

ماهنامه رسمی انجمن شرکت های حمل و نقل

بین المللی مالکان کامیون ایران



International transport truck owner

companies association of iran

ماهنامه حمل و نقل بین المللی جاده ای

دوره جدید- سال سوم - شماره ۳ - ۸ صفحه - مهرماه ۱۳۹۸



۲۵ تیرماه ۱۳۹۸:

جلسه تفویض شماره
پلاک ترانزیت جدید



علی محمودی سرای رئیس انجمن شرکت
های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون
ایران

ضروث حرکت به سمت شرکت های
حمل و نقل بین المللی کامیون محور



اباذر براری مدرس دانشگاه:

آسمان ابری شرکت های
حمل نقل بین المللی



مجمع عمومی انجمن شرکت های حمل
و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

آسمان ابری شرکت های حمل و نقل بین المللی....



گزارش های ویژه این شماره:

اعضای اصلی انجمن شرکتهای
حمل و نقل بین المللی مالکان

صفحه ۷

کامیون ایران

مروری بر وضعیت هوشمندسازی
حوزه حمل و نقل

صفحه ۳

W

دومین نشست و گفتگو تشکل های
حرفه ای و صنفی حمل و نقل

صفحه ۴

دغدغه های علی محمودی سرای رئیس هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران :

موضوع: ضرورت حرکت به سمت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کامیون محور

هزینه های امروز را پرداخت کند بنابراین شاید برای رفع این مسائل باید به فکر دوتوع راه حل کوتاه مدت و بلند مدت باشیم. در کوتاه مدت با افزایش کرایه های حمل و در بلند مدت به سمت تغییر وضعیت کامیون ها از «تک مالکی» به «شرکت مالکی» باشیم. اگر این روال روی دهد شرکت ها مسئولیت می پذیرند و شروع می کنند به اینکه با افزایش پیمایش کامیون ها و کاهش زمان های هدر رفته بتوانند درآمد راننده ها را افزایش دهند. فرض کنید اگر بتوانیم با این روش پیمایش کامیون ها را به سالانه ۱۳۰ هزار کیلومتر برسانیم میزان درآمد رانندگان کامیون بین ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش خواهد یافت که این افزایش درآمد باعث پوشش هزینه ها خواهد شد. طبیعی است زمانی که قیمت دلار از ۴۲۰۰ تومان دو سال پیش به ۱۱۵۰۰ تومان می رسد هزینه های قطعات و ملزومات کامیون افزایش می یابد و با این روال اگر بتوانیم پیمایش را افزایش دهیم می توانیم کمی از بار فشارهای وارده به کامیون داران بکاهیم. گو اینکه افزایش ۲۰ درصدی که از سوی کامیون داران درخواست شده است در این شرایط نمی تواند مشکلات آنها را رفع کند و برای رفع مشکلاتشان حداقل باید ۳۵ الی ۴۰ درصد شاهد افزایش کرایه های حمل بار باشیم که به نظر می رسد این روال با «شرکت مالکی» شدن کامیون ها روال منطقی تر و بهتری را در پیش خواهد گرفت.

را نیز باید خود راننده طی کند. این روال موجب می شود زمان تلف شده کامیون که هیچ بهایی دربرابر آن دریافت نمی کند افزایش یابد به این جهت درآمد راننده کم می شود این روال در مقابل افزایش هزینه های راننده موجب اعتراض هایی می شود که در روزهای اخیر شاهد آن بودیم. راننده نمی تواند با دریافت کرایه ای که سه سال پیش دریافت می کرده است



دکتر اباذر براری مدرس دانشگاه :

آسمان ابری شرکتهای حمل و نقل بین المللی ...

آسیب پذیر و شکننده شده است اما از سوی این بخش مهم اقتصادی ارزش آفرین و اختیار دیگری آنگونه که آن بخش ها در کانون توجه رقابتی منطقه ای و جهانی اش قرار خواهد گرفت لذا باید دولت محترم اگرچه نسبت به آثار تحریم های بین المللی دارای توان تغییر شرایط نسبت لاف با تلاش بر بهبود شرایط در داخل و بخصوص تسهیل شرایط در نوسازی ناوگان و کاهش هزینه مبادله تلاش کند تا چراغ این حوزه در اقتصاد کشور همچنان روشن بماند و امید که بار دیگر بر آسمان شدت ابری حمل و نقل بین المللی آفتاب تابیدن بگیرد.



دکتر اباذر براری مدرس دانشگاه

حمل و نقل بین المللی جاده ای را شاید بتوان یکی از مطلوبترین بخش های اقتصادی دانست چرا که از یک طرف کاملاً متاثر از سیاستگذاری های دولت در بخش های تجاری و حتی تولیدی است و از طرف دیگر

بسیار از مقرره تحریم های بین المللی

از سال ۵۷ تاکنون در بخش حمل و نقل جاده ای شاهد وقوع روالی مبنی بر کامیون داری به صورت «خود مالکی» به جای «شرکت مالکی» هستیم. در این سال ها رانندگان یا خود مالک خودرویی شده اند یا در یک سیکل معیوب به صورت شریکی با فرد دیگری مالکیت کامیون را به ثبت رسانده اند و این امر موجب شده تا راننده کامیون مسئول صفر تا صد فعالیت مربوط به کامیون از جمله زدن بار صدور بارنامه تخلیه و دریافت کرایه بار باشد. در عین حال مسائل مربوط به تعمیرات و حتی پرداخت هزینه گازوئیل و تعمیرات نیز بر عهده خود راننده است در صورتی که در هیچ جای دنیا، سیستم حمل و نقل جاده ای به صورت «خود مالکی» نیست بلکه «شرکت مالکی» حاکم است و رانندگان تنها به عنوان حمل کننده بار مطرح هستند و خود شرکت ها همه فرایند مربوط به بار را از صفر تا صد انجام می دهند. در روش «خود مالکی» که در حال حاضر در کشور ما مرسوم است به دلیل اینکه تمام فعالیت های مربوط به حمل و نقل توسط خود مالک یا همان راننده انجام می شود پیمایش کامیون به حداقل رسیده و سرانجام به ۸۰ هزار کیلومتر در سال می رسد و با توجه به اینکه راننده نیز بر اساس پیمایش پول می گیرد این امر موجب می شود همیشه رانندگان کامیون از این روال شاکي باشند. این در حالی است که حداقل پیمایش همین کامیون ها در اروپا ۱۴۰ تا ۱۶۰ هزار کیلومتر و در ترکیه ۲۰۰ هزار کیلومتر در سال است. که عمده دلیل آن «شرکت مالکی» بودن شرکت های حمل و نقلی در این کشورهاست. شرکت ها مسئول ارائه خدمات بار و کامیون از مبدا تا مقصد هستند و راننده تنها رانندگی می کند در عین حال مسائل جنبی همچون بیمه و مالیات و ... که هم اکنون مورد اعتراض رانندگان ایرانی است نیز در روش شرکت مالکی بر عهده شرکت است و راننده خیال آسوده تری دارد و می داند سرمایه حقوق خود را دریافت می کند و نگرانی از بابت هزینه های زندگی خود ندارد حتی در برخی مواقع نیز رانندگانی که سهامدار شرکت هستند هر سال از محل سود سهام شرکت برخوردار می شوند. در ایران چون «تک مالکی» هستیم راننده ای که از تهران به بندرعباس می رود هم در تهران و هم در بندرعباس باید به دنبال بار برای حمل بگردد و همچنین در فرایند تخلیه و بارگیری شرکت کند و حتی تمام مسائل مربوط به بارنامه و ...

سناد توسعه فناوری های قضایی و حمل و نقل پیشرفته

مروری بر وضعیت هوشمندسازی حوزه حمل و نقل

دسته بندی موضوعی حوزه های کاربرد سیستم های حمل و نقل هوشمند در یک نگاه

[illegible]

مزایای ییاده سازی سیستم های حمل و نقل هوشمند

✶ الخواص: يورى (استخدمه في طرفه لافترط من طرفه لافترط من طرفه ...)

❖ الروايات أيضا

❖ کافہ حوادث و تلفات

♦ کاغذ آلودگی ہوا

♦ کافہ فی الدن

✦ گاہی مصروفی ہوگی

دسته بندی فعالیت های حمل و نقل هوشمند حوزه دریایی

- ربات های سطحی و زیر سطحی
- تجهیزات اندازه گیری شرایط محیطی دریایی
- پایش وضعیت و موقعیت شناورها و سازه های دریایی
- هوشمندسازی ناو (ساعتها و تجهیزات ناو)

دسته بندی فعالیت های حمل و نقل هوشمند حوزه جاده‌ای

- مدیریت هوشمند ناوگان
- ادوات هوشمند ساز داخل خودرو
- ادوات هوشمند ساز زیرساخت
- خدمات بار و مسافر





دومین نشست و گفتگو تشکل های حرفه ای وصفی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.



دومین نشست و گفتگو تشکل های حرفه ای وصفی حمل و نقل با حضور رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و رئیس فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران و جمعی از نمایندگان تشکل های وصفی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، دومین نشست و گفتگو تشکل های حرفه ای وصفی حمل و نقل با حضور شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، علی موبدی خرم آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و جمعی از نمایندگان انجمن ها و تشکل های وصفی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

شهرام آدم نژاد در این جلسه به اهمیت صنف حمل و نقل در اقتصاد کشور به ویژه در شرایط تحریم ها اشاره کرد و گفت: بیش از ۱,۵ میلیون نفر در حوزه حمل و نقل فعالیت دارند و حدوداً ۸ درصد تولید ناخالص ملی در حوزه حمل و نقل هست.



وی در ادامه خواستار افزایش شدت برخورد با قاچاقچی و پدیده شوم قاچاق شد و گفت: وزارت راه و شهرسازی از گذشته تا امروز همواره در زمینه مبارزه با قاچاق کالا و ارز با دستگاه های ذی ربط همکاری داشته است و آمادگی خود را برای همکاری بیشتر در این مسیر مجدد اعلام می دارد.

در ادامه علی موبدی خرم آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بیان داشت: از بدو حضور مهندس آدم نژاد در معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی شاهد یک تحول اساسی در همفکری و تحقق برنامه های کلان نظام در زمینه قاچاق کالا و ارز هستیم و بی شک عملکرد ایشان ما حاصل نتیجه فعالیت یکپارچه انجمن ها و تشکل های وصفی حمل و نقل است.

وی گفت: با برگزاری این نشست تلاش خود در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز را بر روی تدوین یک مدل با هدف تبدیل نارضایتی ها به شرایط بهتر متمرکز خواهیم کرد.

وی افزود: یکی از راهکارهای کاهش مشکلات حوزه عملکردی حمل و نقل، هماهنگ سازی میان بخشی مانند «حمل و نقل و سوخت» و «حمل و نقل و ارز» است.

ضرورت تمرکز بر هماهنگ سازی تشکل ها با ماموریت ها

آدم نژاد خاطرنشان کرد: اینطور به نظر می رسد که در حوزه هماهنگ سازی و هماهنگی تشکل های وصفی با ماموریت های آن ها باید تمرکز بیشتری شود. وی تأکید کرد: باید نظام کنترلی بگونه ای باشد که ضمن کنترل دقیق ، مانعی برای تحرک حمل و نقل ایجاد نکند

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: اگر چه امکان شکل گیری قاچاق کالا در بخش حمل و نقل وجود دارد و نیاز به کنترل و نظارت دقیق و جدی دارد، اما نباید روند طبیعی حمل و نقل در جریان تجارت مخدوش شود.



دیدار معاونت محترم حمل و نقل سازمان راهداری و مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی با رئیس فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران



در ابتدا پیرامون رفع مشکلات و پروانه های تردد، برگ تردد - دوزوله - با کشورهای گرجستان و قزاقستان صحبت شد و مقرر گردید در خصوص تعامل و همکاری بیشتر در زمینه همکاری مشترک در خصوص رفع مشکلات شرکت های حمل و نقل بین المللی با امور کارنه تیر اتاق ایران اقدام شود.

در این جلسه آقایان مومنی و رستگارد در خصوص مشکلات شرکت های حمل و نقل بوزی داران مواردی را به آقای دکتر قربانی مطرح نموده و همچنین آقای مومنی ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های مسافری ایران در خصوص مشکلات ارزی همراه رانندگان بین المللی و حل مشکل سوخت در کشور ترکیه سخن گفته و اعتراض به اقدام کلون جهانگردی و اتوموبیلرانی جمهوری اسلامی ایران در جهت تمویض شماره پلاک های ترانزیتی که مشکلات عدیده ای در اثر این اقدام برای حمل و نقل کشور به وجود خواهد آورد را مطرح نموده و به بحث و بررسی و تبادل نظرات پرداخته شد.

در تاریخ ششم مرداد ماه سال ۱۳۹۸ ساعت ۱۴ هیأت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران مفتخر به میزبانی جناب آقای دکتر مهران قربانی معاونت محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و جناب آقای مهندس سلمانزاده مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی ایران بودند.

در این جلسه آقای علی محمودی سرای رئیس فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران و جناب آقای مهندس صادقی فر هیأت مدیره محترم ، جناب آقای رستگاران بازرگ انجمن محترم بوزی داران و جناب آقای حاج حسن مومنی ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های مسافری ایران حضور داشتند.

جلسه هم اندیشی، بحث و بررسی در خصوص تعویض شماره پلاک های ترانزیت جدید

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران در تاریخ شنبه ۲۵ تیرماه ۱۳۹۸، به طور مشترک با مجمع ایران برای فردا ، خدمات حمل و نقل لجستیک شاهد برگزاری جلسه هم اندیشی، بحث و بررسی در خصوص تعویض شماره پلاک های ترانزیت جدید بود.

حضور مدیران و نمایندگان شرکت های حمل و نقلی عضو انجمن در این جلسه که با بحث و بررسی و گفتگو پیرامون مشکلات تعویض مجدد پلاک ترانزیتی و در بازه زمانی کوتاه حدودا پنج ساله و متقبل شدن ضررهای مالی در خصوص تعویض مجدد شماره پلاک های ترانزیت که بر آنها تحمیل میشود ، برجسته ترین نکته حایز اهمیت این گردهمایی صنفی بود.

در این جلسه که با حضور جناب آقای مولایی مدیر توسعه تجارت شهروندگانی، نمایندگان شرکت ها و مدیران و ریاست انجمن شرکت های مالکان کامیون ایران ، مجمع ایران برای فردا ، دبیرکل و رئیس فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد اعضا مشکلات خود را بیان کرده و تعدادی مشکلات خود را مکتوب ارائه کرده و مقرر شد نامه هایی جهت رفع این مشکلات به مسئولین محترم زیربط تنظیم و





دیدار هیأت عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی و هیأت مدیره فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران و رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران



که با رای موافق اکثریت آرا تصویب شد. در ادامه، گزارش بازرس قانونی انجمن، آقای رامین طالب زاده، عملکرد سال مالی منتهی به پایان اسفند ماه سال ۱۳۹۷ را در اختیار حاضران جلسه قرار داد که با کسب حداکثر آرا به تصویب رسید.

همچنین با اتفاق نظر حاضران در جلسه، آقای رامین طالب زاده با کسب ۱۲ رای به سمت بازرس اصلی و آقای حسین قراملکی با کسب ۶ رای به سمت بازرس علی البدل انجمن معرفی شدند.

ضمن ادامه ی مجمع، حق عضویت سالانه نسبت به سال قبل تغییریری نداشته که مورد تصویب مجمع قرار گرفت همچنین روزنامه «جهان اقتصاد» نیز جهت درج آگهی های انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران، همچنان طبق روال گذشته پا برجا ماند.

در انتها ضمن آرزوی موفقیت و سربلندی، جلسه با ذکر صلوات در ساعت ۱۶ به پایان رسید.



برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

دومین مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه ۱۲ شهریور ماه ۱۳۹۸ در محل سالن جلسات انجمن و با مشارکت تعداد ۱۸ نفر از اعضای انجمن و با حضور آقای ماهان میر شفيعی، نماینده اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران، برگزار شد.

در ابتدا آقای علی محمودی سرای، رئیس هیأت مدیره انجمن، ضمن خوشامد گویی به مدعوین جلسه، با ابراز خوشنودی از دستاوردهای موفقیت آمیز انجمن در طی یک سال اخیر، افق های روشنی را در ادامه کار انجمن پیش بینی نموده و بر ضرورت همکاری و مشارکت فی مابین اعضای مالکان کامیون با انجمن را تاکید کردند. ضمن ادامه ی جلسه، گزارش عملکرد هیأت مدیره توسط آقای محمد عدیدیان نیشابوری قرائت شد و سپس خانم فریده فیروزفر به عنوان خزانه دار و عضو هیأت مدیره انجمن، صورت های مالی و تراز سال منتهی به پایان اسفند ماه سال ۱۳۹۷ را به سمع و نظر حاضران جلسه رساندند

در تاریخ ششم مرداد ماه سال ۱۳۹۸ ساعت ۱۱ صبح هیأت عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی جناب آقای مهندس راستاد و جناب آقای دکتر حسن زاده میزبان هیأت مدیره فدراسیون حمل و نقل ولجستیک ایران بودند.

هیأت عامل محترم از پیشنهادات اعضای محترم هیأت مدیره جناب آقای محمودی سرای، جناب آقای رفیعی، جناب آقای کشکولی و جناب آقای صادقی فر در خصوص حل مشکلات تمدید مجوز پیش کسوتان حمل و نقل دریایی، بسط و توسعه صنعت بانگرنیک براساس احکام بالادستی، ارائه مساعدت های مادی و معنوی برای توسعه صنعت گردشگری دریایی و ترانزیت مسافر به مشهد مقدس و اعتبارات، حل مشکلات صاحبان کالا با شرکتهای حمل و نقل و فرورودی و نمایندگان خطوط کشتیرانی و سایر موارد استقبال کردند و مقرر شد در هر فصل یک جلسه کارشناسی بصورت منظم با فدراسیون حمل و نقل لجستیک ایران در سازمان بنادر و دریانوردی برگزار گردد





 شرکت ایران پروت بار مدیرعامل: فریده فیروزفر تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۰۳ فکس: ۰۲۱-۸۸۹۳۹۳۱۵	 شرکت اسکان پروت پارس مدیرعامل: محمد عدیان نیشابوری تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۲۳۳۳ فکس: ۰۲۱-۸۸۲۵۰۰۳	 حمل و نقل بین المللی آذرخش آوای اختر مدیرعامل: امیر رحمانپور تلفن: ۵۷۸۳۱۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۱۰۵۴۵۲
 شرکت حمل و نقل بین المللی حامل مدیرعامل: علی محمودی سرای تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۶۱۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۰۵۱	 شرکت حمل و نقل بین المللی سرای مدیرعامل: مصطفی عصمتیان تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۷۲۰۲ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۷۲۰۳	 شرکت حمل و نقل بین المللی راه ترابری مدیرعامل: جلیل محمودی سرای تلفن: ۸۸۷۳۵۵۸۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۸۷۲
 شرکت حمل و نقل بین المللی راه ایک ترابری مدیرعامل: میرجواد سید نظری تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۴۰۹۰۳ فکس: ۰۲۱-۸۶۰۳۱۳۲۲	 حمل و نقل بین المللی پدیده راه طلایی مدیرعامل: محمد ابراهیمی تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۵۸۰۰۱ فکس: ۰۲۱-۶۶۷۵۲۱۰	 شرکت حمل و نقل بین المللی بهروزان بار مدیرعامل: اسماعیل ابراهیمی تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۵۲۱۱۰ فکس: ۰۲۱-۶۶۷۵۲۱۰
 شرکت حمل و نقل بین المللی تابان ترابری مدیرعامل: علیرضا طالبی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۹۸۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۱۹۷	 شرکت حمل و نقل بین المللی آرنادار مدیرعامل: آقای رضا گیلک تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۰۳۰۰۰ فکس: ۰۲۱-۶۶۹۲۵۴۹۰	 شرکت حمل و نقل بین المللی بارافراهر مدیرعامل: جلال محمودی سرای تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۸۷۰۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۹۰۸
 شرکت حمل و نقل بین المللی راتوک مدیرعامل: اسماعیل داداشی زاده تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۲۵۲۷۵ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۰۴۱۵۳	 شرکت حمل و نقل بین المللی سفیرآه مدیرعامل: غلامحسین فیروزی تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۰۴۱۵۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۰۴۱۵۳	 شرکت حمل و نقل بین المللی راهبران پیام مدیرعامل: بهرام محمد جعفری تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۲۹۹۰۵ فکس: ۰۲۱-۸۸۳۲۳۳۸۰
 شرکت حمل و نقل بین المللی آلازه مدیرعامل: محمد چوپانی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۷۲۰۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۹۵۱۲۴۶	 شرکت حمل و نقل بین المللی نوشته بر مدیرعامل: محمد نیک بی تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۱۹۰۰۴ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۷۱	 شرکت حمل و نقل بین المللی هاگ بار مدیرعامل: پرویز نورانی تلفن: ۰۲۱-۲۲۹۰۷۱۶۱ فکس: ۰۲۱-۲۲۹۰۷۱۶۱
 شرکت حمل و نقل بین المللی چکاوک سبز مدیرعامل: جمشید کاکاوند تلفن: ۰۲۸۳۲۳۲۷۵۱ فکس: ۰۲۸۳۲۳۲۷۰۵	 شرکت حمل و نقل بین المللی رکاگ مدیرعامل: امیر علی پور حبیب تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۰۵۴۴۰ فکس: ۰۲۱-۶۶۹۰۵۴۴۸۰	 شرکت حمل و نقل بین المللی ماهان ترانس مدیرعامل: جلیل شافعی تلفن: ۰۲۱-۵۵۳۲۱۵۲۱ فکس: ۰۲۱-۵۵۳۲۵۴۶۵
 شرکت حمل و نقل بین المللی عطاران ران مدیرعامل: سعید افشاری تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۲۳۷۲۲ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۲۳۷۲۲	 شرکت حمل و نقل بین المللی رزهدار ترابری مدیرعامل: آقای طالب زاده تلفن: ۰۲۱-۵۵۴۶۹۲۲۲ فکس: ۰۲۱-۵۵۴۶۹۷۱۲	 شرکت حمل و نقل بین المللی سام پارس ترابری مدیرعامل: هادی موسوی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۱۲۳۹۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۱۲۳۹۰
 شرکت حمل و نقل بین المللی صحرانترابری مدیرعامل: سیاوش تیموری تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۳۲۳ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۳۸۵۰۰	 شرکت حمل و نقل بین المللی سیف کاروان مدیرعامل: آقای جعفر کشفی تلفن: ۰۲۱-۲۶۲۰۱۲۵۲ فکس: ۰۲۱-۲۶۲۰۱۲۵۲	 شرکت حمل و نقل بین المللی مهسا ترابری مدیرعامل: آقای روحانی مطلق تلفن: ۰۲۸۳۲۳۵۸۸۵ فکس: ۰۲۸۳۲۳۵۸۸۵
 شرکت حمل و نقل بین المللی آتا پارس سبز مدیرعامل: سمیه شافعی تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۵۱۸۲۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۵۵۱۸۲۰	 شرکت حمل و نقل بین المللی افق ترابری آسیا مدیرعامل: رحیم قلی زاده تلفن: ۸۸۹۲۰۷۲۸ فکس: ۰۲۱-۸۸۹۲۰۷۲۸	 شرکت حمل و نقل بین المللی مجاهد ایران مدیرعامل: مجید یامی تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۶۵۲۷ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۵۶۴۴۱



International transport truck owner companies association of iran

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران یک تشکل اقتصادی ملی مستقل غیر انتفاعی می باشد که به استناد بندک ماده ۵ قانون اتاق بازرگانی ، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و ماده ۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار تشکیل شده است و در اتاق ایران به عنوان یک تشکل ملی به ثبت رسیده است.



تهران، خیابان مطهری ، خیابان سرافراز خیابان هشتم، شماره یک طبقه دوم

Phone: ۰۲۱-۸۶۰۴۳۵۰۱

Fax: ۰۲۱-۸۶۰۴۳۵۰۵

Email: info@ittoa.ir



www.ittoa.ir



شماره ۳- مهرماه ۱۳۹۸