مجمع ایران برای فردا
تولیدات عامران
خدمات حمل و نقل و لجستیک

۲۱
شهریور
۱۴۰۵

هفته‌نامه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای

- امضای تفاهم‌نامه همکاری میان فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران و خانه تجارت ازبکستان
- برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران
- گفت‌وگوی معاون بین‌الملل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران با روزنامه عصر اقتصاد

امضای تفاهم‌نامه همکاری میان فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران و خانه تجارت ازبکستان

در راستای توسعه و تعمیق همکاری‌های اقتصادی، تجاری، حمل‌ونقلی و لجستیکی میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ازبکستان، تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران به نمایندگی آقای علی محمودی سرای (رئیس هیئت‌مدیره) و خانه تجارت ازبکستان در ایران به نمایندگی آقای احسان جاویدنیا (رئیس هیئت‌مدیره) به امضا رسید. این تفاهم‌نامه که به مدت ۳ سال معتبر خواهد بود، بر تقویت زیرساخت‌های تجاری، توسعه مسیرهای ترانزیتی و فعال‌سازی ظرفیت های حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و ترکیبی میان دو میان دو کشور تمرکز دارد.

مهم‌ترین محورها و اهداف این تفاهم‌نامه عبارتند از:

- تسهیل ارتباط و تعامل مستقیم میان شرکت‌های لجستیکی، فورواردرها، صاحبان کالا و تجار دو کشور
- شناسایی مسیرهای جدید ترانزیتی و افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی
- همایش‌ها و تبادل هیأت‌های اقتصادی، B2B برگزاری نشست‌های تخصصی تجاری و رویدادهای
- همکاری در زمینه آموزش، انتقال دانش فنی و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر و پایانه‌های لجستیکی
- شناسایی و رفع موانع گمرکی، ترانزیتی و فرآیندهای حمل‌ونقل بین ایران و ازبکستان

تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقل و لجستیک ایران و ازبکستان

به منظور پیگیری مستمر توافقات و اجرایی‌سازی بندهای تفاهم‌نامه، «کمیته مشترک حمل‌ونقل و لجستیک ایران و ازبکستان» با مدیریت و ریاست اجرایی دکتر اباذر براری (معاون بین‌الملل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران) تشکیل شد. دبیرخانه این کمیته در محل فدراسیون مستقر بوده و جلسات تخصصی آن به‌صورت دوره‌ای (حداقل هر دو ماه یک‌بار) برگزار خواهد شد.

برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران

جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، روز دوشنبه ۱۶ شهریورماه ۱۴۰۵ با حضور نماینده محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و مشارکت اکثریت اعضا در محل فدراسیون برگزار شد. فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، پس از رسمیت یافتن جلسه با حضور ۱۰ نفر از اعضای مجمع، هیئت‌رئیسه با ترکیب آقایان علی محمودی سرای (به‌عنوان رئیس جلسه)، محسن صادقی‌فر و مقصود اسعدی سامانی (به‌عنوان ناظران) و محمد عیقرلو (به‌عنوان منشی) اداره مجمع را بر عهده گرفتند. در ادامه، گزارش عملکرد اجرایی هیئت‌مدیره، گزارش خزانه‌دار پیرامون صورت‌های مالی و تراز منتهی به پایان سال مالی ۱۴۰۴ و همچنین گزارش بازرس قانونی فدراسیون قرائت گردید که پس از تبادل نظر و پاسخ به پرسش‌های اعضا، به تصویب نهایی مجمع رسید.از دیگر مصوبات این مجمع می‌توان به موارد زیر اشاره نمود :

- تعیین بازرسان قانونی: پس از برگزاری انتخابات کتبی، آقای جلال رستگاران به‌عنوان بازرس اصلی و آقای جمال نوذری به‌عنوان بازرس علی‌البدل فدراسیون برای مدت یک سال انتخاب شدند.
- تصویب مبالغ عضویت: مبلغ ورودیه ۲۰۰ میلیون ریال و حق عضویت سالیانه ۱۵۰ میلیون ریال برای سال ۱۴۰۵ تعیین و به تصویب رسید.
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار: روزنامه «جهان اقتصاد» مجدداً جهت درج آگهی‌ها و اطلاعیه‌های رسمی فدراسیون تعیین گردید.

معاون بین‌الملل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران در گفت‌وگو با عصر اقتصاد

عصر اقتصاد، رسانه عصر دانش و شکوفایی
دوماهنامه
عصر اقتصاد
شنبه ۱۴۰ شهریور ۱۴۰۵
۵ سپتامبر ۲۰۲۶
۲۳ ربیع الاول ۱۴۴۸
سال بیستم و سوم
شماره ۵۹۹۲
۸ صفحه
۱۰۰۰۰۰ تومان
www.asre-eghtesad.com
روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

یادداشت

لغو معافیت گمرکی ماشین‌آلات معدنی؛ زنگ خطری برای بقای معادن کشور

صفحه۲

اباذر براری
کارشناس حوزه حمل‌ونقل، لجستیک

یادداشت

لغو معافیت گمرکی ماشین‌آلات معدنی؛ زنگ خطری برای بقای معادن کشور

اباذر براری
کارشناس حوزه حمل‌ونقل، لجستیک

بخش معدن کشور سال‌هاست با یکی از جدی‌ترین مشکلات خود یعنی فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات مواجه است؛ به نحوی که این مشکل امروز دیگر صرفا یک موضوع فنی نیست و به مانعی جدی نه تنها برای افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های تولید و توسعه ظرفیت‌های معدنی بلکه بقا و ادامه حیات معادن کشور تبدیل شده است.

در چنین شرایطی، اعلام لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی موضوع ماده ۱۰۹ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن، تصمیمی است که باید فراتر از یک مقرره گمرکی مورد بررسی قرار گیرد. این تصمیم می‌تواند مستقیما بر هزینه سرمایه‌گذاری، روند نوسازی تجهیزات و توجیه اقتصادی پروژه‌های معدنی اثر بگذارد.

بر اساس ماده ۱۰۹، ورود ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز برای اکتشاف، استخراج، فرآوری و خطوط تولید صنایع معدنی، با برخورداری از مجوزهای مربوط، از پرداخت حقوق ورودی معاف بود. فلسفه این معافیت نیز روشن بود؛ کاهش هزینه سرمایه‌گذاری و تسهیل دسترسی معدنکاران به تجهیزاتی که بخش قابل‌توجهی از آنها یا در داخل تولید نمی‌شوند یا ظرفیت تولید داخلی پاسخگوی نیاز واقعی معادن نیست.

اکنون با لغو این معافیت، یکی از ابزارهای حمایتی سرمایه‌گذاری در بخش معدن حذف شده است؛ آن هم در شرایطی که افزایش نرخ ارز، هزینه حمل‌ونقل، بیمه، تامین قطعات و سایر هزینه‌های واردات، فشار قابل‌توجهی بر فعالان این بخش وارد می‌کند.

مسئله فقط یک هزینه گمرکی نیست

نباید تصور کرد که اثر این تصمیم تنها به افزایش هزینه ترخیص ماشین‌آلات محدود می‌شود. در پروژه‌های معدنی، سرمایه‌گذار پیش از آغاز کار، هزینه خرید تجهیزات، حمل، ترخیص، نصب و راه‌اندازی را در محاسبات اقتصادی خود لحاظ می‌کند. هر افزایش در این هزینه‌ها می‌تواند دوره بازگشت سرمایه و نرخ بازده پروژه را تغییر دهد و حتی برخی طرح‌ها را از محدوده توجیه اقتصادی خارج کند.

از سوی دیگر، معادن ایران برای افزایش تولید و بهره‌وری به نوسازی جدی ماشین‌آلات نیاز دارد. استفاده از تجهیزات فرسوده به معنای افزایش هزینه تعمیر و نگهداری، مصرف بیشتر سوخت، توقف‌های عملیاتی و کاهش بهره‌وری است. بنابراین اگر هدف کشور افزایش سهم معدن در اقتصاد و توسعه صادرات غیرنفتی است، نوسازی ماشین‌آلات باید در مرکز سیاست‌گذاری این بخش قرار گیرد.

حمایت از تولید داخل، اما با ایجاد جایگزین واقعی

تردیدی نیست حمایت از تولیدکنندگان داخلی ماشین‌آلات معدنی ضروری است، اما این حمایت نباید صرفا از مسیر افزایش هزینه واردات انجام شود. زمانی می‌توان واردات را محدود کرد که تولید داخلی از نظر کیفیت، قیمت، فناوری، ظرفیت تولید، تامین قطعات و خدمات پس از فروش توان پاسخگویی به نیاز معدنکار را داشته باشد. در غیر این صورت، هزینه حمایت از تولید داخل مستقیما بر دوش معدنکار قرار می‌گیرد و در نهایت افزایش هزینه تولید به اقتصاد کشور منتقل خواهد شد.

بنابراین سیاستگذار باید به گونه ای عمل کند که تولیدکننده داخلی فرصت رشد و توسعه داشته باشد و در عین حال، برای ماشین‌آلات تخصصی و تجهیزاتی که مشابه داخلی مناسب ندارند، مسیر واردات با همه سختی ها و تحریم های بین المللی همچنان با کمترین هزینه ممکن باز باشد.

ضرورت شفافیت در اجرای تصمیم

موضوع مهم دیگر، نحوه اجرای مقررات جدید است. فعالان اقتصادی باید دقیقا بدانند چه ماشین‌آلاتی با چه کدهای تعرفه‌ای و با چه نرخ حقوق ورودی مشمول تصمیم جدید خواهند شد. همچنین تکلیف ثبت سفارش‌های قبلی، قراردادهای منعقدشده و ماشین‌آلاتی که در مسیر حمل یا در گمرک قرار دارند، باید به‌صورت شفاف مشخص شود.

ابهام در اجرای مقررات، گاهی برای سرمایه‌گذار از خود افزایش هزینه نیز زیان‌بارتر است؛ زیرا امکان برنامه‌ریزی و پیش‌بینی را از فعال اقتصادی می‌گیرد.

در نهایت، لغو معافیت ماده ۱۰۹ را نباید صرفا یک تصمیم گمرکی دانست. این تصمیم می‌تواند بر سرمایه‌گذاری، تولید، اشتغال، صادرات و سرعت نوسازی معادن کشور اثر بگذارد.

اگر قرار است معدن به یکی از پایه‌های توسعه اقتصادی و صادراتی ایران تبدیل شود، سیاست‌گذاری باید هزینه سرمایه‌گذاری و نوسازی را کاهش دهد، نه اینکه بر آن بیفزاید. حمایت از تولید داخل زمانی موفق خواهد بود که همزمان با آن، معدنکار امکان دسترسی به ماشین‌آلات به‌روز، رقابتی و متناسب با نیاز خود را داشته باشد. معدن فرسوده با ماشین‌آلات فرسوده نمی‌تواند موتور توسعه اقتصاد ایران باشد. در پایان کاش قبل از این تصمیم شتابزده اول نظر بخش خصوصی و معادن کشور را جویا می شدیم.