

Date: ..... No: .....

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱ شماره: ۱۴۰۵-۲۶۷

### بسمه تعالی

### بخشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران  
موضوع: بررسی ظرفیتهای لجستیکی شرکتهای Kombi - Express Kit و Kombi Service Kit مجارستان

احتراماً حسب اطلاع مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۶۲۸۴۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۸ به آگاهی می رسد:  
باسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۵۳۲/۲۸۹۶۱۰۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ در خصوص موضوع فوق، واصله منظم به گزارش شماره ۳۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ رایزنی محترم بازرگانی سفارت ج.ا. در بوداپست، ضمن درخواست شفاف سازی درخواست مطروحه از بخش حمل و نقل بین المللی جاده ای و با استقبال از اجرای یک پروژه رفت و برگشت آزمایشی به منظور آزمودن فرآیند لجستیک، ملاحظات ذیل جهت درخواست صدور دستور استعلام از مجاری دیپلماتیک ایفاد می دارد. توضیحاً پرسشهای دوازده گانه مطروحه در موجزترین ترتیب میسر به گونه ای طراحی شده اند تا با تمرکز بر نیازهای طرف ایرانی، برای شرکتهای حمل کننده (کریر) و متناظراً کلیه فرستندگان (Forwarders, Shippers, Traders) کاربردی و واقع بینانه باشند:

۱- معرفی دقیق تر: تعیین پیشینه مستند فعالیت ها و تفکیک معیارهای همکاری در زمینه صادرات و واردات؛ آیا شرکت سابقه حمل و مدیریت محمولات صادراتی از کشورهای خارج از اتحادیه اروپا (مشخصاً ایران و ماوراء) را دارد؟ در صورت مثبت بودن، چه نوع کالاهایی را تاکنون جابه جا کرده است؟

۲- ارجحیت خدمات: بررسی چگونگی مزیت های خدمات شرکت نسبت به هولدینگ های مشابه؛ شرکت چه نوع خدمات انبارداری (کوتاه مدت و بلند مدت) و توزیع در اروپای مرکزی ارائه میدهد و آیا امکان استفاده از انبار به عنوان هاب توزیع برای کالاهای ایرانی به سایر کشورهای اروپایی وجود دارد؟

۳- شناسایی و ارزیابی ریسک ها: ضرورت شناسایی و ارزیابی ریسکهای مرتبط با حمل و نقل و تجارت.

۴- مقایسه اینکوئترمز: ارائه پیشنهادهای نرخ شرایط تحویل حداقل سفارش و مشخصات بسته بندی.

۵- مدیریت حمل: تشریح مسیرهای پیشنهادی و چگونگی حمل ترکیبی و مدیریت پایش های مرزی.

۶- ارجحیتهای گمرکی: شفاف سازی در خصوص الزامات گمرکی و انطباق با قوانین محلی؛ چه تسهیلات عملی در فرآیندهای مرزی و کاهش بازرسیها برای محمولات صادراتی ایرانی غیر اروپایی فراهم می شود؟

۷- ظرفیت قابل تخصیص: اکنون چه میزان ظرفیت ماهانه برای پذیرش محموله های صادراتی از ایران (یا از طریق کشورهای ثالث) به مقاصد اروپایی دارد و اولویت تخصیص این ظرفیت به چه نوع محموله هایی داده می شود؟

Date: ..... No: .....

تاریخ : ..... شماره : .....

- ۸- خدمات Groupage و تجمیع بار برای صادر کنندگان کوچک و متوسط ایرانی: شرکت چه شرایطی برای پذیرش محموله های خرده بار (LCL) و تجمیع بار صادر کنندگان ایرانی دارد و حداقل حجم مورد قبول برای ارسال گروهی به مقاصد اروپایی چقدر است؟
- ۹- ارتباط با خطوط هوایی و خدمات Road Feeder Service: این شرکت دقیقاً چه ارتباطی با فرودگاه بوداپست و خطوط هوایی cargo دارد و آیا میتواند خدمات حمل ترکیبی هوایی زمینی را برای محموله های فوری یا حساس تجار ایرانی فراهم کند؟
- ۱۰- نظام ردیابی و شفافیت عملیات برای مشتریان ایرانی: آیا شرکت امکان ارائه گزارش لحظه ای (Real-time Tracking) و مستندات شفاف از وضعیت محموله به مشتریان ایرانی را دارد؟ این اطلاعات از چه طریقی و با چه کیفیتی در دسترس خواهد بود؟
- ۱۱- پشتیبانی از ناوگان و رانندگان ایرانی در قلمرو اتحادیه اروپا: در صورت همکاری شرکت چه خدماتی برای تسهیل ورود ناوگان و رانندگان ایرانی به مجارستان و سایر کشورهای اروپایی شامل هماهنگی گمرکی پارکینگ روادید و خدمات جانبی ارائه میدهد؟
- ۱۲- شرایط همکاری بلند مدت و انعطاف پذیری قراردادی شرکت چه مدل های همکاری (قرارداد سالانه، فصلی یا موردی) را برای شرکت های حمل و نقل و صادر کنندگان ایرانی پیشنهاد می کند و میزان انعطاف پذیری آن در شرایط متغیر بازار و تحریم ها چقدر است؟

دبیر انجمن



رونوشت:

جناب آقای سید حسین حسینی، مدیریت محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی برای استحضار.



شماره: ۱۸۴۷۶۲/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۱۹

پیوست



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
بسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید



جناب آقای صمدزاده صابر

مدیر کل محترم دفتر دیپلماسی اقتصاد مقاومتی - وزارت امور خارجه

موضوع: شرکت تولید لبنیات مجارستان

بلام و استرام

بازگشت به نامه شماره ۵۲۲/۲۸۱۰۹۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ درخصوص موضوع فوق، واصله منضم به گزارش شماره ۲۷۹۶۷۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۲ راینی محترم بازرگانی سفارت ج.ا.ا. در بوداپست، ضمن درخواست شفاف سازی درخواست مطروحه از بخش حمل و نقل بین المللی جاده‌ای و با استقبال از اجرای یک پروژه رفت و برگشت آزمایشی به منظور آزمودن فرآیند لجستیک، ملاحظات ذیل بدو جهت آگاهی و هرگونه صلاحدید مقتضی، ایفاد می دارد.

- (۱) معرفی دقیق تر: تعیین پیشینه مستند فعالیت ها و تفکیک معیارهای همکاری در زمینه صادرات و واردات.
- (۲) ارجحیت خدمات: بررسی چگونگی مزیت های خدمات شرکت نسبت به هولدینگ های متناظر.
- (۳) انطباق با کنوانسیون ATP: چگونگی انطباق با معیارهای کنوانسیون حمل مواد فسادپذیر.
- (۴) شناسایی و ارزیابی ریسک ها: ضرورت شناسایی و ارزیابی ریسک های لجستیکی مرتبط.
- (۵) مقایسه اینکوترمز: ارائه پیشنهادهای نرخ، شرایط تحویل، حداقل سفارش و مشخصات بسته بندی.
- (۶) جزئیات حمل: تشریح مسیرهای پیشنهادی و چگونگی حمل ترکیبی و مدیریت پایش های مرزی.
- (۷) الزامات گمرکی: شفاف سازی در خصوص الزامات گمرکی و انطباق با قوانین محلی مجارستان.

رونوشت:

جواد هدایتی  
مدیر کل دفتر راهبردی و حمل و نقل  
بین المللی

- سفارت محترم ج.ا.ایران در بوداپست، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیر کل مدیریت راه و شرق اروپا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیر کل محترم دفتر اروپا و آمریکا - سازمان توسعه تجارت، جهت آگاهی.
- معاون امور موافقتنامه ها، جهت اطلاع.
- پرونده مجارستان.
- اقدام کننده: علیرضا مقدسیان