

هفته نامه بین المللی حمل و نقل جاده ای



نشست راهبردی کارگروه
تشکل‌های هم‌هدف،
هم‌افزایی برای تعالی
حمل‌ونقل و شهرسازی پایدار



تقویت کریدورهای
ترانزیتی و همکاری‌های
انرژی؛ محور توسعه روابط
ایران و ارمنستان

برگزاری سمینار
«نبرد معامله‌گری»



مجمع ایران برای فردا
توليدات، صادرات
خدمات حمل و نقل و لجستیک



نشست راهبردی کارگروه تشکلهای همهدف، همافزایی برای تعالی حملونقل و شهرسازی پایدار



در راستای تقویت همافزایی میان سازمانهای مردمنهاد، جلسه «کارگروه تشکلهای همهدف» به میزبانی انجمن حملونقل پاک و پایدار در تاریخ ۳۱ خرداد ۱۴۰۵ برگزار شد. در این نشست که با حضور نمایندگان مؤسسه اخلاق و اندیشه شهروندی ایرانیان، انجمن مهندسی حملونقل ریلی، جمعیت طرفداران ایمنی راهها، انجمن علمی هوای پاک ایران، انجمن خیرین راه و ترابری و جامعه مهندسان شهرساز و همچنین با حضور افتخاری ریاست فدراسیون حملونقل و لجستیک ایران و همراهی مدیر مسئول تین نیوز تشکیل شد، بر ضرورت عبور از رویکردهای جزیره‌ای و جایگزینی آن با همکاری‌های تیمی و ساختارمند برای پیشبرد اهداف مشترک تأکید ویژه‌ای صورت گرفت؛ بر همین اساس و در جهت حفظ پویایی و تداوم این همفکری راهبردی، مقرر گردید سلسله جلسات این کارگروه به صورت ماهانه و به شکل چرخشی به میزبانی هر یک از تشکلهای عضو برگزار شود.

تقویت کردورهای ترانزیتی و همکاری‌های انرژی؛

محور توسعه روابط ایران و ارمنستان

در گفت‌وگو با رادیو گفت‌وگو، اباذر براری، معاون بین‌الملل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران، با اشاره به اهمیت روابط اقتصادی ایران با کشورهای همسایه تأکید کرد ارمنستان به‌دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی و ظرفیت‌های ترانزیتی، یکی از شرکای مهم منطقه‌ای برای ایران به شمار می‌رود و می‌تواند نقش مؤثری در توسعه ارتباطات تجاری و دسترسی به بازارهای منطقه ایفا کند.

وی با بیان اینکه سطح روابط اقتصادی دو کشور در سال‌های گذشته قابل توجه بوده اما هنوز به نقطه مطلوب نرسیده است، اظهار کرد نگاه به ارمنستان نباید صرفاً در قالب یک بازار مصرف محدود شود، بلکه این کشور می‌تواند به‌عنوان مسیری مهم برای ترانزیت کالا و دسترسی ایران به بازارهای منطقه‌ای مورد توجه قرار گیرد.



ایشان با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های مرزی افزود توسعه پروژه‌های مشترک در حوزه حمل‌ونقل و بهبود زیرساخت‌های مرزی می‌تواند نقش مهمی در افزایش حجم مبادلات تجاری و ترانزیتی میان دو کشور داشته باشد. در همین راستا پروژه‌هایی مانند احداث پل دوم بر روی رودخانه ارس می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی کالا و تردد میان ایران و ارمنستان را افزایش دهد. وی همچنین به اهمیت کریدورهای ترانزیتی منطقه اشاره کرد و گفت در شرایطی که برخی مسیرهای ترانزیتی با محدودیت‌هایی مواجه می‌شوند، مسیر ارمنستان می‌تواند به‌عنوان

مسیر مکمل برای دسترسی ایران به گرجستان، روسیه و بازارهای اوراسیا مورد استفاده قرار گیرد. به گفته وی، همکاری‌های انرژی نیز از محورهای مهم روابط دو کشور است. تعاملات انرژی ایران و ارمنستان عمدتاً بر پایه تهاثر گاز و برق انجام می‌شود؛ به‌گونه‌ای که ایران گاز صادر می‌کند و در مقابل برق دریافت می‌کند. این مدل همکاری در شرایط ناترازی برق می‌تواند اهمیت بیشتری پیدا کند.

وی در ادامه به موضوع اتصال ریلی میان دو کشور اشاره کرد و گفت در حال حاضر به دلیل شرایط جغرافیایی دشوار منطقه، مسیر ریلی مستقیمی میان ایران و ارمنستان وجود ندارد، اما در صورت سرمایه‌گذاری در این حوزه، امکان اتصال ایران به شبکه ریلی روسیه و سایر کشورهای منطقه از طریق ارمنستان فراهم خواهد شد که می‌تواند نقش مهمی در توسعه ترانزیت و تجارت منطقه‌ای ایفا کند.

برگزاری سمینار «نبرد معامله‌گری»

مجمع «ایران برای فردا» سمینار آموزشی «نبرد معامله‌گری» را در تاریخ‌های ۱۸ خرداد و ۱ تیر ماه ۱۴۰۵ در اتاق بازرگانی تهران برگزار کرد.

در این سمینار که با حضور فعالان حوزه تجارت برگزار شد، به مباحث کلیدی و کاربردی مذاکره پرداخته شد. از جمله محورهای اصلی این رویداد می‌توان به آموزش تکنیک‌های پیشرفته مذاکره، بررسی انواع شخصیت‌های مذاکره‌کننده (شامل فرمانده، هیجانی، رابطه‌محور و تحلیل‌گر) و همچنین نقش هوش هیجانی در مدیریت گفتگوها اشاره کرد.

مجمع «ایران برای فردا» در راستای ارتقای دانش فعالان اقتصادی، برگزاری این‌گونه رویدادهای آموزشی را در دستور کار خود دارد.



سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون دلاری قزاقستان در بندر شهید رجایی

ایران و قزاقستان نخستین قرارداد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در حوزه لجستیک دریایی را برای احداث یک مرکز لجستیکی در بندر شهید رجایی امضا کردند. بر اساس این توافق، مجموعه‌ای ۱۵ هکتاری با سرمایه اولیه ۲۵ میلیون دلار برای عملیات کانتینری، حمل بار فله و انبارداری احداث می‌شود که به شبکه ریلی کشور نیز متصل خواهد شد. پیش‌بینی می‌شود این مرکز با ظرفیت جابه‌جایی سالانه حدود ۱.۵ میلیون تن کالا، نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل چندوجهی و افزایش سهم ترانزیت ایران در کریدورهای بین‌المللی داشته باشد. اجرای این پروژه طی دو سال انجام می‌شود و بهره‌برداری آن به مدت ۲۵ سال در اختیار سرمایه‌گذار قزاقستانی خواهد بود.

ترانزیت جاده‌ای ایران و پاکستان دو برابر شد

ظرفیت خروج کامیون‌های حامل کالا از مرز ریمدان در مرز مشترک ایران و پاکستان با هماهنگی‌های دو طرف و پیگیری‌های دیپلماتیک، از میانگین روزانه ۲۰۰ تا ۲۵۰ دستگاه به حدود ۴۰۰ دستگاه افزایش یافته است؛ رشدی که عملاً ترانزیت جاده‌ای در این مسیر را دو برابر کرده و می‌تواند زمان انتظار ناوگان و هزینه‌های لجستیکی را کاهش دهد. کارشناسان این تحول را گامی مهم در تقویت تجارت ایران با پاکستان و کشورهای آسیای جنوبی ارزیابی می‌کنند. همزمان در غرب کشور نیز نخستین عملیات ترانزیت ترکیبی سوخت از عراق به افغانستان اجرا شد؛ به این صورت که محموله گازوئیل پس از ورود از مرز باشماق و انجام تشریفات گمرکی در سمنج، از تانکر به واگن قطار منتقل و از طریق شبکه ریلی ایران به مقصد ارسال شد. اجرای مدل «تانکر به قطار» آغاز عملیاتی حمل‌ونقل چندوجهی در این کریدور محسوب می‌شود و با کاهش هزینه، افزایش ایمنی و استفاده بهینه از ظرفیت ریلی همراه است. گمرک ایران توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و افزایش سهم ریل در جابه‌جایی کالا را از اولویت‌های ارتقای جایگاه کشور در کریدورهای بین‌المللی اعلام کرده است؛ روندی که نشان می‌دهد ایران به‌صورت همزمان در حال تقویت مسیرهای شرقی و غربی و تنوع‌بخشی به شبکه ترانزیتی خود است.