

انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

International Transport Truck Owner Companies
Association of Iran



Date: No:

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ شماره: ۱۴۰۵-۳۳۰

بسمه تعالی

بخشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران
موضوع: مقررات جدید تردد خودروهای دارای پلاک خارجی در قلمرو ترکیه
احتراماً حسب اطلاع مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره
۷۷۵۵۷/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ به آگاهی می رسد:

باسلام و احترام

با عنایت به نامه شماره ۲۶/۱۹۲۳۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی منضم به
مکاتبه سرکنسولگری محترم ج.ا.ایران در ارزروم در خصوص موضوع فوق، به پیوست مصوبه منتشر شده در روزنامه رسمی ج. ترکیه
در خصوص مقررات یادشده به همراه ترجمه غیر رسمی آن ارسال می گردد.

دبیر انجمن

رونوشت:

-جناب آقای سید حسین حسینی، مدیریت محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی برای استحضار.



TLFI

Second Floor, No.1, 8th Alley | Tel: +98(21)86043501-4
Sarafraz St., Motahhari Ave., | Fax: +98(21)86043505
Tehran 1586867114 IRAN | www.ittoa.ir

تهران: خیابان مطهری، خیابان سرافراز | تلفن: ۸۶۰۳۳۵۰۱-۳ (۰۲۱)
خیابان هشتم، شماره ۱، طبقه ۲ | فاکس: ۸۶۰۳۳۵۰۵ (۰۲۱)
کدپستی: ۱۵۸۶۸۶۷۱۱۴ | info@ittoa.ir



iccima

شماره: ۲۶/۱۹۲۳۲
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترانسپورت
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی



ISO 9001-2008

جناب آقای مهندس حسینی
مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

موضوع: مقررات جدید تردد خودروهای پلاک خارجی در ترکیه

باسلام و احترام؛ به پیوست تصویر نامه شماره ۹۹۵۲/۲۹۹۰۴۶۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در تبریز و ضمانت مربوطه در خصوص مقررات جدید ابلاغی در روزنامه رسمی جمهوری ترکیه مورخه ۲۹ جولای ۲۰۲۶ (۷ مرداد ۱۴۰۵) درباره تردد پلاکهای خارجی در قلمرو این کشور جهت استحضار و دستور لازم ارسال می‌گردد.

عبدالحسین علی‌اکبری
مدیرکل
از طرف معاون حمل و نقل

اقدام کننده: اداره ترانزیت

جمهوری ترکیه

روزنامه رسمی

دبیرخانه کل ریاست جمهوری منتشرشده توسط اداره کل حقوق و مقررات	
شماره: ۳۳۳۲۴	۲۹ جولای ۲۰۲۶ چهارشنبه

بخش اجرایی و اداری

آیین نامه

از سوی وزارت حمل و نقل و زیرساخت:

آیین نامه مربوط به عوارض عبور و جرایم اداری وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی در جاده های
عوارضی و نحوه وصول این عوارض و جرایم

بخش اول

مقررات ابتدایی

هدف و دامنه

ماده ۱- (۱) هدف این آیین نامه، تنظیم اصول و روش های مربوط به عوارض عبور و جرایم اداری وسایل نقلیه
دارای پلاک خارجی در جاده های عوارضی و همچنین وصول این عوارض و جرایم است.

مبنای قانونی

ماده ۲- (۱) این آیین نامه بر اساس بندهای هشتم و دهم ماده ۳۰ قانون شماره ۶۰۰۱ مورخ ۲۵/۶/۲۰۱۰
درباره خدمات اداره کل راهداری تهیه شده است.

تعاریف

ماده ۳- (۱) اصطلاحات به کاررفته در این آیین نامه دارای معانی زیر هستند:

الف) موجودی: وجه نقد یا اعتبار موجود در حساب مرتبط با سامانه دریافت عوارض عبور که وسیله نقلیه در آن مشترک است

ب) جریمه: تعهد مالی تعیین شده از سوی شرکت بهره‌بردار، در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی که بدون پرداخت عوارض عبور از آزادراه‌ها یا راه‌های تحت کنترل دسترسی عبور می‌کنند و حق بهره‌برداری یا بهره‌برداری آن‌ها در چارچوب قانون شماره ۴۰۴۶ مورخ ۱۹۹۴/۱۱/۲۴ درباره اجرای خصوصی‌سازی، قانون شماره ۳۴۶۵ مورخ ۱۹۸۸/۵/۲۸ درباره ساخت، نگهداری، بهره‌برداری و واگذاری مأموریت آزادراه‌ها و راه‌های تحت کنترل دسترسی توسط سازمان‌ها و نهادهای غیر از اداره کل راهداری و قانون شماره ۳۹۹۶ مورخ ۱۹۹۴/۶/۸ درباره اجرای برخی سرمایه‌گذاری‌ها و خدمات در چارچوب مدل ساخت، بهره‌برداری و واگذاری، واگذار یا اعطا شده است؛ که بر اساس بندهای پنجم و هفتم ماده ۳۰ قانون شماره ۶۰۰۱ تعیین می‌شود.

ج) برچسب: دستگاه الکترونیکی فعال یا غیرفعال که با سامانه‌های جمع‌آوری عوارض عبور سازگار بوده و نگهداری آن به صورت قانونی و مطابق مقررات در وسایل نقلیه استفاده‌کننده از جاده‌های عوارضی الزامی است.

چ) عوارض عبور: مبلغی که کاربر در ازای استفاده از جاده عوارضی، بر اساس تعرفه عوارض عبور، موظف به پرداخت آن است.

د) سامانه‌های جمع‌آوری عوارض عبور: سامانه عبور سریع (HGS) و سامانه‌های مشابهی که به منظور دریافت عوارض عبور در جاده‌های عوارضی ایجاد شده‌اند.

ه) تعرفه عوارض عبور: تعرفه عوارضی که بنا به پیشنهاد اداره کل راهداری و با تأیید وزارت حمل و نقل و زیرساخت تعیین می‌شود و همچنین تعرفه‌های عوارض عبور آزادراه‌ها یا راه‌های تحت کنترل دسترسی که حق بهره‌برداری از آن‌ها در چارچوب قوانین شماره ۴۰۴۶، ۳۴۶۵ و ۳۹۹۶ اعطا یا واگذار شده و مطابق قراردادهای مربوط تعیین می‌شوند.

و) حساب: حسابی که کاربر برای پرداخت عوارض عبور، با استفاده از اطلاعات مندرج در سند ثبت وسیله نقلیه، نزد مؤسسات و سازمان‌های ارائه‌دهنده خدمات بانکی مرتبط با بهره‌برداری از سامانه‌های جمع‌آوری عوارض عبور افتتاح کرده و با این سامانه‌ها مرتبط شده است.

ز) جریمه نقدی اداری: تعهد مالی تعیین شده در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی، به علت ارتکاب اعمالی که در بندهای اول و هفتم ماده ۳۰ قانون شماره ۶۰۰۱ تخلف محسوب شده و برای آن‌ها ضمانت اجرای اداری پیش‌بینی شده است.

ژ) عبور غیرمجاز: عبور کاربری از بخش جاده عوارضی که بدون عضویت در هر یک از سامانه‌های جمع‌آوری عوارض فعال، یا با وجود عضویت ولی بدون موجودی کافی، یا بدون پرداخت عوارض عبور انجام می‌شود.

ح: اداره کل راهداری (KGM)

ط) واحد حسابداری: از نظر پرداخت عوارض و جرایم نقدی اداری مربوط به آزادراه‌های عوارضی و راه‌های تحت کنترل دسترسی که توسط KGM بهره‌برداری می‌شوند، واحدهای حسابداری که خدمات حسابداری ادارات گمرک در آن‌ها انجام می‌شود و نیز واحدهای حسابداری مسئول انجام خدمات حسابداری KGM؛ و از نظر پرداخت عوارض و جرایم مربوط به آزادراه‌های عوارضی و راه‌های تحت کنترل دسترسی که توسط بهره‌برداران خصوصی آزادراه‌ها اداره می‌شوند، واحدهای حسابداری که خدمات حسابداری ادارات گمرک در آن‌ها انجام می‌شود.

ی) کانال‌های پرداخت: کانال‌های پرداختی که از طریق آن‌ها عوارض و جرایم نقدی اداری مربوط به آزادراه‌های عوارضی و راه‌های تحت کنترل دسترسی که توسط KGM بهره‌برداری می‌شوند، قابل پرداخت است و توسط وزارت خزانه‌داری و دارایی

وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی)، سازمان امور درآمدی، اداره کل راهداری (KGM) و شرکت PTT A.Ş. ارائه می‌شوند؛ و همچنین کانال‌های وصولی که توسط بهره‌برداران خصوصی آزادراه‌ها و شرکت PTT A.Ş. تعیین شده‌اند و از طریق آن‌ها عوارض و جرایم مربوط به آزادراه‌ها و راه‌های تحت کنترل دسترسی که توسط بهره‌برداران خصوصی اداره می‌شوند، قابل پرداخت است.

م) جاده عوارضی: بخش‌های جاده‌ای و سازه‌های بزرگ مهندسی که در آزادراه‌ها یا راه‌های تحت کنترل دسترسی تحت مسئولیت اداره کل راهداری (KGM) اداره می‌شوند یا حق بهره‌برداری از آن‌ها در چارچوب قوانین شماره ۴۰۴۶، ۳۴۶۵ و ۳۹۹۶ اعطا یا واگذار شده و در آن‌ها عوارض عبور دریافت می‌شود.

اصطلاحات فوق دارای معانی مذکور هستند.

بخش دوم

مقررات عمومی

عوارض عبور

ماده ۴- (۱) وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی، در صورت عبور از جاده‌های عوارضی، موظفانند عوارض عبور را مطابق تعرفه عوارض عبور و بر اساس مقررات مربوط پرداخت کنند.

عضویت

ماده ۵- (۱) اصل بر این است که راننده وسیله نقلیه دارای پلاک خارجی، برای پرداخت عوارض عبور، عضو یکی از سامانه‌های جمع‌آوری عوارض عبور باشد و برچسبی دارای موجودی کافی و قابل استفاده در اختیار داشته باشد. کاربر مسئول سالم و قابل استفاده بودن برچسب، چسباندن صحیح آن بر روی شیشه جلوی خودرو و تمیز و خوانا بودن پلاک وسیله نقلیه است.

(۲) حساب‌های HGS از طریق شعب PTT، نمایندگی‌های PTT و بانک‌ها و محل‌های کسب عضو که با PTT قرارداد دارند، در داخل کشور افتتاح می‌شوند و برچسب HGS به مالک وسیله نقلیه تحویل داده می‌شود.

جریمه نقدی اداری و جریمه

ماده ۶- (۱) برای وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی که مشخص شود بدون پرداخت عوارض عبور کرده‌اند، اداره کل راهداری (KGM) بر اساس بندهای اول و هفتم ماده ۳۰ قانون شماره ۶۰۰۱، علاوه بر عوارض مربوط به مسافت طی شده از محل ورود تا خروج، جریمه نقدی اداری معادل چهار برابر مبلغ عوارض عبور تعیین می‌کند و تصمیم مربوط به اعمال مجازات اداری، در تاریخ تنظیم آن، ابلاغ شده تلقی می‌شود.

با این حال، از افرادی که ظرف ۱۵ (پانزده) روز پس از تاریخ عبور بدون پرداخت، عوارضی را که موظف به پرداخت آن هستند، مطابق مقررات پرداخت کنند، جریمه نقدی اداری دریافت نمی‌شود.

چنانچه ظرف ۳۰ روز پس از پایان مهلت ۱۵ روزه پس از تاریخ عبور بدون پرداخت، عوارض عبور به همراه مبلغی معادل یک برابر عوارض عبور به‌عنوان جریمه نقدی اداری پرداخت شود، جریمه نقدی اداری معادل یک برابر عوارض تعیین شده تلقی می‌شود و برای این جریمه، ابلاغیه جداگانه‌ای صادر نمی‌گردد.

در این صورت، مقررات مربوط به تخفیف مندرج در بند ششم ماده ۱۷ قانون تخلفات شماره ۵۳۲۶ مورخ ۲۰۰۵/۳/۳۰، در مورد جریمه نقدی اداری اعمال نمی‌شود.

پس از روز چهل و پنجم از تاریخ عبور بدون پرداخت، علاوه بر عوارض مربوط به مسافت طی شده از محل ورود تا خروج بدون پرداخت عوارض، جریمه نقدی اداری معادل چهار برابر مبلغ عوارض عبور نیز وصول می‌شود.

در خصوص مالکان وسایل نقلیه‌ای که بدون پرداخت عوارض عبور، از آزادراه‌ها یا راه‌های تحت کنترل دسترسی عبور می‌کنند و حق بهره‌برداری از آن‌ها در چارچوب قوانین شماره ۴۰۴۶، ۳۴۶۵ و ۳۹۹۶ اعطا یا واگذار شده است، شرکت بهره‌بردار بر اساس بندهای پنجم و هفتم ماده ۳۰ قانون شماره ۶۰۰۱، علاوه بر عوارض مربوط به مسافت طی شده از محل ورود تا خروج بدون پرداخت عوارض، جریمه‌ای معادل چهار برابر مبلغ این عوارض تعیین می‌کند و این جریمه در تاریخ تنظیم، ابلاغ شده تلقی می‌شود.

با این حال، از افرادی که ظرف ۱۵ (پانزده) روز پس از تاریخ عبور بدون پرداخت، عوارضی را که موظف به پرداخت آن هستند، مطابق مقررات پرداخت کنند، جریمه‌ای دریافت نمی‌شود.

از افرادی که ظرف ۳۰ روز پس از پایان مهلت ۱۵ روزه پس از تاریخ عبور بدون پرداخت، عوارض عبور را پرداخت کنند، علاوه بر عوارضی که موظف به پرداخت آن هستند، مبلغی معادل یک برابر عوارض عبور نیز به‌عنوان جریمه دریافت می‌شود.

پس از روز چهل و پنجم از تاریخ عبور بدون پرداخت نیز، علاوه بر عوارض مربوط به مسافت طی‌شده از محل ورود تا خروج بدون پرداخت عوارض، جریمه‌ای معادل چهار برابر مبلغ عوارض عبور دریافت می‌شود.

خطوط ورود و خروج

ماده ۷- (۱) کاربر موظف است خطوط ورود و خروج مربوط به سامانه جمع‌آوری عوارضی را که در آن عضو است، مطابق مقررات و قوانین مربوط استفاده کند. با این حال، چنانچه در جاده عوارضی مورد استفاده کاربر، در یک خط بیش از یک سامانه جمع‌آوری عوارض وجود داشته باشد، این قاعده اعمال نمی‌شود.

مجوز خروج

ماده ۸- (۱) عوارض عبور، جرایم نقدی اداری و جرایمی که برای وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی اعمال می‌شوند، بدون توجه به اینکه راننده تبعه ترکیه باشد یا خیر، بدون نیاز به شرط ابلاغ، با اطلاع‌رسانی به راننده وصول می‌شوند.

اصل بر این است که عوارض عبور، جرایم نقدی اداری و جرایم وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی که بدون پرداخت عوارض از ایستگاه‌های دریافت عوارض آزادراه عبور کرده‌اند، ابتدا از طریق کانال‌های پرداخت داخل کشور وصول شوند.

چنانچه پرداخت عوارض و وصول جریمه از طریق این کانال‌ها انجام نشود و وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی برای خروج از کشور به دروازه‌های مرزی مراجعه کنند، در صورتی که اطلاعات مربوط به عوارض عبور، جرایم نقدی اداری و جرایم این وسایل نقلیه، بر اساس پلاک و اطلاعات موجود در سامانه‌های اداره کل راهداری (KGM)، از طریق سامانه وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی) به‌صورت الکترونیکی در سامانه وزارت تجارت قابل مشاهده باشد، تا زمانی که بدهی‌ها وصول نشوند، اداره گمرک اجازه خروج وسیله نقلیه از کشور را نخواهد داد.

عوارض عبور، جرایم نقدی اداری و جرایم مربوط به وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی در دروازه‌های گمرکی، می‌توانند از طریق کارت بانکی یا کارت اعتباری و یا فقط به‌صورت نقدی از طریق صندوق واحدهای حسابداری مسئول انجام خدمات حسابداری ادارات گمرک پرداخت شوند.

موجودی

ماده ۹- (۱) اصل بر این است که وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی با عضویت در سامانه‌های جمع‌آوری عوارضی که در حال حاضر فعال هستند، عوارض عبور خود را از طریق حساب‌هایی که افتتاح می‌کنند، پرداخت نمایند. مسئولیت نگهداری موجودی کافی برای پرداخت عوارض عبور در این حساب‌ها بر عهده مالکان یا رانندگان وسایل نقلیه است

ماده ۱۰- (۱) اطلاعات مربوط به عبورهای بدون پرداخت عوارض توسط وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی، به‌منظور جلوگیری از اجازه خروج وسیله نقلیه از کشور، توسط اداره کل راهداری (KGM) بر اساس پلاک وسیله نقلیه، در سامانه وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی) یا از طریق سامانه وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی) در سامانه وزارت تجارت، قابل مشاهده می‌شود.

زیرساخت‌ها و ترتیبات لازم برای انتقال داده‌های مربوط به سامانه‌های جمع‌آوری عوارض بر اساس پلاک وسیله نقلیه، توسط اداره کل راهداری (KGM) فراهم می‌شود.

اطلاعات مربوط به وصول عوارض و جرایم نقدی اداری آزادراه‌های عوارضی و راه‌های تحت کنترل دسترسی که توسط اداره کل راهداری (KGM) بهره‌برداری می‌شوند و در سامانه وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی) ثبت و ایجاد می‌گردند، توسط KGM به‌صورت الکترونیکی استعلام می‌شوند.

اطلاعات مربوط به وصول عوارض آزادراه‌ها و راه‌های تحت کنترل دسترسی که توسط شرکت بهره‌بردار اداره می‌شوند و از طریق صندوق‌های واحدهای حسابداری انجام شده است، از طریق سامانه وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی) به KGM منتقل می‌شود.

همچنین اطلاعات مربوط به مبالغی که در دروازه‌های گمرکی از طریق کارت بانکی یا کارت اعتباری وصول شده‌اند، از طریق سامانه وزارت تجارت به وزارت خزانه‌داری و دارایی (اداره کل حسابداری عمومی) و KGM اعلام می‌شود.

وصول مبالغ

ماده ۱۱- (۱) عوارض مربوط به عبورهای بدون پرداخت وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی که از آزادراه‌های عوارضی و راه‌های تحت کنترل دسترسی تحت بهره‌برداری اداره کل راهداری (KGM) استفاده می‌کنند، از طریق کانال‌های پرداخت وصول می‌شود.

جرایم نقدی اداری وصول‌شده به‌عنوان درآمد در بودجه عمومی ثبت می‌شوند. عوارض عبور نیز به KGM منتقل می‌شود.

(۲) عوارض عبور و جرایم مربوط به عبورهای بدون پرداخت وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی که از آزادراهها یا راههای تحت کنترل دسترسی استفاده می کنند و حق بهره برداری از آنها در چارچوب قوانین شماره ۴۰۴۶، ۳۴۶۵ و ۳۹۹۶ اعطا یا واگذار شده است، در صورتی که پیش از مراجعه وسیله نقلیه به گمرک برای خروج از کشور پرداخت نشده باشند، بدون نیاز به شرط ابلاغ و با اطلاع رسانی به راننده، توسط واحدهای مجاز در دروازه های گمرکی وصول می شوند.

از مبالغ وصول شده، ۶۰ درصد به عنوان سهم خدمات، به عنوان درآمد در بودجه عمومی ثبت می شود و ۴۰ درصد دیگر، به منظور انتقال به شرکت بهره بردار مربوط، حداکثر تا پایان ماه پس از ماه وصول، به KGM منتقل می گردد.

مبلغ منتقل شده به KGM نیز ظرف هفت روز کاری بعدی به حساب شرکت های بهره بردار مربوط واریز می شود.

بخش سوم

مقررات متفرقه و نهایی

آیین نامه لغوشده

ماده ۱۲- (۱) «آیین نامه مربوط به وصول عوارض عبور و جرایم نقدی اداری وسایل نقلیه دارای پلاک خارجی در جاده های عوارضی» که در روزنامه رسمی شماره ۲۹۹۸۲ مورخ ۲۰۱۷/۲/۱۷ منتشر شده بود، لغو شده است.

لازم الاجرا شدن

ماده ۱۳- (۱) این آیین نامه از تاریخ انتشار لازم الاجرا می شود.

اجرا

ماده ۱۴- (۱) اجرای مفاد این آیین نامه بر عهده وزیر حمل و نقل و زیرساخت است.

T.C. Resmî Gazete

Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreterliği
Hukuk ve Mevzuat Genel Müdürlüğünce Yayınlanır

29 Temmuz 2026
ÇARŞAMBA

Sayı : 33324

YÜRÜTME VE İDARE BÖLÜMÜ

YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

ÜCRETLİ KARAYOLLARINDA YABANCI PLAKALI ARAÇLARA AİT GEÇİŞ ÜCRETLERİ VE İDARİ PARA CEZALARI İLE CEZALARIN TAHSİLİNE İLİŞKİN YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM

Başlangıç Hükümleri

Amaç ve kapsam

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı, ücretli karayollarında yabancı plakalı araçlara ait geçiş ücretleri ve idari para cezaları ile cezaların tahsiline ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Dayanak

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik, 25/6/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin sekizinci ve onuncu fıkralarına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Bakiye: Abonesi olduğu geçiş ücreti toplama sistemi ile ilişkilendirilmiş hesabında bulunan nakit para veya krediyi,

b) Ceza: 24/11/1994 tarihli ve 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun, 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun, 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devredilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarından geçiş ücretlerini ödemediği geçiş yapan yabancı plakalı araçlarla ilgili olarak işletici şirket tarafından 6001 sayılı Kanunun 30 uncu maddesinin beşinci ve yedinci fıkralarına göre verilen parasal yükümlülüğü,

c) Etiket: Ücretli karayollarını kullanan araçlarda usulüne uygun olarak bulundurulması zorunlu olan ve geçiş ücreti toplama sistemleri ile uyumlu aktif veya pasif elektronik cihazı,

ç) Geçiş ücreti: Ücretli karayolunu kullanmanın karşılığı olarak Geçiş Ücretleri Tarifesi'ne göre kullanıcı tarafından ödenmesi gereken ücreti,

d) Geçiş ücreti toplama sistemleri: Ücretli karayollarında geçiş ücreti toplama amacıyla kurulan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) ve benzeri sistemleri,

e) Geçiş ücretleri tarifesi: Karayolları Genel Müdürlüğü'nün teklifi üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayı ile tespit edilen geçiş ücretleri tarifesi ile 4046, 3465, 3996 sayılı kanunlar çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devredilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarının sözleşmelerine göre belirlenen geçiş ücretleri tarifelerini,

f) Hesap: Kullanıcının geçiş ücretini ödeyebilmek için geçiş ücreti toplama sistemlerinin işletilmesi ile ilgili bankacılık hizmeti veren kurum ve kuruluşlarda araç ruhsat bilgileri ile açtirmiş olduğu ve geçiş ücreti toplama sistemleriyle ilişkilendirilmiş hesabı,

g) İdari para cezası: 6001 sayılı Kanunun 30 uncu maddesinin birinci ve yedinci fıkralarında kabahat sayılan ve karşılığında idari yaptırım öngörülmüş olan fiiller nedeniyle yabancı plakalı araçlarla ilgili olarak verilen parasal yükümlülüğü,

ğ) İhlalli geçiş: Hâlihazırda hizmet vermekte olan herhangi bir ücret toplama sisteminin aboneli olmaksızın veya aboneli olup yeterli bakiyesi olmayan ya da geçiş ücretini ödemeyen kullanıcının ücretli yol kesiminden yaptığı geçişi,

h) KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü'nü,

ı) Muhasebe birimi: KGM tarafından işletilen ücretli otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarına ilişkin ücret ve idari para cezalarının ödenmesi açısından gümrük idarelerinin muhasebe hizmetlerinin yürütüldüğü muhasebe birimleri ile KGM'nin muhasebe hizmetlerini yürüten muhasebe birimlerini; özel otoyol işleticilerince işletilen ücretli otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarına ilişkin ücret ve cezaların ödenmesi açısından ise gümrük idarelerinin muhasebe hizmetlerinin yürütüldüğü muhasebe birimlerini,

i) Ödeme kanalları: KGM tarafından işletilen ücretli otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarına ilişkin ücret ve idari para cezalarının ödenebildiği Hazine ve Maliye

Bakanlığı (Muhasebat Genel Müdürlüğü), Gelir İdaresi Başkanlığı, KGM ve PTT A.Ş. tarafından sunulan tahsilat kanallarını; özel otoyol işleticilerince işletilen otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarına ilişkin ücret ve cezaların ödenebildiği özel otoyol işleticileri ve PTT A.Ş.'nin belirlediği tahsilat kanallarını,

j) Ücretli karayolu: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda işletilen veya 4046, 3465 ve 3996 sayılı kanunlar çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devredilen otoyollar veya erişme kontrollü karayollarında geçiş ücreti uygulanan karayolu kesimlerini ve büyük sanat yapılarını,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Hükümler

Geçiş ücreti

MADDE 4- (1) Yabancı plakalı araçlar, ücretli karayolundan geçiş yapmaları halinde, Geçiş Ücretleri Tarifesine göre usulüne uygun olarak geçiş ücreti ödemek zorundadır.

Abonelik

MADDE 5- (1) Yabancı plakalı araç sürücüsünün, geçiş ücretini ödemek için geçiş ücreti toplama sistemlerinden herhangi birinin abonesi olması ve kullanılabilir durumda yeterli bakiyeye sahip etiket bulundurması esastır. Kullanıcı, etiketin sağlam ve çalışır durumda olmasından, araç ön camına uygun bir şekilde yapıştırılmasından ve araç plakalarının temiz ve okunaklı olmasından sorumludur.

(2) HGS hesapları ülke içerisindeki PTT şubeleri, PTT acenteleri ve PTT ile anlaşmalı bankalar ve üye işyerleri üzerinden açılır ve HGS etiketi araç sahibine teslim edilir.

İdari para cezası ve ceza

MADDE 6- (1) Geçiş ücretlerini ödmeden geçiş yaptığı tespit edilen yabancı plakalı araçlara 6001 sayılı Kanunun 30 uncu maddesinin birinci ve yedinci fıkralarına göre KGM tarafından, giriş-çıkış yaptığı mesafeye ait geçiş ücretine ilave olarak, bu geçiş ücretinin dört katı tutarında idari para cezası verilir ve idari yaptırım kararı düzenlendiği tarihte tebliğ edilmiş sayılır. Ancak, ödemesiz geçiş tarihini izleyen 15 (on beş) gün içinde yükümlü olduğu geçiş ücretini usulüne uygun olarak ödeyenlerden idari para cezası tahsil edilmez. Ödemesiz geçiş tarihini izleyen on beş günü takip eden otuz gün içinde, geçiş ücreti ile birlikte geçiş ücretinin bir katının idari para cezası olarak ödenmesi halinde idari para cezası bir kat verilmiş sayılır ve bu ceza için ayrıca tebligat yapılmaz. Bu takdirde idari para cezasından 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 17 nci maddesinin altıncı fıkrasında yer alan indirim hükmü uygulanmaz. Ödemesiz geçiş tarihini izleyen kırk beşinci günden sonra ise geçiş ücreti ödmeden giriş-çıkış yaptığı mesafeye ait geçiş ücreti ile birlikte dört katı tutarında idari para cezası tahsil edilir.

(2) 4046, 3465 ve 3996 sayılı kanunlar çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devredilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarından geçiş ücretlerini ödemediği geçiş yapan araç sahiplerine, 6001 sayılı Kanunun 30 uncu maddesinin beşinci ve yedinci fıkralarına göre işletici şirket tarafından geçiş ücreti ödemediği giriş-çıkış yaptığı mesafeye ait geçiş ücreti ile birlikte, bu ücretin dört katı tutarında ceza verilir ve düzenlendiği tarihte tebliğ edilmiş sayılır. Ancak, ödemesiz geçiş tarihini izleyen 15 (on beş) gün içinde yükümlü olduğu geçiş ücretini usulüne uygun olarak ödeyenlerden ceza tahsil edilmez. Ödemesiz geçiş tarihini izleyen on beş günü takip eden otuz gün içinde geçiş ücretini ödeyenlerden, ödemekle yükümlü oldukları geçiş ücreti ile birlikte bu ücretin bir katı ceza tahsil edilir. Ödemesiz geçiş tarihini izleyen kırk beşinci günden sonra ise geçiş ücreti ödemediği giriş-çıkış yaptığı mesafeye ait geçiş ücreti ile birlikte dört katı tutarında ceza tahsil edilir.

Giriş-çıkış şeritleri

MADDE 7- (1) Kullanıcı, aboneli olduğu geçiş ücreti toplama sistemine ait giriş ve çıkış şeritlerini kurallarına uygun olarak kullanmak zorundadır. Şayet kullanıcının geçiş yaptığı ücretli karayolunda aynı şeritte birden çok ücret toplama sistemi mevcutsa bu kural uygulanmaz.

Çıkış izni

MADDE 8- (1) Sürücüsünün Türk vatandaşı olup olmadığına bakılmaksızın yabancı plakalı araçlara uygulanacak geçiş ücretleri ile idari para cezaları ve cezalar tebligat şartı aranmaksızın sürücüsü bilgilendirilmek suretiyle tahsil edilir. Otoyol ücret toplama istasyonlarında geçiş ücretini ödemediği geçiş yapan yabancı plakalı araçların geçiş ücreti ve idari para cezaları ile cezaların tahsilatının öncelikli olarak ülke içindeki ödeme kanallarından gerçekleştirilmesi esastır. Buralarda ödeme ve ceza tahsilatı gerçekleştirilemeyen ve ülkeyi terk etmek üzere sınır kapılarına gelen yabancı plakalı araçların geçiş ücreti ve idari para cezaları ile cezalarının plakaya bağlı olarak KGM sistemleri üzerinden esas alınan bilgiler dahilinde Hazine ve Maliye Bakanlığı (Muhasebat Genel Müdürlüğü) sistemi aracılığıyla Ticaret Bakanlığı sisteminde elektronik ortamda görüntülenmesi halinde, borçların tahsili gerçekleşmeden aracın yurt dışına çıkışına gümrük idaresince izin verilmez. Gümrük kapılarında yabancı plakalı araçla ilgili geçiş ücretleri ile idari para cezaları ve cezalar banka/kredi kartlarıyla veya gümrük idarelerinin muhasebe hizmetlerinin yürütüldüğü muhasebe birimlerinin vezneleri ile sınırlı olmak üzere nakit olarak ödenebilir.

Bakiye

MADDE 9- (1) Yabancı plakalı araçların halen kullanımda olan ücret toplama sistemlerine abone olarak, açtıracakları hesaplar üzerinden geçiş ücretlerini ödemeleri esastır. Bu hesaplarda geçiş ücretlerini karşılayacak tutarda bakiye bulundurmamak araç sahipleri veya sürücülerin sorumluluğundadır.

Veri paylaşımı

MADDE 10- (1) Yabancı plakalı araçlarca ücret ödemediği yapılan geçişlere ait bilgilerin, aracın ülkeyi terkine izin vermemek üzere KGM tarafından Hazine ve Maliye Bakanlığı (Muhasebat Genel Müdürlüğü) sisteminde veya Hazine ve Maliye Bakanlığı (Muhasebat Genel Müdürlüğü) sistemi aracılığıyla Ticaret Bakanlığı sisteminde plaka bazında görüntülenmesi sağlanır. Ücret toplama sistemlerine ait verilerin plaka bazında iletilmesine yönelik gerekli alt-yapı ve düzenleme KGM tarafından yapılır. KGM tarafından işletilen ücretli otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarına ait ücret ve idari para cezalarına ilişkin Hazine ve Maliye Bakanlığı (Muhasebat Genel Müdürlüğü) sisteminde oluşan tahsilat bilgileri KGM tarafından elektronik ortamda sorgulanır. İşletici şirket tarafından işletilen otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarına ait geçiş ücretlerine dair muhasebe birimleri veznelerince yapılan tahsilata ilişkin bilgiler, Hazine ve Maliye Bakanlığı (Muhasebat Genel Müdürlüğü) sistemi üzerinden KGM'ye, gümrük kapılarında banka/kredi kartı ile yapılan tahsilat bilgileri Ticaret Bakanlığı sistemi üzerinden Hazine ve Maliye Bakanlığına (Muhasebat Genel Müdürlüğü) ve KGM'ye bildirilir.

Tahsilat

MADDE 11- (1) KGM tarafından işletilen geçiş ücretli otoyol ve erişme kontrolünün uygulandığı karayollarını kullanan yabancı plakalı araçların ödemesiz geçişlerine ilişkin geçiş ücretleri, ödeme kanalları aracılığıyla tahsil edilir. Tahsil edilen idari para cezaları genel bütçeye gelir kaydedilir. Geçiş ücreti ise KGM'ye aktarılır.

(2) 4046, 3465 ve 3996 sayılı kanunlar çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devre-dilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarını kullanan yabancı plakalı araçların ödemesiz geçişlerine ilişkin geçiş ücretleri ve cezaları, çıkış yapmak üzere gümrüklere gelmeden önce ödenmemesi halinde tebligat şartı aranmaksızın sürücüsü bilgilendirilmek suretiyle gümrük kapılarında yetkili birimlerce tahsil edilir. Tahsil edilen tutarların yüzde altmışı hizmet payı olarak genel bütçeye gelir kaydedilir, yüzde kırkı ise ilgili işleticiye aktarılmak üzere tahsilatı izleyen ayın sonuna kadar KGM'ye aktarılır. KGM'ye aktarılan tutar, takip eden yedi iş günü içinde ilgili işleticilerin hesabına aktarılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**Çeşitli ve Son Hükümler****Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

MADDE 12- (1) 17/2/2017 tarihli ve 29982 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve İdari Para Cezalarının Tahsiline İlişkin Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 13- (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.