالاهای اساسی، دارو و نهاده‌ها بررسی و گزارش اقدامات انجام شده برای ایجاد مسیرهای جایگزین ارائه شد و اعلام شد که با رایزنی با کشورهای همسایه، بخشی از ظرفیت مبادی زمینی و مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل فعال و تقویت شده است. پزشک‌ها با تأکید بر جلوگیری از التهاب قیمتی، وزارت جهاد کشاورزی را موظف به برنامه‌ریزی دقیق و آینده‌نگر برای کاهش اثرات احتمالی محدودیت‌ها بر قیمت‌ها کرد و دستور داد از ظرفیت بنادر شمالی، توسعه کریدورهای جایگزین تجاری و استفاده از توان کشورهای همسایه از جمله پاکستان، روسیه و آذربایجان برای تأمین برخی اقلام مورد نیاز، با سرعت بیشتری عملیاتی شود. همچنین مقرر شد برای هر گروه کالایی کارگروه‌های تخصصی تعیین شود تا از موازی‌کاری جلوگیری و شناسایی کشورهای مباداً و فرآیند خرید و واردات با انسجام و سرعت بیشتری دنبال شود. در ادامه بر هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی برای استفاده از مسیرهای جایگزین، امکان‌سنجی واردات دارو و اقلام حیاتی از چین از طریق مسیرهای ریلی و تقویت حمل‌ونقل ترکیبی و تاب‌آوری زنجیره تأمین تأکید شد و رئیس‌جمهور از فعال‌تر شدن دیپلماسی اقتصادی و آمادگی برای رایزنی مستقیم با سران کشورهای همسایه در صورت نیاز خبر داد. رئیس کل بانک مرکزی نیز اعلام کرد در تأمین ارز و منابع مالی واردات کالاهای اساسی و دارو مشکلی وجود ندارد و پشتیبانی به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت.

### تداوم مشکلات کامیونداران در مرز ترکیه



عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از تداوم مشکلات کامیونداران در مرز ترکیه اعلام کرد با وجود بهتر شدن نسبی هماهنگی‌ها میان دستگاه‌های داخلی و طرف ترکیه‌ای، تردد کامیون‌ها هنوز روان نشده و توقف‌های طولانی همچنان برای رانندگان و چرخه تجارت هزینه زاست. او گفت اگر عبور کامیون‌ها منظم شود و حداقل هر دو دقیقه یک کامیون از مرز رد شود می‌توان به اهداف جابه‌جایی از جمله

هدف‌گذاری ۱۰ میلیون تن نزدیک شد، اما فعلاً فاصله زمانی عبور کامیون‌ها بیشتر از حد انتظار است و در برخی موارد کامیون‌ها تا حدود ۱۵ روز در دو سوی مرز معطل می‌مانند. نوین همچنین بر فعال‌سازی مسیرهای جایگزین ترانزیت و واردات تأکید کرد و یکی از ریشه‌های مشکل را ناهماهنگی بین دستگاه‌هایی مثل بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و وزارت جهاد کشاورزی دانست که باعث تأخیر در تاییدیه‌ها و طولانی شدن روند واردات می‌شود؛ موضوعی که به گفته او با تصمیم‌گیری روشن و کاهش بوروکراسی قابل مدیریت است.