



هفته‌نامه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای

- برگزاری نوزدهمین جلسه کارگروه ارتقای ترانزیت، حمل و نقل و لجستیک (لوجیت)
- بررسی مشکلات صاحبان کانتینرها در بندر قاسم کراچی با حضور رایزن بازرگانی پاکستان در کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران
- مشارکت فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران در نشست راهبردی تجارت خارجی



مجمع ایران برای فرود
وانیابده صفراب
خدمات حمل و نقل و لجستیک

نوزدهمین جلسه کارگروه ارتقای ترانزیت، حمل و نقل و لجستیک (لوجیت) برگزار شد



نوزدهمین نشست کارگروه «لوجیت» با حضور ۳۰ تن از اعضا و فعالان برجسته حوزه حمل و نقل و ترانزیت در سالن اجتماعات فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد.





یکی از نکات برجسته این نشست، حضور ویژه و بسیار ارزشمند دکتر مهدی کرباسیان بود که حضور ایشان با استقبال گرم و خرسندی حاضران روبه‌رو شد. دکتر کرباسیان در جریان جلسه با ذکر خاطرات و تجربیات کاری مهم خود، تأکید کردند که هماهنگی نزدیک میان مدیران گمرک و سازمان راهداری، همراه با توان مدیریتی قوی، همواره کلید اصلی حل مشکلات و پیشبرد امور در این حوزه است.

محورهای اصلی و مباحث مطرح‌شده در جلسه :

- **بررسی مرز بازرگان و مصوبات دولت :** دکتر بهرامی طی گزارشی ارزیابی خود را از مصوبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۵ دولت درباره تسهیل امور مرز بازرگان ارائه داد و خاطرنشان کرد که پس از گذشت یک‌ونیم ماه از ابلاغ آن، متأسفانه هیچ‌گونه اتفاق مثبتی رخ نداده است.
- **تحلیل مصوبه ستاد ملی گذر:** آقای خناری مصوبه ابلاغی ۱۶ مهرماه ۱۴۰۵ ستاد ملی گذر را تشریح کرد. با وجود نگاه امیدوارانه وی، ماده ۹ این مصوبه که تخلفات اجرایی را به قانون رسیدگی به تخلفات اداری ارجاع داده، قاطعیت اجرای آن را با ابهام مواجه ساخته است؛ قرار شد میزان اثربخشی این مصوبه پس از حدود یک ماه ارزیابی شود.
- **هشدار درباره کارشناسان ستاد ملی گذر:** آقای محمودی‌سرای نسبت به به‌کارگیری کارشناسان کم‌تجربه در ستاد ملی گذر هشدار داد و تأکید کرد که این امر موجب تداوم و حتی تشدید مشکلات خواهد شد. نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک: آقای رضاییان نیز بر ضرورت حضور فعال و مؤثر فعالان این حوزه در نمایشگاه پیش‌روی حمل‌ونقل و لجستیک تأکید کرد.
- **حکمرانی واحد در مرزها:** آقای سیاوشی (عضو کارگروه لجستیک مجمع کارآفرینان ایران) توضیحات مهمی پیرامون ضرورت ایجاد حکمرانی واحد و قدرتمند در مرزها ارائه داد.

در بخش پایانی جلسه و در پی وضعیت فاجعه‌بار مرزها، پیشنهادی مبنی بر اینکه «گمرک مسئولیت کل مرز را بر عهده بگیرد و تمامی نهادها تابع گمرک باشند» مطرح شد؛ مشروط بر اینکه این امر با مدیریت قوی، تدبیر و قاطعیت تام از سوی گمرک همراه باشد. این پیشنهاد با استقبال گرم و موافقت سایر اعضا همراه شد.



بررسی مشکلات صاحبان کانتینرها در بندر قاسم کراچی

با حضور رایزن بازرگانی پاکستان در کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران



بیست و دومین نشست کمیسیون حمل و نقل، صنایع، معادن و کشاورزی اتاق تهران روز سه‌شنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۵ در محل اتاق بازرگانی تهران برگزار شد. در این نشست که با حضور رایزن بازرگانی پاکستان در ایران و با مشارکت جناب آقای محمد عیقرلو دبیر فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران و

سرکار خانم فریده فیروزفر عضو هیئت مدیره انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران همراه بود، چالش‌ها و مشکلات بلا تکلیفی کانتینرها و صاحبان کالا در بندر قاسم کراچی پاکستان به بحث و تبادل نظر گذاشته شد و راهکارهای تسریع در ترخیص و رفع موانع لجستیکی میان دو کشور مورد بررسی قرار گرفت.



مجمع ایران برای نوآباد
توليدات صادرات
خدمات حمل و نقل و لجستیک

مشارکت فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در نشست راهبردی تجارت خارجی

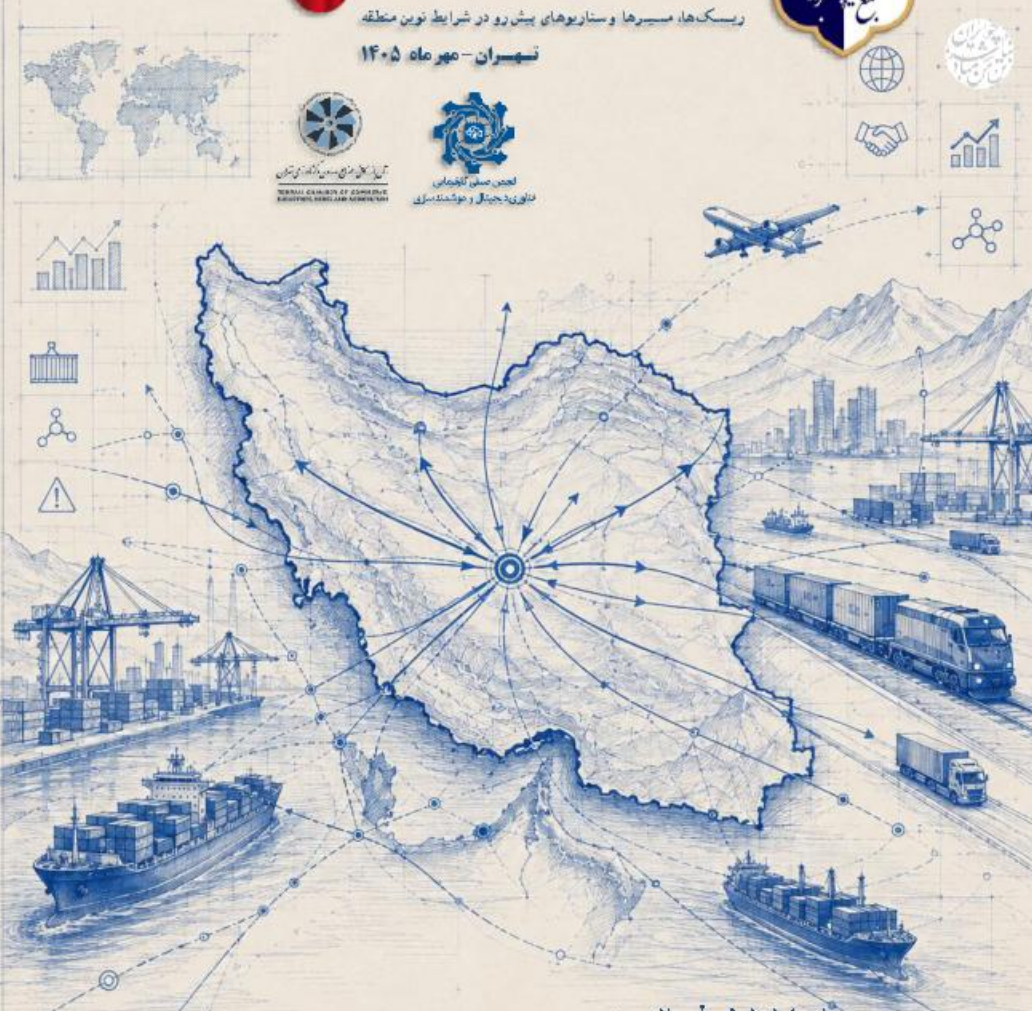


نشست راهبردی تجارت خارجی ایران

ریسک‌ها، مسیرها و سناریوهای پیش رو در شرایط نوین منطقه
تهران - مهر ماه ۱۴۰۵

تعاون بین‌المللی در زمینه تجارت
INTERNATIONAL COOPERATION IN TRADE

لجستیک ملی و توسعه لجستیک
NATIONAL LOGISTICS AND LOGISTICS DEVELOPMENT



طرح ملی انجام مجمع ملی حمل و نقل



ستاد ملی ساماندهی

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از طالقانی، مجتمع نور تهران
تلفن: ۰۲۱۸۶۰۹۷۲۶۵
پست الکترونیک: ۰۲۱۸۶۰۹۷۲۹۵
پس: ۱۵۱۲ واحد، موسسه مطالعات اقتصاد خلیج فارس



برگزاری نشست تخصصی کارگروه ترانزیت

نشست تخصصی کارگروه ترانزیت روز یکشنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۵ با حضور فعالان، کارشناسان و نمایندگان حوزه حمل و نقل بین‌المللی برگزار شد. در این نشست راهبردی، مسائل کلیدی مرتبط با تسهیل ترانزیت کالا، رفع موانع و مشکلات تردد در مرزهای کشور و بهبود فرآیندهای لجستیکی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

