انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

International Transport Truck Owner Companies
Association of Iran

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ شماره: ۴۱۰ -۱۴۰۵

Date: ..... No: .....

بسمه تعالی

بخشنامه

اعضای محترم انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

موضوع : اطلاع رسانی در خصوص تغییر مقررات گمرکی ترکیه درباره ترانزیت خودروهای کشنده

احتراماً حسب اطلاع مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای طی نامه شماره ۱۱۲۸۵۷/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ به آگاهی می رسد:

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۸۳/۳۰۸۰۳۵۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ دستیار وزیر و مدیر کل مدیترانه و شرق اروپا منضم به نامه شماره ۳۰۷۹۷۳۲/۱۰۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ سرکنسولگری کشور در ارزروم مبنی بر اطلاع رسانی در خصوص تغییر مقررات گمرکی ترکیه درباره ترانزیت خودروهای کشنده ارسال میگردد. مزید آگاهی است مراتب در ظرفیت نهادهای بین المللی ذیربط نیز توسط این دفتر در دست پیگیری میباشد.

دبیر انجمن

رونوشت:

-جناب آقای سید حسین حسینی ، مدیریت محترم دفتر ترانزیت و حمل ونقل بین المللی برای استحضار.

TLFI

Second Floor, No.1, 8th Alley
Sarafraz St., Motahhari Ave.,
Tehran 1586867114 IRAN

Tel:+98(21)86043501-4
Fax: +98(21)86043505
www.ittoa.ir

تلفن: ۴-۸۶۰۴۳۵۰۱ (۰۲۱)
فاکس: ۸۶۰۴۳۵۰۵ (۰۲۱)
info@ittoa.ir

تهران: خیابان مطهری، خیابان سرافراز
خیابان هشتم، شماره ۱، طبقه ۲
کدپستی: ۱۵۸۶۸۶۷۱۱۴

iccima

شماره : ۹۸۳/۳۰۸۰۳۵۰
تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
زمان : ۱۸:۵۵:۵۱

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

پیوست : دارد
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
شماره ثبت :۱۰۶۶۹۵
تاریخ :۱۴۰۵/۰۷/۲۵
آنی

بسمه تعالی

سرکار خانم اعتماد مقدم

مشاور محترم رئیس کل و مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای ترفع

مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی

جناب آقای ربیهاوی

مدیرکل محترم دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت ایران

موضوع: اطلاع‌رسانی در خصوص تغییر مقررات گمرکی ترکیه درباره ترانزیت خودروهای کشنده

با سلام و احترام،

نامه شماره ۳۰۷۹۷۳۲/۱۰۱۲ مورخ ۲۲ / ۰۷ / ۱۴۰۵ سرکنسولگری کشورمان در ارزروم در خصوص اطلاعیه منتشر شده در رسانه های ترکیه از سوی انجمن حمل و نقل بین‌المللی ترکیه (UND) و اداره کل گمرکات وزارت تجارت این کشور مبنی بر اعمال ضوابط جدید در رابطه با تشریفات گمرکی و نحوه عبور خودروهای کشنده‌ای که **خود به عنوان کالا محسوب شده** و یا تحت رویه ترانزیت از قلمرو آن کشور به مقصد کشورهای ثالث عبور می‌کنند به همراه ترجمه غیررسمی آنها به پیوست ایفاد می گردد.

«بر اساس مفاد نامه‌های مذکور، از تاریخ **۱۴ اکتبر ۲۰۲۶ (۲۲ مهرماه ۱۴۰۵)**، عبور این دسته از خودروهای کشنده، اعم از حرکت بر روی چرخ‌های خود یا حمل به‌وسیله خودروی دیگری که خود نیز دارای وضعیت کالا است، اصولاً صرفاً از طریق مسیر دریایی و گمرکاتی که به‌عنوان گمرک رو-رو (Ro-Ro) فعالیت می‌کنند، امکان‌پذیر خواهد بود. عبور زمینی این خودروها از گذرگاه‌های مرزی ترکیه تحت رویه ترانزیت به مقصد کشورهای ثالث نیز، تنها در صورتی مجاز خواهد بود که **خودروهای مذکور به‌عنوان بار بر روی وسایل نقلیه حمل‌ونقل (کریر) دارای مجوز معتبر** حمل شوند.»

خواهشمند است ضمن انعکاس مراتب فوق به دستگاهها و مبادی ذی ربط، بررسی و اقدام مقتضی در این خصوص معمول و این اداره کل را از نتیجه آن مطلع نمایند

محمود حیدری
دستیار وزیر و مدیرکل مدیترانه و شرق اروپا

رونوشت :

شماره : ۹۸۳/۳۰۸۰۳۵۰
تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
زمان : ۱۸:۵۵:۵۱
پیوست : دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

- جناب آقای حسینی مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی
- جناب آقای باقر پور مدیرکل محترم گمرک بازرگان
- جناب آقای جنگجو ناظر محترم گمرکات استان آذربایجان غربی و مدیر کل گمرک ارومیه

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
زمان : ۱۸:۵۵:۵۱
پیوست : دارد

آنی

بسمه تعالی

سرکار خانم اعتماد مقدم

مشاور محترم رئیس کل و مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران

جناب آقای ترفع

مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی

جناب آقای ربیهاوی

مدیرکل محترم دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت ایران

موضوع: اطلاع‌رسانی در خصوص تغییر مقررات گمرکی ترکیه درباره ترانزیت خودروهای کشنده

با سلام و احترام،

نامه شماره ۳۰۷۹۷۳۲/۱۰۱۲ مورخ ۲۲ / ۰۷ / ۱۴۰۵ سرکنسولگری کشورمان در ارزروم در خصوص اطلاعیه منتشر شده در رسانه های ترکیه از سوی انجمن حمل و نقل بین‌المللی ترکیه (UND) و اداره کل گمرکات وزارت تجارت این کشور مبنی بر اعمال ضوابط جدید در رابطه با تشریفات گمرکی و نحوه عبور خودروهای کشنده‌ای که **خود به عنوان کالا محسوب شده** و یا تحت رویه ترانزیت از قلمرو آن کشور به مقصد کشورهای ثالث عبور می‌کنند به همراه ترجمه غیررسمی آنها به پیوست ایفاد می گردد.

«بر اساس مفاد نامه‌های مذکور، از تاریخ **۱۴ اکتبر ۲۰۲۶ (۲۲ مهرماه ۱۴۰۵)**، عبور این دسته از خودروهای کشنده، اعم از حرکت بر روی چرخ‌های خود یا حمل به‌وسیله خودروی دیگری که خود نیز دارای وضعیت کالا است، اصولاً صرفاً از طریق مسیر دریایی و گمرکاتی که به‌عنوان گمرک رو-رو (Ro-Ro) فعالیت می‌کنند، امکان‌پذیر خواهد بود. عبور زمینی این خودروها از گذرگاه‌های مرزی ترکیه تحت رویه ترانزیت به مقصد کشورهای ثالث نیز، تنها در صورتی مجاز خواهد بود که **خودروهای مذکور به‌عنوان بار بر روی وسایل نقلیه حمل‌ونقل (کریر) دارای مجوز معتبر** حمل شوند.»

خواهشمند است ضمن انعکاس مراتب فوق به دستگاهها و مبادی ذی ربط، بررسی و اقدام مقتضی در این خصوص معمول و این اداره کل را از نتیجه آن مطلع نمایند

محمود حیدری

دستیار وزیر و مدیرکل مدیترانه و شرق اروپا

رونوشت:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
زمان : ۱۳:۴۳:۴۰
پیوست : دارد

خیلی فوری

بسمه تعالی

جناب آقای حیدری

دستیار وزیر و مدیرکل محترم مدیترانه و شرق اروپا

موضوع: اطلاع‌رسانی در خصوص تغییر مقررات گمرکی ترکیه درباره ترانزیت خودروهای کشنده

باسلام و احترام؛

به استحضار می‌رساند؛ بر اساس اطلاعات منتشرشده در رسانه‌های ترکیه و اطلاعیه منتشر شده از سوی انجمن حمل‌ونقل‌کنندگان بین‌المللی ترکیه (UND)، اداره کل گمرکات وزارت تجارت جمهوری ترکیه طی مکاتباتی، ضوابط جدیدی را در خصوص تشریفات گمرکی و نحوه عبور خودروهای کشنده‌ای که **خود به‌عنوان کالا محسوب شده** و تحت رویه ترانزیت از قلمرو آن کشور به مقصد کشورهای ثالث عبور می‌کنند، اعلام نموده است. تصویر نامه‌های مربوطه به همراه ترجمه غیررسمی فارسی آن‌ها به پیوست ارسال می‌گردد.

بر اساس مفاد نامه‌های مذکور، از تاریخ **۱۴ اکتبر ۲۰۲۶ (۲۲ مهرماه ۱۴۰۵)**، عبور این دسته از خودروهای کشنده، اعم از حرکت بر روی چرخ‌های خود یا حمل به‌وسیله خودروی دیگری که خود نیز دارای وضعیت کالا است، اصولاً صرفاً از طریق مسیر دریایی و گمرکاتی که به‌عنوان گمرک رو-رو (Ro-Ro) فعالیت می‌کنند، امکان‌پذیر خواهد بود. عبور زمینی این خودروها از گذرگاه‌های مرزی ترکیه تحت رویه ترانزیت به مقصد کشورهای ثالث نیز، تنها در صورتی مجاز خواهد بود که **خودروهای مذکور به‌عنوان بار بر روی وسایل نقلیه حمل‌ونقل (کریر) دارای مجوز معتبر** حمل شوند.

همچنین، در مقررات ابلاغی، محدودیت‌هایی در خصوص کشور محل استقرار شرکت گیرنده، کشور مقصد و گمرک مقصد پیش‌بینی شده است که می‌تواند بر امکان عبور این خودروها از قلمرو ترکیه و برنامه‌ریزی عملیات حمل‌ونقل و ترانزیت آن‌ها تأثیرگذار باشد.

با عنایت به آثار احتمالی اجرای مقررات یادشده بر فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، صادرکنندگان، واردکنندگان و سایر فعالان مرتبط، خواهشمند است دستور فرمایید موضوع به نهادهای ذی‌ربط کشورمان، از جمله وزارت راه و شهرسازی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان توسعه تجارت ایران و سایر دستگاه‌ها و تشکل‌های مرتبط منعکس شود تا ضمن اطلاع‌رسانی به فعالان این حوزه، اقدامات و تمهیدات لازم برای آگاهی از ضوابط جدید و برنامه‌ریزی متناسب با آن اتخاذ گردد.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tarih: 08/10/2026
Sayı: E-96603261-102.03-00127279394
Sistem Kayıt Tarihi: 08/10/2026

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : E-96603261-102.03-00127279394
Konu : Kendisi Eşya Statüsünde Olan ve Kendi Tekerlekleri Üzerinde Sürülerek Sevk Edilen Çekicilerin İşlemleri

DAĞITIM YERLERİNE

Ülkemiz üzerinden transit rejimi altında sevk edilen, kendisi eşya statüsünde olan çekici cinsi taşıtların sevk işlemlerinde gümrük gözetiminin etkinliğinin artırılması ve uygulamada yeknesaklığın sağlanması amacıyla söz konusu taşıtların sevkine ilişkin usul ve esaslar yeniden düzenlenmiştir.

Bu kapsamda, 14.10.2026 tarihinden itibaren ülkemiz üzerinden üçüncü ülkelere transit rejimi altında sevk edilmek istenen kendisi eşya statüsündeki çekici cinsi taşıtların, kendi tekerlekleri üzerinde sürülerek veya kendisi eşya statüsündeki başka bir taşıt marifetiyle sevki yalnızca denizyoluyla Ro-Ro gümrüğü olarak hizmet veren gümrük idareleri üzerinden gerçekleştirilebilecektir.

Bu taşıtların kara sınır kapılarından karayoluyla sevki ise ancak geçerli yetki belgesine sahip taşıma araçları üzerinde yük/eşya olarak taşınmaları halinde mümkün olacaktır.

Ayrıca, söz konusu taşıtların Ro-Ro gümrük idarelerinden sevkinde alıcı firmanın yerleşik olduğu ülke, varış ülkesi ve varış gümrük idaresi bakımından uygulanacak kısıtlamalarla, beyan edilen varış ülkesi ve varış gümrük idaresinin uyumuna ilişkin hususlar ekli yazıda açıklanmıştır.

Diğer taraftan, 14.10.2026 tarihinden önce sınır geçiş bildirimi yapılmış ortak transit beyannamelerine, kabul edilmiş ulusal transit beyannamelerine ve tescil edilmiş TIR Karnelerine ilişkin işlemler mevcut uygulama çerçevesinde sonuçlandırılacaktır.

Bu itibarla, ilgili taşıma ve transit işlemlerinin belirtilen esaslar doğrultusunda planlanmasını teminen, uygulamanın başlangıç tarihi de dikkate alınarak ekli yazının üyelerinize duyurulması ve konu hakkında bilgilendirilmelerinin sağlanması hususunda;

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Mustafa GÜMÜŞ
Bakan a.
Genel Müdür

Ek: Yazı Örneği (1 Adet)

Dağıtım:
Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)
Türk Sanayici ve İşadamları Derneği (TÜSİAD)
Müstakil Sanayiciler ve İş Adamları Derneğine (MÜSİAD)
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
Deniz Ticaret Odasına (İMEAK)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu: 6F19CB11-75FB-4ECD-BA3B-1B831C7A5DDB https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys

Adres: Gümrükler Genel Müdürlüğü - Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi
Telefon No: 03124493795 Faks No: 03124493895
e-Posta: r.ari@gtb.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi: gumruklergenelmudurlugu@gtb.hs03.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:
Ramazan ARI
Ticaret Uzmanı
Telefon No: 03124493795

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tarih: 08/10/2026
Sayı: E-96603261-102.03-00127279394
Sistem Kayıt Tarihi: 08/10/2026

Uluslararası Na[illegible]ND)
Uluslararası Ta[illegible]zmet Üretenleri Derneğine (UTİKAD)
Uluslararası Karayolu ile Yük Taşımacılığı ve Acente Sahipleri Derneğine (UKAT)
Ankara, Bursa, İstanbul, İzmir, Mersin Gümrük Müşavirleri Derneklerine
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine
İzmir Deniz Nakliyecileri Derneğine
Lojistik Hizmet Sağlayıcılar Derneği (LOJİDER)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 6F19CB11-75FB-4ECD-BA3B-1B831C7A5DDB https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys

Adres: Gümrükler Genel Müdürlüğü - Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi
Telefon No: 03124493795 Faks No: 03124493895
e-Posta: r.ari@gtb.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi: gumruklergenelmudurlugu@gtb.hs03.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:
Ramazan ARI
Ticaret Uzmanı
Telefon No: 03124493795

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : E-96603261-102.03-00127163700
Konu : Kendisi Eşya Statüsünde Olan ve Kendi Tekerleri Üzerinde Sürülerek Sevk Edilen Çekicilerin İşlemleri

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 15.02.2024 tarihli ve E-96603261-102.03-00094034115 sayılı yazımız.
b) 29.05.2024 tarihli ve E-96603261-102.03-00097279923 sayılı yazımız.
c) 17.02.2025 tarihli ve E-96603261-102.03-00106240304 sayılı yazımız.
ç) 05.03.2025 tarihli ve E-96603261-102.03-00106920054 sayılı yazımız.
d) 12.03.2025 tarihli ve E-96603261-100-00107188266 sayılı yazımız.
e) 30.10.2025 tarihli ve E-96603261-102.03-00115096088 sayılı yazımız.
f) 02.01.2026 tarihli ve E-96603261-102.03-00117409248 sayılı yazımız.
g) 13.01.2026 tarihli ve E-96603261-102.03-00117731025 sayılı yazımız.
ğ) 07.04.2026 tarihli ve E-96603261-102.03-00120750963 sayılı yazımız.
h) 06.05.2026 tarihli ve E-96603261-102.03-00121909302 sayılı yazımız.
ı) 20.08.2026 tarihli ve E-96603261-102.03-00125423713 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu ile ilgili olarak Bakanlığımıza intikal eden yazılar ile sahadan edinilen bilgiler doğrultusunda, ülkemiz üzerinden transit rejimi altında sevk edilen kendisi eşya olan çekici cinsi taşıtların transit beyannamesinde kayıtlı varış gümrük idarelerine süresi içinde sunulmadığı ve farklı güzergâhlara varış sapması yapılmak suretiyle ayniyet önlemlerinden kaçınılarak varış olarak beyan edilmeyen sınır kapılarına getirildiği tespit edilmiştir. Niteliği itibarıyla mühürleme yapılamayan bu taşıtların kara güzergâhında sevki, gümrük gözetimi ve kaçakçılıkla mücadele yönünden yüksek risk oluşturmakta ve sınır kapılarımızda yoğunluğa yol açmaktadır.

Bu itibarla, **14.10.2026 tarihinden itibaren** ülkemiz üzerinden üçüncü ülkelere transit rejimi altında sevk edilmek istenen kendisi eşya olan çekici cinsi taşıtların, kendi tekerlekleri üzerinde sürülerek ya da kendisi eşya olan başka bir taşıt marifetiyle sevkine ilişkin işlemler aşağıdaki esaslar çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

1- Bu taşıtların sevki yalnızca denizyoluyla Ro-Ro gümrüğü olarak hizmet veren gümrük idareleri üzerinden yapılabilecektir. Bu taşıtların bir kara kapısından karayoluyla transit rejimi altında üçüncü bir ülkeye sevkine izin verilmeyecek olup bu taşıtların bir kara kapısından karayoluyla sevki ancak geçerli yetki belgesine sahip taşıma araçları üzerinde "yük/eşya" olarak taşınması halinde kabul edilecektir.

2- TIR Karnesi veya transit beyannamelerindeki alıcı firmanın İran, Afganistan, Özbekistan, Türkmenistan, Kazakistan, Kırgızistan'da yerleşik olması ve/veya varış ülkesinin bu ülkelerden biri olması halinde bu taşıtların Ro-Ro gümrüğü olarak hizmet veren gümrük idarelerince varış gümrük idaresine sevkine izin verilmeyecektir.

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu: D77D7C96-72DC-43B1-85BD-B720FB8099B3 https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys
Adres: Gümrükler Genel Müdürlüğü - Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi
Telefon No: 03124493795 Faks No: 03124493895
e-Posta: r.ari@gtb.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi: gumruklergenelmudurlugu@gtb.hs03.kep.tr
Ayrıntılı bilgi için:
Ramazan ARI
Ticaret Uzmanı
Telefon No: 03124493795

3- Bu taşıtlara ilişkin TIR Karnesi veya transit beyannamelerinde varış gümrük idaresinin bir kara sınır kapısı olması, varış ülkesinin ise Türkiye olması durumunda bu taşıtların Ro-Ro gümrüğü olarak hizmet veren gümrük idarelerince sevkine izin verilmeyecektir.

4-Bu taşıtlara ilişkin TIR Karnesi veya transit beyannamelerinde yer alan varış ülkesi ile varış gümrük idaresinin uyumlu olması gerekmekte olup örneğin varış ülkesi Ürdün, varış gümrük idaresi Gürbulak Gümrük Müdürlüğü olan sevklere Ro-Ro gümrüğü olarak hizmet veren gümrük idarelerince izin verilmeyecektir

5- Ayniyet tespitine yönelik işlemler ilgi (ğ)'de kayıtlı yazımız, varış gümrük idaresi değişikliği olması halinde yapılması gereken işlemler ise ilgi (ı)'da kayıtlı yazımız çerçevesinde yapılacaktır.

Diğer taraftan, 14.10.2026 tarihinden önce "sınır geçiş bildirimi yapılmış (NCF_NOT)" ortak transit beyannamelerine, "kabul edilmiş (MRN)" ulusal transit beyannamelerine ve "tescil edilmiş" TIR Karnelerine ilişkin işlemler mevcut uygulama çerçevesinde sonuçlandırılacaktır.

Konunun Bölge Müdürlüklerince bağlantı gümrük idarelerine ve ilgililere derhal duyurulması ile uygulamada hiçbir aksaklığa ve tereddüde mahal verilmeksizin yeknesaklığın sağlanması hususunda bilgi ve gereğini rica ederim.

Mustafa GÜMÜŞ
Bakan a.
Genel Müdür

Dağıtım:
Tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlükleri

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu: D77D7C96-72DC-43B1-85BD-B720FB8099B3 https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys
Adres: Gümrükler Genel Müdürlüğü - Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi
Telefon No: 03124493795 Faks No: 03124493895
e-Posta: r.ari@gtb.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi: gumruklergenelmudurlugu@gtb.hs03.kep.tr
Ayrıntılı bilgi için:
Ramazan ARI
Ticaret Uzmanı
Telefon No: 03124493795

ترجمه غیررسمی

جمهوری ترکیه

وزارت تجارت

اداره کل گمرکات

شماره: E-96603261-102.03-00127279394

موضوع: تشریفات مربوط به خودروهای کشنده‌ای که خود دارای وضعیت کالا بوده و با حرکت بر روی چرخ‌های خود اعزام می‌شوند.

به مراجع مندرج در فهرست توزیع

به‌منظور افزایش اثربخشی نظارت گمرکی و ایجاد وحدت رویه در عملیات اعزام خودروهای کشنده‌ای که خود دارای وضعیت کالا بوده و تحت رویه ترانزیت از کشور ما عبور می‌کنند، ضوابط و مقررات مربوط به اعزام این خودروها مجدداً تنظیم شده است.

در این چارچوب، از تاریخ ۲۰۲۶/۱۰/۱۴، اعزام خودروهای کشنده‌ای که خود دارای وضعیت کالا هستند و قرار است تحت رویه ترانزیت از کشور ما به کشورهای ثالث منتقل شوند، به‌صورت حرکت بر روی چرخ‌های خود یا به‌وسیله خودروی دیگری که آن نیز دارای وضعیت کالا است، صرفاً از طریق مسیر دریایی و گمرکاتی امکان‌پذیر خواهد بود که به‌عنوان گمرک رو-رو (Ro-Ro) فعالیت می‌کنند.

اعزام این خودروها از طریق جاده و از گذرگاه‌های مرزی زمینی، تنها در صورتی امکان‌پذیر خواهد بود که به‌عنوان بار یا کالا بر روی وسایل نقلیه حمل‌ونقل دارای مجوز معتبر حمل شوند.

همچنین، محدودیت‌های قابل اعمال در خصوص کشور محل استقرار شرکت خریدار، کشور مقصد و گمرک مقصد هنگام اعزام این خودروها از گمرکات رو-رو، و نیز موارد مربوط به انطباق کشور مقصد اظهارشده با گمرک مقصد اظهارشده، در نامه پیوست تشریح شده است.

از سوی دیگر، تشریفات مربوط به اظهارنامه‌های ترانزیت مشترکی که پیش از تاریخ ۲۰۲۶/۱۰/۱۴ اعلام عبور مرزی آن‌ها انجام شده است، اظهارنامه‌های ترانزیت ملی که پیش از این تاریخ پذیرفته شده‌اند و کارنه‌های تیر (TIR) که پیش از این تاریخ ثبت شده‌اند، مطابق رویه جاری تکمیل خواهد شد.

بر این اساس، به‌منظور برنامه‌ریزی عملیات حمل‌ونقل و ترانزیت مربوطه مطابق ضوابط فوق، خواهشمند است با در نظر گرفتن تاریخ آغاز اجرای این مقررات، نامه پیوست به اعضای آن نهاد ابلاغ و اطلاع‌رسانی لازم در این خصوص انجام شود.

جهت اطلاع و اقدام مقتضی.

مصطفی گوموش

به نمایندگی از وزیر

مدیرکل

پیوست: تصویر نامه (۱ فقره)

فهرست گیرندگان:

- مجمع صادرکنندگان ترکیه(TİM)
- انجمن صنعتگران و بازرگانان ترکیه(TÜSİAD)
- انجمن صنعتگران و بازرگانان مستقل(MÜSİAD)
- اتحادیه اتاق‌ها و بورس‌های ترکیه(TOBB)
- اتاق بازرگانی دریایی(İMEAK)
- انجمن حمل‌ونقل‌کنندگان بین‌المللی(UND)
- انجمن ارائه‌دهندگان خدمات حمل‌ونقل و لجستیک بین‌المللی(UTİKAD)
- انجمن حمل‌ونقل بین‌المللی بار از طریق جاده و صاحبان نمایندگی‌ها(UKAT)
- انجمن‌های کارگزاران گمرکی آنکارا، بورسا، استانبول، ازمیر و مرسین
- انجمن مالکان و نمایندگان کشتی‌ها
- انجمن حمل‌ونقل دریایی ازمیر
- انجمن ارائه‌دهندگان خدمات لجستیک(LOJİDER)

جمهوری ترکیه

وزارت تجارت

اداره کل گمرکات

شماره: **E-96603261-102.03-00127163700**

موضوع: **تشریفات مربوط به خودروهای کشنده‌ای که خود دارای وضعیت کالا بوده و با حرکت بر روی چرخ‌های خود اعزام می‌شوند**

به مراجع مندرج در فهرست توزیع

عطف به:

a) نامه مورخ ۲۰۲۴/۰۲/۱۵ به شماره E-96603261-102.03-00094034115
b) نامه مورخ ۲۰۲۴/۰۵/۲۹ به شماره E-96603261-102.03-00097279923
c) نامه مورخ ۲۰۲۵/۰۲/۱۷ به شماره E-96603261-102.03-00106240304
d) نامه مورخ ۲۰۲۵/۰۳/۰۵ به شماره E-96603261-102.03-00106920054
e) نامه مورخ ۲۰۲۵/۰۳/۱۲ به شماره E-96603261-100-00107188266
f) نامه مورخ ۲۰۲۵/۱۰/۳۰ به شماره E-96603261-102.03-00115096088
g) نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۱/۰۲ به شماره E-96603261-102.03-00117409248
h) نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۱/۱۳ به شماره E-96603261-102.03-00117731025
i) نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۴/۰۷ به شماره E-96603261-102.03-00120750963
j) نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۵/۰۶ به شماره E-96603261-102.03-00121909302
k) نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۸/۲۰ به شماره E-96603261-102.03-00125423713

با توجه به مکاتبات واصله به وزارتخانه و اطلاعات به‌دست‌آمده از بررسی‌های میدانی در خصوص موضوع نامه‌های فوق، مشخص شده است که خودروهای کشنده‌ای که خود کالا محسوب می‌شوند و تحت رویه ترانزیت از کشور ما عبور می‌کنند، در مهلت مقرر به گمرکات مقصد درج‌شده در اظهارنامه ترانزیت ارائه نمی‌شوند. همچنین، با تغییر مسیر و انحراف از مقصد و به‌منظور اجتناب از تدابیر احراز هویت و تطبیق کالا، این خودروها به گذرگاه‌های مرزی‌ای منتقل می‌شوند که به‌عنوان مقصد اظهار نشده‌اند. اعزام زمینی این خودروها که به‌دلیل ماهیتشان امکان پلمب آن‌ها وجود ندارد، از نظر نظارت گمرکی و مبارزه با قاچاق، خطر بالایی ایجاد کرده و موجب ازدحام در گذرگاه‌های مرزی کشور ما می‌شود.

بر این اساس، از تاریخ ۲۰۲۶/۱۰/۱۴، تشریفات مربوط به اعزام خودروهای کشنده‌ای که خود کالا محسوب می‌شوند و قرار است تحت رویه ترانزیت از کشور ما به کشورهای ثالث منتقل شوند، به‌صورت حرکت بر روی چرخ‌های خود یا به‌وسیله خودروی دیگری که آن نیز کالا محسوب می‌شود، مطابق ضوابط زیر انجام خواهد شد:

۱ـ اعزام این خودروها صرفاً از طریق مسیر دریایی و گمرکاتی امکان‌پذیر خواهد بود که به‌عنوان گمرک رو-رو (Ro-Ro) فعالیت می‌کنند. اعزام این خودروها از طریق جاده و از یک گذرگاه مرزی زمینی، تحت رویه ترانزیت به کشور ثالث، مجاز نخواهد بود. اعزام جاده‌ای آن‌ها از یک گذرگاه مرزی زمینی، تنها در صورتی پذیرفته خواهد شد که به‌عنوان «بار/کالا» بر روی وسایل نقلیه حمل‌ونقل دارای مجوز معتبر حمل شوند.

۲ـ چنانچه شرکت گیرنده درج‌شده در کارنه تیر (TIR) یا اظهارنامه‌های ترانزیت، در یکی از کشورهای ایران، افغانستان، ازبکستان، ترکمنستان، قزاقستان یا قرقیزستان مستقر باشد و/یا کشور مقصد یکی از این کشورها باشد، گمرکات رو-رو اجازه اعزام این خودروها به گمرک مقصد را نخواهند داد.

۳ـ چنانچه در کارنه تیر یا اظهارنامه‌های ترانزیت مربوط به این خودروها، گمرک مقصد یک گذرگاه مرزی زمینی و کشور مقصد ترکیه باشد، گمرکات رو-رو اجازه اعزام این خودروها را نخواهند داد.

۴ـ کشور مقصد و گمرک مقصد درج‌شده در کارنه تیر یا اظهارنامه‌های ترانزیت مربوط به این خودروها باید با یکدیگر مطابقت داشته باشند. برای مثال، گمرکات رو-رو اجازه اعزام محموله‌ای را که کشور مقصد آن اردن و گمرک مقصد آن اداره گمرک گورباولاغ باشد، نخواهند داد.

۵ـ اقدامات مربوط به احراز هویت و تطبیق کالا، مطابق نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۴/۰۷، مندرج در بند «خ» بخش عطف، انجام خواهد شد. همچنین، در صورت تغییر گمرک مقصد، اقدامات لازم مطابق نامه مورخ ۲۰۲۶/۰۸/۲۰، مندرج در بند «ذ» بخش عطف، صورت خواهد گرفت.

از سوی دیگر، تشریفات مربوط به اظهارنامه‌های ترانزیت مشترکی که پیش از تاریخ ۲۰۲۶/۱۰/۱۴ «اعلام عبور مرزی آن‌ها انجام شده است (NCF_NOT)، اظهارنامه‌های ترانزیت ملی که پیش از این تاریخ «پذیرفته شده‌اند (MRN) و کارنه‌های تیر که پیش از این تاریخ ثبت شده‌اند، مطابق رویه جاری تکمیل خواهد شد.

خواهشمند است ادارات منطقه‌ای، موضوع را فوراً به گمرکات تابعه و اشخاص و مراجع ذی‌ربط ابلاغ کرده و به‌منظور ایجاد وحدت رویه، ترتیبی اتخاذ کنند که در اجرای مقررات هیچ‌گونه اختلال یا ابهامی ایجاد نشود.

جهت اطلاع و اقدام مقتضی.

مصطفی گوموش
به نمایندگی از وزیر
مدیرکل

فهرست توزیع:
تمامی ادارات منطقه‌ای گمرک و تجارت خارجی