



مجمع ایران برای فردا
تولیدات، صادرات
خدمات حمل و نقل و لجستیک



۲۸ شهریور ۱۴۰۵

هفته‌نامه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای



- برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده « مجمع ایران برای فردا »
- برگزاری نشست هیئت‌مدیره انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
- برگزاری نشست تخصصی کارگروه ترانزیت
- گفت‌وگوی معاون بین‌الملل فدراسیون با رادیو « به وقت گفت‌وگو »

برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده «مجمع ایران برای فردا»



مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده «مجمع ایران برای فردا تولید و صادرات» با حضور اعضا و نماینده اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. در این نشست که به ریاست آقای علی محمودی سرای تشکیل گردید، پس از استماع گزارش‌های عملکرد هیئت‌مدیره، صورت‌های مالی و تراز منتهی به سال ۱۴۰۴ و گزارش بازررس، این موارد به تصویب رسید.

همچنین با برگزاری انتخابات بازرسان، آقای جلیل محمودی سرای به‌عنوان بازررس اصلی و آقای رامین طالب‌زاده به‌عنوان بازررس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب شدند. در پایان این جلسه، ورودیه و حق عضویت سالانه تشکیل برای سال ۱۴۰۵ تعیین و روزنامه «جهان اقتصاد» نیز به‌عنوان رسانه رسمی برای درج آگهی‌های مجمع انتخاب گردید.



برگزاری نشست هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران



نشست هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران، روز دوشنبه ۲۳ شهریورماه با حضور اعضای هیئت مدیره و بازرسان انجمن در محل دفتر این تشکل صنفی برگزار شد. در این جلسه، موارد مهمی از جمله بررسی قراردادهای بیمه FBL و CMR، رسیدگی به پرونده های شکایت میان شرکت های عضو، پیگیری وضعیت ویزای سفارت روسیه و همچنین خدمات ارائه شده توسط شرکت های طرف قرارداد، مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.



برگزاری نشست تخصصی کارگروه ترانزیت



نشست تخصصی کارگروه ترانزیت در روز یکشنبه ۲۲ شهریورماه ۱۴۰۵ برگزار شد. در این نشست، اعضای کارگروه با بررسی مسائل جاری حوزه ترانزیت، به بحث و تبادل نظر پیرامون چالش‌ها و ارائه راهکارهای عملیاتی جهت تسهیل و بهبود فرآیندهای این حوزه پرداختند.

گفت‌وگوی معاون بین‌الملل فدراسیون با رادیو «به وقت گفت‌وگو»



مجری :

صندوق بین‌المللی پول به نکته مهمی اشاره کرده مبنی بر اینکه اقتصاد امارات، برای اولین بار پس از تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی، وارد مرحله‌ای پرخطر و دچار کسری تجاری شده است. در ماه‌های گذشته شاهد بودیم که بسیاری از تجار از امارات به سمت کشورهای شرق و جنوب شرق آسیا نقل مکان کرده‌اند و عملاً امارات از جایگاه «هاب منطقه‌ای» خود در حال خروج است یا تاکنون خارج شده است. به همین منظور قصد داریم با دکتر اباذر براری، کارشناس محترم اقتصاد بین‌الملل، گفت‌وگو کنیم تا چندوچون این مسئله را بررسی بفرمایند.

دکتر براری :

بله؛ همان‌طور که اشاره کردید، در ماه ژوئن گزارش‌هایی از سوی صندوق بین‌المللی پول و همچنین بانک جهانی منتشر شد که مؤید تأکید همیشگی صاحب‌نظران اقتصاد سیاسی بین‌الملل است؛ مبنی بر اینکه رشد و پیشرفت امارات، رشدی درون‌زا نیست. اگرچه این کشور تلاش کرده بود وابستگی خود به نفت را کاهش دهد و بر حوزه‌هایی مانند گردشگری، املاک، حمل‌ونقل، خدمات مالی، سرمایه‌گذاری خارجی، لجستیک و تجارت تکیه کند، اما با توجه



به اینکه توسعه‌اش متکی بر متغیرهای بیرونی است، رخ داده‌ها و حوادث اخیر منطقه به شدت آنجا را تحت تأثیر قرار داده است؛ به طوری که بخش عمده‌ای از مسیرهای تجاری تغییر یافته و به نقاط دیگر منتقل شده‌اند. حتی مقاصد سرمایه‌گذاری خارجی و ظرفیت‌های لجستیکی‌ای که پیش از این در بندر جبل علی متمرکز بود، امروز بخشی از آن به بندری نظیر دمام و کراچی منتقل شده است. این تحولات نشان می‌دهد رشد و رونق کشورهایمانند حوزه خلیج فارس در گرو ثبات و امنیت پایدار بوده و چنانچه این آرامش و ثبات تحت تأثیر قرار گیرد، اقتصاد آن‌ها نیز بی‌درنگ تحت الشعاع قرار خواهد گرفت. همان‌گونه که اشاره فرمودید، گزارش صندوق بین‌المللی پول نیز اذعان دارد که رشد اقتصادی امارات بسیار پایین‌تر از پیش‌بینی‌ها و در حدود ۲.۴ درصد برآورد شده که برای کشوری با چنین برنامه ریزی‌هایی، یک بحران و آسیب جدی تلقی می‌شود. به تعبیر معروف، سرمایه‌گذاری و سرمایه خارجی همان قدر که هوشمند است، بسیار ترسو و فرار نیز هست؛ تلفیق این دو مؤلفه در کنار شرایط جاری منطقه، موجب رقم خوردن این وضعیت شده است.

مجری :

آقای دکتر براری، با تداوم این شرایط، چه آینده‌ای را برای کشور امارات متصور می‌دانید؟

دکتر براری :

باید واقع‌بینانه نگاه کنیم؛ زیرساخت‌هایی که طی سالیان متمادی در این کشور شکل گرفته، بسیار قوی است و نمی‌توان آن را نادیده گرفت. به عنوان مثال، زیرساخت‌های ایجادشده در خلیج فارس با زیرساخت‌های بندر کراچی قابل قیاس نیست، اما امنیت همواره بر زیرساخت ارجحیت دارد و هنگامی که چنین تحولاتی رخ می‌دهد، بازگشت به فرایندهای پیشین در کوتاه‌مدت بسیار دشوار خواهد بود؛ بنابراین نباید انتظار داشت در کوتاه‌مدت رکوردها و ارقام سابق مجدداً تکرار شوند. علاوه بر این، بخش مهمی از رشد کشورهای عربی به‌ویژه امارات، ناشی از تجارت غیرمستقیم ایران در شرایط تحریمی بود. امروزه ایران به این جمع‌بندی رسیده است که مسیرهای تجاری خود را متنوع سازد؛ کما اینکه می‌بینیم بسیاری از بنادر عمان به واسطه حضور تجار ایرانی رونق گرفته‌اند. اگرچه بنده معتقدم با بهبود شرایط باید به سمت تجارت مستقیم و احیای جایگاه بنادر خودمان به عنوان هاب تجاری منطقه حرکت کنیم، اما در شرایط فعلی، منطقی نیست که همه تخم مرغ‌ها در سبد یک کشور قرار گیرد. از سوی دیگر سایر کشورها نیز مترصد فرصت بوده‌اند؛ امروزه عمان و کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری‌های سنگینی در بنادر خود انجام می‌دهند. در نتیجه، بازگشت به شرایط سابق در کوتاه‌مدت بعید است؛ هرچند ممکن است امارات با ارائه مشوق‌ها و تخفیف‌ها بکوشد موقعیت پیشین را احیا کند. اما بخش قابل توجهی از سرمایه‌ها به مقاصد بی‌حاشیه‌تری نظیر



جمع ایران برای فردا
توسعه، صلح و
خدمت به نسل و نسل



سنگاپور منتقل شده است. افزون بر این، جاه‌طلبی‌های اخیر این کشور، نه فقط در خاورمیانه بلکه در آفریقا، موجب شده سرمایه‌گذاری که صرفاً به دنبال بازدهی و سود هستند، تمایلی به ورود به فضاهای پرریسک و حاشیه‌ساز نداشته باشند.

مجری :

با توجه به اینکه تعداد زیادی از هموطنان ما در امارات مقیم هستند و سرمایه‌گذاری‌های تجاری و اقتصادی گسترده‌ای انجام داده‌اند، فکر می‌کنید دامنه این موضوع چه تبعاتی برای اقتصاد ما خواهد داشت؟

دکتر براری :

متأسفانه تحت‌تأثیر شرایط تحریمی، جمعی از هموطنان ما اقدام به تأسیس شرکت، افتتاح حساب یا دریافت اقامت در آنجا کردند. مسلماً چنانچه فضا در کشور مساعد شود، این سرمایه‌های کلان باید در خدمت رشد و توسعه داخلی قرار گیرد؛ اما مواضع اخیر امارات نشان داد که بستر چندان قابل‌اتکایی برای سرمایه‌گذاری پایدار نیست. مهم‌ترین اصل برای هر سرمایه‌گذار با هر ملیتی، امنیت سرمایه است. این اتفاقات نوعی سرخوردگی برای فعالان حوزه املاک و بخش‌های تجاری در امارات ایجاد کرده و احتمالاً به تغییر مقصد سرمایه‌گذاری آن‌ها خواهد انجامید. با توجه به پیچیدگی تحولات منطقه، این چالش‌ها در کوتاه‌مدت حل و فصل نخواهد شد و بازگشت به ثبات یک یا دو سال گذشته به راحتی میسر نیست.

مجری :

و به عنوان نکته پایانی؛ هم‌سویی سیاست‌های اقتصادی و خارجی امارات با منافع استراتژیک آمریکا، چقدر می‌تواند ریسک‌های اقتصادی این کشور را در مواجهه با تنش‌های منطقه‌ای تعدیل یا تشدید کند؟

دکتر براری :

پیش از پاسخ باید یادآوری کنم که ساختار امارات کاملاً یکپارچه نیست و اختلاف‌نظرهای میان دبی و ابوظبی و چالش‌های درون این هفت شیخ‌نشین در این مدت کاملاً نمایان شد. با این حال، وابستگی سیاست‌گذاری‌ها به متغیرهای خارجی همواره چالش‌برانگیز است؛ برای نمونه، فعالان اقتصادی تصویر روشنی از وضعیت امارات پس از دوران ترامپ ندارند و این یک ابهام جدی است. به نظر می‌رسد امارات در کوتاه‌مدت با افت شدیدی مواجه شود؛ مگر اینکه کشورهای نظیر هند که سابقه خرید در کف قیمتی را دارند، از این شرایط بهره‌برداری کرده و تحولاتی ایجاد کنند. در نهایت، با فروکش کردن تنش‌ها، منطقه شاهد وضعیت متفاوتی خواهد بود و ژئوپلیتیک اقتصادی جدیدی بر خلیج فارس حاکم خواهد شد.